



РЖД

ЖУРНАЛ ДЛЯ
ПАССАЖИРОВ

ОКТАБРЬ / 2023

О Б Ъ Е Д И Н Я Я

С Т Р А Н У

2003–2023

20 ЛЕТ

РЖД





Открой для себя Россию!

Россия – одна из красивейших в мире стран с уникальной природой и культурой. На ее территории – обширные лесные массивы, степи и горные хребты, глубокие озера и бурные реки.

Туристические маршруты по железным дорогам России – простой и удобный способ увидеть страну своими глазами. Холдинг «РЖД» активно разрабатывает и предлагает туристам различные варианты путешествий – от туров выходного дня до больших круизных программ. Сегодня железнодорожные путешествия по стране отвечают всем требованиям современных туристов. Туристические маршруты – комплексная услуга, включающая трансфер, экскурсии, питание и многое другое. Пассажирам не нужно самостоятельно бронировать отели и продумывать маршрут – достаточно только сесть в поезд.

Десятки направлений, тысячи километров, бесконечные впечатления.



rzd.ru | Путешествуй с РЖД!

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги». 107174, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Басманный, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр.1. ОГРН 1037739877295.



ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ

октябрь 2023



32



48

18



18

АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

«Сарай-Бату»: по страницам истории золотоордынского государства

32

КАБАРДИНО-БАЛКАРИЯ

Старейшая в России канатно-кресельная дорога, ведущая к вершине горы Чегет

48

СОЧИ

Парк «Дендрарий» — заповедный оазис популярного курорта

ФОТО: LEGION-MEDIA

РЕКЛАМА

СОДЕРЖАНИЕ

- 4 ИСТОРИЯ**
1 октября холдингу «РЖД» исполняется 20 лет
- 10 КАЛЕНДАРЬ**
Концерты, фестивали и выставки октября
- 18 МЕСТО**
Экскурсия по «Сарай-Бату», воссозданной столице Золотой Орды
- 20 СТАНЦИЯ**
Дивово: к родным местам поэта Сергея Есенина
- 22 СРАВНЕНИЕ**
Дельты великих рек — Амазонки и Лены



- 24 КАК ВСЕ УСТРОЕНО**
История времени: от гномона до атомных часов
- 28 ГОРОД**
Ярославль — один из старейших городов на Волге
- 32 НАПРАВЛЕНИЕ**
Путешествие к горам, озерам и водопадам Кабардино-Балкарии
- 48 ТОП-7**
Национальные парки вблизи городов

- 60 ИНТЕРВЬЮ**
Александра Урсуляк о любви к гастролям, диалоге с автором и о том, сколько живет спектакль
- 68 ВКУС**
Как лапша покорила мир и обрела новые формы



- 76 НОВОСТИ ХОЛДИНГА «РЖД»**
- 80 ИНТЕРВЬЮ**
Первый заместитель начальника департамента пассажирских перевозок ОАО «РЖД» Елена Ракова о новых и популярных железнодорожных туристических маршрутах
- 88 ГРАФИК**
Железнодорожные туры на 2024 год
- 96 МАРШРУТ**
Планируем путешествие на поезде в дни новогодних каникул
- 99 МАРШРУТ**
Поезд Деда Мороза скоро снова отправится в путь
- 100 ПРОЕКТ**
«Путешествие мечты» для победителей конкурса «Большая перемена»
- 105 НОВОСТИ, ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК**

ЖУРНАЛ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ «Комфортная жизнь в движении»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Татьяна Данелюсовна Семакина

ДИЗАЙН Наталия Лапшина

РЕДАКЦИЯ Анна Коледа,
Валентина Макашина,
Виктория Мелешко

БИЛЬД-РЕДАКТОР Ксения Онуфриевич

КОРРЕКТОРЫ Валентина Гончар,
Валентина Макашина

ПРЕПРЕСС Андрей Вахаренко

ДИРЕКТОР ПО РЕКЛАМЕ Татьяна Власова
t.vlasova@sprn.ru

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ
Ольга Дмитриева, Ирина Кирилина,
Елена Князева, Рина Коверт, Екатерина
Милицкая, Галина Моисеенко,
Полина Пендина, Полина Сурнина,
Ольга Филимонова, Ольга Яковина

РЕДАКЦИОННЫЙ ДИРЕКТОР
Татьяна Семакина

ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖЕР
Эдуард Агафонов

Учредитель:
АО «Издательский дом «Гудок»
Адрес учредителя: 105066, г. Москва,
Старая Басманная ул., д. 38/2, стр. 3
Издатель: ООО «РЖД Тур»
Адрес издателя:
129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 4
Редакция: ООО «РЖД Тур»
Адрес редакции:
129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 4
Тел./факс: +7 (499) 704 3553
Электронная почта:
semakinatd@rzdtoir.com
Типография: ООО МПК «ПРИНТ» 109202,
г. Москва, 1-я Фрезерная ул., д. 2/1, стр. 6
Тираж: 126 000 экз.

Регистрационный номер и дата
принятия решения о регистрации:
серия ПИ № ФС77-78809 от 30.07.2020,
выдано Федеральной службой по надзору
в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций
(Роскомнадзор).

№ 10 (30), октябрь 2023 г.
Дата выхода в свет: 30.09.2023
Иллюстрация на обложке:
Пресс-служба ОАО «РЖД»

Редакция не несет ответственности
за содержание рекламных объявлений.
Авторские материалы не являются
рекламными. Использование любых
материалов журнала, включая
дизайнерские разработки, возможно
только после согласования с редакцией.
При перепечатке ссылка на журнал
обязательна. Редакция не вступает
в переписку с читателями
и не рецензирует рукописи.

16+



Стальные строительные конструкции

Челябинский завод металлоконструкций (ТМК ЧЗМК) – изготовитель стальных строительных конструкций для возведения производственных зданий, объектов транспортной инфраструктуры и общественных сооружений.

Обеспечивает полный цикл изготовления конструкций любой сложности, включая разработку чертежей конструкторского и монтажного документирования (КМД), сборку и сварку, нанесение лакокрасочных материалов и доставку на объект.

TMK-GROUP.RU

ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА РЕСТОРАНА TWIN TIGERS, WIKIMEDIA.ORG

РЕКЛАМА





2003–2023
**20 ЛЕТ
РЖД**

1 октября — День рождения компании ОАО «РЖД». Поздравляем всех железнодорожников с 20-летием холдинга «РЖД»!

Сегодня, спустя 20 лет со дня создания компании, холдинг «Российские железные дороги» входит в число мировых лидеров железнодорожной отрасли. Рассказываем о достижениях ОАО «РЖД» за два десятилетия.

I место

по густоте перевозок: самая высокая в мире интенсивность использования железной дороги

II место

по грузообороту: 1/3 общемирового железнодорожного грузооборота

III место

по протяженности железнодорожной сети: 85,6 тыс. км, около 10% от общемировой протяженности железных дорог

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Холдинг «РЖД» перевозит 86 % грузов и 85 % пассажиров на электрической тяге, что не создает дополнительных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Компания существенно трансформировала свои подходы к экологии, осознанно выбрала путь ресурсосбережения и нулевого негативного воздействия на окружающую среду. Деятельность холдинга «РЖД» способствует достижению 13 из 17 Целей в области устойчивого развития ООН. ОАО «РЖД» было признано победителем конкурса «Решения БРИКС для Целей устойчивого развития» (BRICS Solutions for SDG's Awards) в номинации «Доступная и чистая энергия». Конкурс проводился Федерацией торгово-промышленных палат Индии (FICCI) в рамках председательства страны в БРИКС. Холдинг «РЖД» первым в России и СНГ выпустил «зеленые» облигации.

свыше **1 млрд** пассажиров ежегодно

РЖД — ДЛЯ СТРАНЫ

ОАО «РЖД» ежегодно обеспечивает 87 % грузооборота (без учета трубопроводного транспорта) и 25 % пассажирооборота всей транспортной системы России.

За 20 лет перевезено более 23 миллиардов человек (то есть примерно трижды — все население планеты). Железная дорога работает в любых условиях — это устойчивый, надежный, всепогодный, безопасный и круглогодичный вид транспорта.

ОАО «РЖД» постоянно обновляет подвижной состав: за 20 лет приобретено почти 21 тысяча пассажирских вагонов дальнего следования, 9,5 тысячи вагонов электропоездов пригородного сообщения и свыше 8 тысяч новых локомотивов (грузовых, пассажирских, маневровых).

ОАО «РЖД» является крупнейшим работодателем в Российской Федерации, занимая 3-е место в мире по численности сотрудников: около 700 тысяч человек. А если учесть работников дочерних и зависимых обществ хол-

ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ

В 2017 году ОАО «РЖД» организовало движение пассажирских поездов дальнего следования по новой железнодорожной линии Журавка — Миллерово в обход Украины. Магистраль длиной 137 километров стала частью скоростного железнодорожного хода, соединяющего Центральную Россию с черноморским побережьем. В рамках работ по запуску движения в Крым через Крымский мост в 2019 году введена в эксплуатацию двухпутная железнодорожная линия в обход Краснодарского узла (128,8 километра). Построено большое количество путепроводов, мостов, виадуков, станций и других сооружений. На Таманском полуострове завершена электрификация 124-километрового участка пути.



динга «РЖД» — более 1 миллиона человек. Это один из самых желанных работодателей в стране: РЖД занимает 2-е место по этому показателю по итогам 2022 года, согласно рейтингу ВЦИОМ.

На протяжении последних десятилетий ОАО «РЖД» фактически лидирует среди других бизнес-компаний по поддержанию разветвленной системы собственной социальной инфраструктуры: больниц и поликлиник, школ и детских садов. В последние годы компания

упрочила свои достижения в области профориентации школьников, которой занимаются 26 детских железных дорог; на их базе создано 6 детских центров «Кванториум» для занятий IT и робототехникой. На высочайшем уровне находится и корпоративное образование: в 2020 году Корпоративный университет РЖД был признан Всемирным советом корпоративных университетов (Global Council of Corporate Universities — GlobalCCU) лучшим в мире.

В 2017 году, к 180-летию железных дорог в нашей стране, в Санкт-Петербурге открылся Музей железных дорог России. Экспозиция на почти 60 тысячах квадратных метров рассказывает об истории развития железнодорожного транспорта. В коллекции музея 121 уникальный экспонат: легендарные паровозы, тепловозы, электровозы, вагоны и другая железнодорожная техника. С момента открытия музей посетили более 1,5 миллиона человек.

ПРОЕКТЫ НАЦИОНАЛЬНОГО МАСШТАБА

Холдинг «РЖД» реализовал ряд проектов по соединению аэропортов крупных агломераций с центральными районами. Первым стал московский аэропорт Домодедово, затем Внуково, а в конце 2022 года появилась возможность доехать на «Аэроэкспрессе» до обоих терминальных комплексов Шереметьево. К зимним Олимпийским играм 2014 года была проложена железная дорога из Адлера в аэропорт Сочи. Также железнодорожное сообщение есть с воздушными гаванями Владивостока, Екатеринбурга, Волгограда.

В 2009 году осуществлен запуск высокоскоростных поездов «Сапсан» между Санкт-Петербургом и Москвой. Построена инфраструктура для проведения Универсиады в Казани (2013) и Олимпийских игр в Сочи (2014). К чемпионату мира по футболу 2018 года открыто Московское центральное кольцо (МЦК).



ОЛИМПИАДА В СОЧИ

К проведению Олимпийских игр ОАО «РЖД» реализовало целый ряд проектов, включая модернизацию грузовых терминалов, строительство линии Адлер — Аэропорт Сочи и свыше 30 километров дополнительного пути для линии Туапсе — Сочи по береговой линии Черного моря. На территории пансионата «Мыс Видный» возведен спальный корпус, в котором также проживали гости Олимпиады.

Самый крупный проект — совмещенная автомобильная и железная дорога Адлер — Красная Поляна, в рамках которого построено 37 километров мостов и эстакад, 29 километров тоннелей, смонтировано порядка 200 тысяч тонн металлоконструкций, уложено 2 миллиона кубометров железобетона, возведено четыре крупных вокзала, в том числе на станции Адлер, построено депо по обслуживанию электропоездов «Ласточка».



УНИВЕРСИАДА В КАЗАНИ

Холдинг «РЖД» реконструировал инфраструктуру столицы Татарстана — в городе появился второй железнодорожный вокзал, а также линия, связывающая центр Казани с аэропортом. Участников и гостей Универсиады-2013 перевозили первые в России «Ласточки».

ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ФУТБОЛУ

В 2018 году, в разгар летних перевозок, холдинг «РЖД» организовал доставку порядка 2,5 миллиона футбольных болельщиков в города проведения матчей (Калининград, Санкт-Петербург, Москву, Нижний Новгород, Екатеринбург, Казань, Самару, Саранск, Сочи, Ростов-на-Дону, Волгоград).



КВАНТОВЫЕ КОММУНИКАЦИИ

Компания отвечает за развитие в России высокотехнологичного направления «Квантовые коммуникации». Главная задача холдинга заключается в создании в стране полноценной инфраструктуры квантовых коммуникаций, расширении ее географического охвата и внедрении необходимых сервисов на ее основе. Сегодня уже созданы сегменты магистральной квантовой сети Москва — Санкт-Петербург и Москва — Нижний Новгород.

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН

С 2013 года РЖД проводит масштабную модернизацию сети железных дорог от Кузбасса до побережья Тихого океана. Проект получил название Восточный полигон и охватывает Красноярскую, Восточно-Сибирскую, Забайкальскую и Дальневосточную железные дороги. Ежегодно вводятся в строй десятки объектов, среди которых вторые пути и двухпутные вставки, мосты и тоннели, тяговые подстанции и объекты электрификации. Итогом проекта станет повышение пропускной способности БАМа и Транссиба на восточном направлении в полтора раза — до 180 миллионов тонн в год.

ФОТО: ПРЕССЛУЖБА ОАО «РЖД»



ПЕРЕШИВКА КОЛЕИ НА САХАЛИНЕ

С 2003 года холдинг «РЖД» планомерно реализовывал программу коренной модернизации железнодорожной инфраструктуры острова Сахалин с переустройством ширины колеи с 1067 мм на стандартную для российских железных дорог: 1520 мм. Укладка нового бесстыкового пути и поставки современных локомотивов позволили повысить скорость пассажирских поездов до 120 км/ч, грузовых — до 90 км/ч. Для организации пригородных пассажирских перевозок на остров поставлены современные рельсовые автобусы РА-3 «Орлан», а также новые вагоны для поездов дальнего следования.

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА В РЕГИОНАХ

С 2012 года в 20 городских агломерациях (среди них — Красноярск, Владивосток, Нижний Новгород, Калининград, Уфа, Тамбов, Ростов-на-Дону, Сочи, Новосибирск) реализуются проекты внутригородских железнодорожных перевозок. Самым крупным проектом стал запуск в 2016 году Московского центрального кольца (МЦК), в 2019-м были запущены первые два из пяти Московских центральных диаметров — железнодорожных линий, соединяющих пригороды столицы через центральную часть города. В 2023 году диаметров стало вдвое больше, вариативность маршрутов столичного городского транспорта вышла на новый уровень. Этот опыт будет транслироваться в другие регионы.





НОВЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ



«САПСАН»

Высокоскоростные поезда, получившие имя самой быстрой птицы на планете, с 17 декабря 2009 года курсируют между Москвой и Санкт-Петербургом. Этот день отмечается как День высоких скоростей. «Сапсан» поставил рекорд скорости в России: 281 км/ч. Сдвоенный «Сапсан» в 2014-м был внесен в Книгу рекордов Гиннеса как самый длинный высокоскоростной поезд в мире: 500,78 метра.



«ОРЛАН»

Рельсовые автобусы РА-3 предназначены для пригородных перевозок на неэлектрифицированных участках железных дорог. Количество посадочных мест в них увеличено на 15 %, безопасность обеспечивает аварийная краш-система, а комфорт — электронные табло, система климат-контроля и обеззараживания воздуха, кнопки открытия дверей, герметичные межвагонные переходы, современные санитарные комплексы и светодиодное освещение.

«ЛАСТОЧКА»

Этот современный электропоезд появился в России в 2013 году — незадолго до Олимпиады в Сочи, для транспортного обеспечения которой было принято решение закупить новый подвижной состав. Производство было организовано на Урале, первые сертифицированные отечественные «Ласточки» начали поступать на сеть железных дорог в 2015 году. В сентябре 2016 года «Ласточки» стали курсировать на запущенном в столице МЦК. В настоящее время в стране эксплуатируется свыше 270 «Ласточек» различных модификаций. Маршрутная сеть — очень обширная: от Калининградской области до Урала, от Карелии до Краснодарского края.



ДВУХЭТАЖНЫЕ ПОЕЗДА

В 2010 году вагоностроители по заказу РЖД приступили к производству двухэтажных пассажирских вагонов. Они вмещают почти вдвое больше пассажиров, позволяя удовлетворять стабильно высокий спрос на перевозки, особенно летом. В 2013 году первый двухэтажный поезд начал курсировать между Москвой и Адлером, а на сегодняшний день маршрутная сеть «двухэтажек» насчитывает 26 пар поездов на 20 направлениях.

ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТУРИЗМ

Первый туристический поезд был запущен 1 июня 2019 года в Карелии — из Сортавалы в Горный парк «Рускеала» отправился «Рускеальский экспресс». Сегодня это единственный в России ежедневный ретропоезд на паровозной тяге. В настоящее время холдинг «РЖД» предлагает туристам уже около 50 туристических железнодорожных маршрутов, объединяющих более 40 субъектов Российской Федерации, включая 25 пригородных маршрутов на территории 24 регионов. Большой популярностью у пассажиров пользуются круговые туристические маршруты из Москвы, такие как «Жемчужина Кавказа» — в Чеченскую Республику, Республику Дагестан и другие республики Северного Кавказа, «В Карелию» — в Петрозаводск, Сортавалу, Горный парк «Рускеала» и Выборг, «Серебряный маршрут» — в Псков, Великий Новгород, Рыбинск и Ярославль, «Зимняя сказка» — в Великий Устюг и Кострому, а также «Байкальский экспресс» из Иркутска на озеро Байкал.



ПОЕЗД ДЕДА МОРОЗА

Резиденция Деда Мороза в Великом Устюге — популярное туристическое место. А с помощью железнодорожников главный зимний волшебник страны смог и сам отправиться в путешествие. В 2021 году, накануне новогодних праздников, в рамках совместного проекта РЖД и Вологодской области передвижная резиденция Деда Мороза — ретропоезд на паровозной тяге — побывала в 36 городах, а в 2022-м — уже более чем в 120. Всего за два года участниками проекта стали свыше 900 тысяч человек в более чем 150 российских городах.



КАЛЕНДАРЬ

события, которые
НЕЛЬЗЯ пропустить

Даты проведения мероприятий могут меняться — уточняйте информацию на сайтах организаторов.

Москва / 14-15.10 EPIC CON RUSSIA

На главной сцене фестиваля пройдет красочный конкурс косплееров, участники которого предстанут в образах героев фильмов, сериалов, комиксов и компьютерных игр. Развлекательная программа включает выступления танцевальных коллективов, выставки, квесты по мотивам любимых сюжетов, возможность протестировать новые гаджеты. Гости смогут поучаствовать в тематических мастер-классах — например, попробовать себя в фехтовании или стрельбе из лука. 0+ epicconrussia.ru



Петропавловск-Камчатский / 4.11 ХОЛОЛО

Традиционный корякский праздник после завершения охоты на морского зверя объединяет древние обычаи, ритуальные танцы и песни. А еще это оригинальные блюда, праздничная национальная одежда, игра на бубнах и соревнования в силе и ловкости. 0+ visitkamchatka.ru

Санкт-Петербург / 20-28.10 ПОСЛАНИЕ К ЧЕЛОВЕКУ

В основе программы кинофестиваля — три конкурса: международный, национальный и экспериментальный конкурс In Silico. Дополняют ее тематические внеконкурсные показы, ретроспективы, дискуссии и мастер-классы с участием профессионалов киноиндустрии. Торжественные церемонии открытия и закрытия фестиваля покажут в том числе и онлайн. Возрастное ограничение — в зависимости от фильма. message2man.com

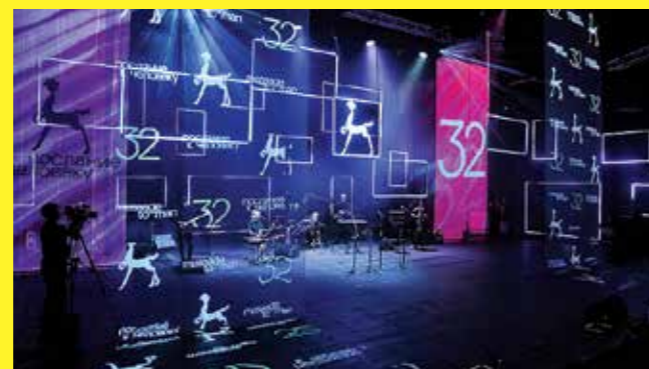


ФОТО: VK.COM/EPICCONRUSSIA, VK.COM/KAMCHATKA, VK.COM/IN SILICO FESTIVAL, VK.COM/LITRFEST, VK.COM/NAUKA.FEST, VK.COM/CHASHKAFEST, VK.COM/KAUPFEST

Санкт-Петербург / 6-10.10 МИР ЗНАНИЙ

Масштабный междисциплинарный проект на стыке науки и искусства исследует возможности перевода научного знания на язык кино. Миссия первого и единственного такого кинофестиваля — популяризация научного и исследовательского кино и создание новых возможностей для самореализации режиссеров и художников. В этом году фестиваль будет посвящен «невидимой работе музеев». В специальную программу войдут картины об исследовательской деятельности музеев по всему миру. Возрастное ограничение — в зависимости от фильма. nauka.world



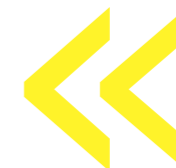
Владивосток / 6-8.10 Литература Тихоокеанской России

ЛитР — первый литературный фестиваль на Дальнем Востоке. В дискуссиях, лекциях и творческих вечерах примут участие писатели и поэты, издатели, переводчики, историки. 6+ litrfest.ru



Москва / 21-22.10 Чашка

В рамках фестиваля проходят образовательные программы, мастер-классы, дегустации и конкурсы. Все желающие могут познакомиться с различными традициями приготовления кофе, чая и шоколада и, конечно, их попробовать. chashkafest.ru



Калининградская область / 14.10 ОГНИ ВАЛЬХАЛЛЫ

Чарующее огненное шоу с невероятным количеством трюков и световых спецэффектов расскажет легенду о борьбе добра и зла, которая приоткроет для зрителей таинственный мир Вальхаллы. Перед огненным шоу поселение «Кауп» будет открыто для гостей. Так что можно будет осмотреть городище и поужинать в лучших традициях средневековой кухни. 6+ kaup39.ru



При грантовой поддержке
Президентского
фонда культурных
инициатив

КАЛЕНДАРЬ



Самара, Саратов, Пенза / 26–28.10 РУССКИЕ СЕЗОНЫ

Шоу объединяет постановку на льду и современный балет на льду в одном пространстве. Будет звучать музыка великих русских композиторов: Римского-Корсакова, Чайковского, Рахманинова, Стравинского и других. В шоу принимают участие знаменитые фигуристы страны — олимпийский чемпион Евгений Плющенко, его сын — юный чемпион и участник мировых шоу Александр Плющенко, Александра Трусова и Марк Кондратюк, Юлия Липницкая, Александр Самарин и Макар Игнатов, Евгений Семенов, а также воспитанники Академии фигурного катания «Ангелы Плющенко». 0+ plushenko.show

Владивосток / 24–28.10 II ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ХОРОВАЯ ОЛИМПИАДА

В течение пяти дней в столице Приморья будут соревноваться коллективы со всей России и из других стран. Программа единственного всероссийского хорового конкурса на Даль-

нем Востоке — конкурсные прослушивания в 12 номинациях, концерты, мастер-классы от членов жюри мирового уровня из Москвы, Казани, Минска и Шанхая, а также яркие церемонии открытия и закрытия. 0+ dvchoiolympic.ru



Казань / 24–27.10 ВОСТОЧНЫЙ БАЗАР В КАЗАНИ

В единственном в России фестивале национальных культур с восточным колоритом примут участие исполнители из 25 государств и 15 регионов России. Хедлайнером станет легендарная группа «Ялла» из Узбекистана, которая исполнит хиты советских времен в Нижнекамске, Альметьевске, Набережных Челнах и Казани. Завершится фестиваль гала-концертом. 6+ vagapovfond.ru

ФОТО: ВЛАДИМИР СОКОЛОВ, ПРЕСС-СЛУЖБА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ХОРОВОЙ ОЛИМПИАДЫ,
ФОНД ИМ. Р. ВАГАПОВА / МАКСИМ КСЕНОФОНТОВ

MOLECULE

парфюмерия и косметика



РЕКЛАМА. ООО «Мольекюль», 1230308, г. Москва, ул. Зорге, д. 5, стр. 3, ОГРН 1137746551360/ИНН 7714909316.



СОВЕРШИТЕ ПОКУПКУ
НА MOLECULE.RU



Улан-Удэ / 6-7.10
Свидание с Россией
в Бурятии

Международный фестиваль туристических фильмов и телепрограмм рассказывает о культурных, природных и исторических достопримечательностях нашей страны. 16+ svidaniesrossiey.ru



Пермь / 5-8.10
Лампа

Международный кинофестиваль социально ориентированных короткометражных фильмов пройдет в десятый раз. В программе — показы и встречи. От 6+ до 16+ lampa.film



Москва / 4.10
Кармина Бурана

Кантата Карла Орфа прозвучит в Большом зале Московской консерватории в исполнении Государственного Кремлевского оркестра и Государственной академической хоровой капеллы России имени А. А. Юрлова. 6+ www.mosconsrv.ru



Москва / 6-8.10
НАУКА 0+

В этом году главная тема фестиваля — «Океан науки». Разнообразие научных областей стремительно растет, меняя мир вокруг нас. Как это происходит, можно будет узнать на интерактивных научно-популярных выставках, в виртуальных лабораториях, на увлекательных научных шоу, в дискуссиях о будущем человечества, на показах научных фильмов, робототехнических соревнованиях, квизах, квестах и в других активностях, которые фестиваль предлагает своим гостям. 0+ festivalnauki.ru

Москва / с 12.10
АВТОР НЕИЗВЕСТЕН.
КОСНУТЬСЯ ГЛАВНОГО

Музей русского импрессионизма покажет произведения неизвестных художников конца XIX — первой трети XX века. Экспозиция приглашает посетителей абстрагироваться от личности художника. Пространство музея превратится в мультисенсорную лабораторию, состоящую из семи разделов (свет, цвет, форма, композиция, фактура, точка и линия, звук и движение), а интерактивные элементы помогут узнать, из каких ключевых визуальных характеристик состоит живопись и графика. Проект позволит увидеть работы, которые обычно скрыты от публики в запасаниках. 6+ rusimp.su

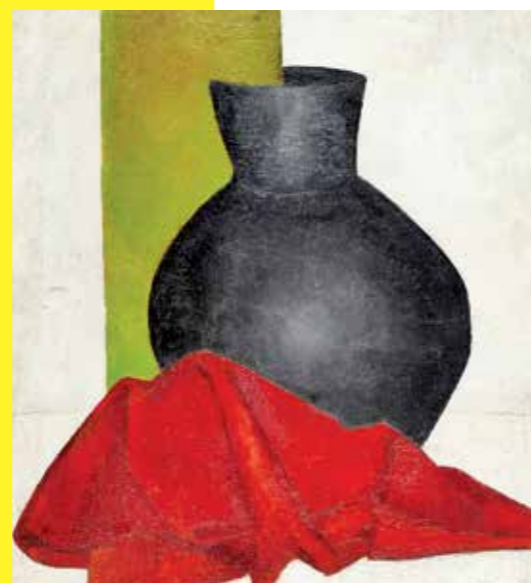


ФОТО: ВЛАДИМИР ВОЛКОВ, SVIDANIESROSSIEY.RU, FESTIVALNAUKI.RU, UK.COM/LAMPAFILM, ПРЕСС-СЛУЖБА МУЗЕЯ РУССКОГО ИМПРЕССИОНИЗМА



НАРУЧНЫЕ ЧАСЫ • ЮВЕЛИРНЫЕ УКРАШЕНИЯ • АКСЕССУАРЫ

РЕКЛАМА

ООО «ОЛТАЙМ». ОГРН 1025001418848. 141983, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ДУБНА, УЛ. ТВЕРСКАЯ, Д. 5, КВ. 85

WWW.ALLTIME.RU
ДОСТАВКА ПО РОССИИ

МОСКВА • САНКТ-ПЕТЕРБУРГ • ВОЛГОГРАД • ВОРОНЕЖ • ЕКАТЕРИНБУРГ • ИРКУТСК • КАЗАНЬ
КАЛИНИНГРАД • КРАСНОДАР • КРАСНОЯРСК • МУРМАНСК • НИЖНИЙ НОВГОРОД • НОВОСИБИРСК
ОМСК • ПЕРМЬ • РОСТОВ-НА-ДОНУ • САМАРА • САРАТОВ • СТАВРОПОЛЬ • ТУЛА • УФА • ЧЕЛЯБИНСК

КАЛЕНДАРЬ



Москва / октябрь НЕБО В ДВИЖЕНИИ

Во время сеанса в Большом Звездном зале Московского планетария на куполе с помощью специального оптико-волоконного проектора «Универсариум М9» демонстрируется изображение звездного неба. Так можно увидеть созвездия, которые никогда не появляются в наших широтах, посмотреть на небо в будущем или узнать, каким его видели наши предки. 6+ planetarium-moscow.ru



Калининград / 28.10–6.11 ОСТРОВА

В рамках музейно-семейного фестиваля программы для детей разных возрастов и их родителей подготовили десять музеев: Музей янтаря, Королевские ворота, Музей изобразительных искусств, Калининградский зоопарк и другие. У каждого из них есть куратор, который проведет группу по своему уникальному маршруту. Музейно-семейные маршруты можно проходить в любое удобное время в часы работы музеев. Возрастное ограничение зависит от программы. detivmuzee.ru

ФОТО: МОСКОВСКИЙ ПЛАНЕТАРИЙ, LEGION-MEDIA, VK.COM/FESTIVAL_OSTROVA

В РУСКЕАЛУ ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Каждые выходные!



Новый мультимодальный маршрут

Автобус + «Рускеальский экспресс»

Новый экскурсионный маршрут в формате «автобус + поезд» — отличный вариант путешествия выходного дня для жителей и гостей Санкт-Петербурга.

За один день можно увидеть визитную карточку Карелии — Горный парк «Рускеала», водопады Ахвенкоски, исторические достопримечательности Сортавалы и совершить поездку на «Рускеальском экспрессе» — ретропоезде на паровозной тяге, вагоны которого оформлены в стилистике начала XX века.

Подробнее об экскурсии можно узнать на сайте туроператора «РЖД Тур».



rzdtour.com



rzd.ru



DA Design District DAA

ЦЕНТР ДИЗАЙНА, БОЛЕЕ 200 ШОУРУМОВ КОТОРЫЙ ВДОХНОВЛЯЕТ

российской и международной мебели, света, кухонь, отделочных материалов и предметов декора.



ВЫБРАТЬ
ДОМ



СПРОЕКТИРОВАТЬ
ИНТЕРЬЕР

ПРОИЗВЕСТИ
МЕБЕЛЬ



ВАЛТА²

Студия дизайна основана в 2015 году. Наши дизайнеры черпают вдохновение из природы и правил минимализма, создавая индивидуальные проекты на высоком уровне.

Одни из первых взяли на себя организацию полного цикла работ: от подбора и анализа квартиры перед покупкой до создания и финальной реализации интерьера.

Узнать о нас больше — в телеграм-канале «Будни дизайнера»

ФАКТ.

Загородная недвижимость для инвестиций и жизни рядом с Санкт-Петербургом.

- Дома
- Участки
- Доходные апартаменты

+7 (812) 245-33-44

spb-fakt.pf

t.me/valta_design

valtagroup.ru

ИДЕАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ
ДЛЯ ВАШЕГО
ИНТЕРЬЕРА
В ОДНОМ МЕСТЕ!



Design
District
DAA



Производство дизайнерской мебели любой сложности с особым вниманием к деталям!

Высококачественные экологичные материалы, европейское оборудование, топовая фурнитура, опытные мастера, эффективные конструктивные решения и высокий сервис.

+7 (911) 926-07-93

alicante.kitchen

Санкт-Петербург,
Красногвардейская площадь, 3
Лит. Е

Ежедневно с 10:00 – 22:00



ДОРОГА

Из Москвы в Астрахань ходит фирменный поезд № 005Г «Лотос» Москва — Астрахань. От Астрахани до «Сарай-Бату» можно доехать на автомобиле.

Астрахань также можно посетить в рамках железнодорожного тура «В долину лотосов» (подробнее — на стр. 95)

МЕСТО



ТЕКСТ:
Ирина
Кирилина



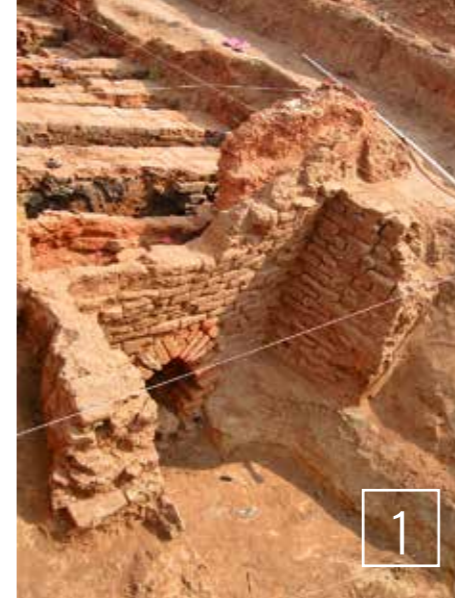
Войти в историю

В далеком прошлом территория современной Астраханской области была частью Золотой Орды — могущественного средневекового государства. Его столицей стал Сарай-Бату. Рассказываем, как он достиг расцвета и почему пришел в упадок, зачем древний город реконструировали в наши дни и что в нем можно увидеть.

Сарай-Бату возвели в середине XIII столетия по указу монгольского полководца и правителя Бату, или Батыея, внука легендарного Чингисхана. Сначала Сарай-Бату был просто ставкой кочевников в степи, но со временем разросся и превратился в столицу. По значимости он не уступал Лондону и Парижу, а по численности населения даже превосходил их: так, в Париже в то время проживало 30 тысяч человек, а в Сарай-Бату — 75 тысяч.

Состав населения в столице Золотой Орды был смешанным: монголы, половцы, черкесы, русские, византийцы. Они заселяли целые

ФОТО: LEGION-MEDIA, OKSANA HARAB / WIKIMEDIA.ORG, СЕРГЕЙ АВАНАСЬЕВ / ФОТОБАНК ЛОРИ, МАКСИМ КОРОТЧЕНКО / ТАСС



1



2

ДЕТАЛИ

1 Неподалеку от «Сарай-Бату» находится Селитренное городище, где можно увидеть остатки домов, гончарных мастерских, мечети. Археологи находят на этом месте украшения, оружие, фрагменты посуды и другие предметы.

2 В комплекс «Сарай-Бату» входит музей «Юрта хана». Здесь туристы могут представить, как выглядело жилище правителя кочевников, взглянуть на предметы обстановки, одежду, конскую сбрую и даже посидеть на ханском троне. А в центре юрты установлен фонтан: говорят, что в древности из него била не вода, а вино.

3 На территории «Сарай-Бату» расположена площадка с песчаными скульптурами — фигурами Чингисхана и его внука хана Батыея. Тут можно найти и других персонажей — например, героев сказок или химика Дмитрия Менделеева.



3

кварталы, обустроивая храмы, рынки, кладбища по своим обычаям. Были здесь и ремесленные кварталы: кузнечные, гончарные, ювелирные.

Сарай-Бату стоял на Великом шелковом пути — торговом маршруте от Китая до Средиземноморья. Именно поэтому город быстро стал крупным торговым центром. Но его расцвет продолжался всего несколько десятилетий — уже в 30-е годы XIV века хан Узбек перенес столицу в другое место, и Сарай-Бату пришел в упадок.

В 2012 году режиссер Андрей Прошкин начал снимать фильм «Орда», действие которого разворачивается в средневековом Сарай-Бату. Натурные съемки проходили во Владимирской и Астраханской областях. На берегу реки Ахтубы построили фрагмент древнего ордынского города — ханский дворец и несколько прилегающих к нему улиц с лавками, мастерскими и жилыми домами. При этом старались воссоздать детали, известные благодаря научным трудам и археологическим раскопкам.

После съемок декорацию решили не разбирать, а превратить в культурный центр. Так в 2013 году появился культурно-исторический комплекс «Сарай-Бату». Погулять по его улочкам можно в сопровождении экскурсовода или с аудиогидом: гостям рассказывают о расцвете Золотой Орды и ее столицы, повседневной жизни и традициях горожан. Во время прогулки можно заглянуть внутрь жилого дома или лавки, побывать в жилище шамана, увидеть городскую мечеть с цветными узорами на фасаде и баню, где горожане не только мылись, но и проводили досуг и обсуждали свои дела.

В «Сарай-Бату» проходят исторические фестивали, концерты, праздники. Найдутся для туристов и другие развлечения — можно, например, попробовать себя в роли археолога и поучаствовать в раскопках, посоревноваться в меткости в лучно-арбалетном тире или посетить пейнтбольный клуб.



ДОРОГА

Из Москвы до станции Дивово можно добраться на электропоезде с Казанского вокзала



РОДНЫЕ

» стены



1

Под управлением Центральной дирекции пассажирских обустройств числится свыше 900 зданий вокзалов и почти 17 тысяч платформ. В этом большом хозяйстве много исторических объектов. Один из них — станция Дивово, откуда в 1912 году отправился покорять Москву поэт Сергей Есенин.

ТЕКСТ:
Полина Пендина

В 1860 году началось строительство Московско-Рязанской железной дороги, и в 1864-м был открыт ее участок от Коломны до Рязани. В том же году начала работать станция в селе Старолетово. Свое название — Дивово — она получила в честь действительного статского советника Николая Дивова, который отдал свои земельные участки под строительство железной дороги.

Эти земли на протяжении нескольких веков принадлежали роду служилых дворян Дивовых. В соседнем со Старолетовом селе находилась любимая усадьба Николая

Андреяновича — Дивово. Он начал ее перестраивать под впечатлением от путешествия в Константинополь. К одному из углов двухэтажного дома примыкал настоящий минарет. Работы велись по проекту рязанского архитектора Николая Воронихина — родственника Андрея Воронихина, создателя Казанского собора.

Во время строительства Дивов загорелся новой идеей — заняться коневодством. Его гордостью был жеребец Ворон, приобретенный у графа Алексея Орлова. Тот никогда не продавал племенных жеребцов со своего завода, но для Дивова сделал исключение.

ФОТО: ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ ОБУСТРОЙСТВ — ФИЛИАЛ ОАО «РЖД» (цдпо), REGION-MEDIA, УНА / ФОТОБАНК ЛОРИ

1 В 1909 году обветшавший дом, построенный дедом Есенина, снесли и на его месте построили новый

2 В имении помещицы Лидии Кашиной Есенин бывал не раз и посвятил ей также одно из своих стихотворений — «Зеленая прическа»



2



3

3 Храм Казанской иконы Божией Матери построили в 1779 году на средства князя Александра Голицына

После смерти владельца усадьба пришла в упадок. Дом до наших дней не сохранился, зато уцелели минарет и постройки конного завода. Процветает и дело, начатое Дивовым: сейчас в поселке разместился Всероссийский научно-исследовательский институт коневодства. Сюда можно сходить на экскурсию — узнать об истории разведения лошадей, посмотреть на них и даже покормить.

К 110-летию со дня рождения Сергея Есенина на станции Дивово установили памятник поэту. Здесь Есенин часто бывал, приезжая в родное село Константиново. В 1965-м открылся Государственный музей-заповедник С. А. Есенина — это целый комплекс мемориальных строений, посетители которого переносятся в начало XX века.

В бывшем барском доме в Константинове работает музей, посвященный поэме Есенина «Анна Снегина». Прототипом ее героини стала последняя владелица усадьбы Лидия Кашина. Литературный музей, рассказывающий о творчестве поэта, расположен в здании научно-культурного центра. Здесь также можно увидеть вещи из родительского дома Сергея Есенина, первые книги его стихов, автографы, костюмы самого поэта и наряды Айседоры Дункан, сундук, с которым они путешествовали за границей, и многое другое.

Гости Константинова могут также посетить церковь Казанской иконы Божией Матери конца XVIII века, где Есенина крестили, дом священника Ивана Смирнова и здание земской школы, в которой учился будущий поэт.

Ежегодно в Константинове проводят фестивали, концерты и выставки, а самое значимое мероприятие проходит в октябре — это Всероссийский есенинский праздник поэзии, приуроченный ко дню рождения поэта.

Дивные просторы родины Есенина



Мы попросили начальника Центральной дирекции пассажирских обустройств — филиала ОАО «РЖД» **Романа Цуканова** рассказать подробнее о вокзале станции Дивово.

—Вклад Сергея Есенина в российскую культуру, и в частности литературу, трудно переоценить. Приятно, что память великого поэта чтят в том числе и таким образом — установив ему памятник на привокзальной площади, где Есенин так часто бывал: именно со станции Дивово он добирался в родное Константиново.

Сегодня в здании вокзала работает выставка, посвященная рязанскому гению, а само здание регулярно обновляется. Мы следим за состоянием вокзала и стараемся поддерживать его внешний и внутренний вид, при необходимости проводя работы по благоустройству здания вокзала и прилегающей территории.

ТЕКСТ:
Ольга
Филимонова

ВСЕ ТЕЧЕТ

Дельтой называют устье реки при ее впадении в море или океан, которое разбивается на отдельные рукава. Название произошло от греческой буквы «дельта»: такое устье напоминает ее по форме. Сравниваем дельты Амазонки, одной из самых больших рек в мире, и Лены, крупнейшей реки в зоне вечной мерзлоты.

ДЕЛЬТА АМАЗОНКИ

БРАЗИЛИЯ

Некоторые ученые считают Амазонку самой длинной рекой на Земле, а другие все же полагают, что она уступает Нилу. Разные точки зрения возникли из-за разницы в измерениях: так, длина Амазонки от ее левого истока, реки Мараньон, составляет примерно 6400 километров, а от правого — Укаяли — около 7100 километров.

Дельта Амазонки находится на севере Бразилии, где река впадает в Атлантический океан. Ширина дельты — 325 километров, а площадь превышает 100 тысяч квадратных километров. В состав дельты входят три главных рукава и множество мелких притоков. Между ними расположены острова, покрытые густой сельвой — влажным экваториальным лесом. Крупнейший из таких островов — Маражо, он занимает более 40 тысяч квадратных километров и по площади сопоставим со Швейцарией.

По разнообразию флоры и фауны Амазонка на одном из первых мест в мире. В ее



дельте растут мангровые леса: вечнозеленые деревья устойчивы к частым приливам и низкому содержанию кислорода в почве. Чтобы получать достаточно воздуха, таким растениям необходимы воздушные корни, которые могут располагаться на высоте до двух метров над землей. Другой вид лесов в этом регионе — тропическая сельва: в ней много пальм, лиан, папоротников. Среди водных растений наиболее известна кувшинка виктория регия — ее листья достигают двух метров в диаметре и способны выдержать вес взрослого человека.

В амазонских лесах встречаются ягуары, тапиры, капибары, разнообразные обезьяны и другие экзотические животные. А в реке обитает более 2 тысяч видов рыб, в том числе смертельно опасные пираньи, гигантские арапаймы весом до 300 килограммов, сомы-плоскоголовики, способные издавать громкие звуки, хорошо слышные над водой. Вероятно, это помогает им ориентироваться в мутной воде Амазонки.

ФОТО: LEGION-MEDIA

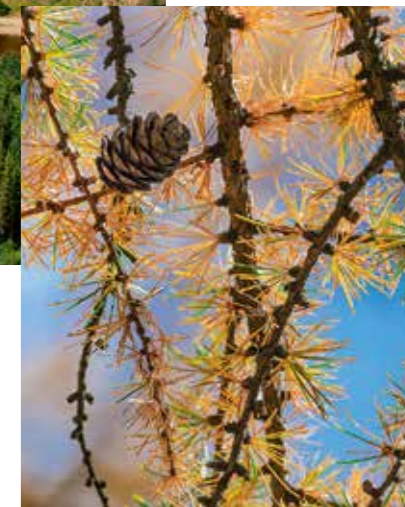
ДЕЛЬТА ЛЕНЫ

РОССИЯ

Лена — самая большая река в России, протекающая исключительно по ее территории. Русло Лены пролегает по Якутии и Иркутской области, а длина реки составляет 4400 километров. Лена впадает в море Лаптевых, и ее устье образует самую большую дельту в Арктике площадью 45 тысяч квадратных километров. Она включает три основных рукава, которые доходят до моря. К ним примыкают около 800 более мелких протоков и примерно 60 тысяч озер разной величины. На них расположено около полутора тысяч островов, и один из самых узнаваемых — Столб: скала высотой 114 метров, которая когда-то под действием воды откололась от древнего скального хребта.

Недалеко от Столба расположен остров Тит-Ары (в переводе с якутского — «лиственничный остров»). Это одно из самых северных мест в мире, где можно увидеть даурскую лиственницу. А еще ниже по течению находится урочище Таба-Бастах («голова оленя»), знаменитое своими каменными столбами — кигиляхами. Они образовались из-за выветривания скальных пород и обрели причудливые формы, напоминающие фигуры людей и животных. Некоторые якуты до сих пор считают кигиляхи священными и верят, что среди них живут духи.

Дельта Лены расположена в тундровой зоне. Растительность здесь типична для тундры: это в основном мхи, лишайники, травы, низкорослые кустарники. Однако в этих местах их великое множество — одних только лишайников больше 70 видов.



ВОПРОС времени



ТЕКСТ:
Ирина
Кирилина

Время — одно из самых загадочных понятий даже для современной науки. Его нельзя увидеть или потрогать, а его течение люди ощущают по-разному в зависимости от обстоятельств. Однако измерять время люди научились еще несколько тысячелетий назад. Рассказываем, с помощью каких устройств они это делали: от гномонов и клепсидр до атомных часов, которые способны точно идти миллиарды лет.

1



Люди умели отслеживать циклические промежутки времени еще в глубокой древности. В этом им помогали смена дня и ночи, движение небесных светил. Разумеется, такие подсчеты отличались большой погрешностью, но в абсолютной точности измерений никто и не нуждался: достаточно было понимать, скоро ли наступит утро или когда следует сеять зерно.

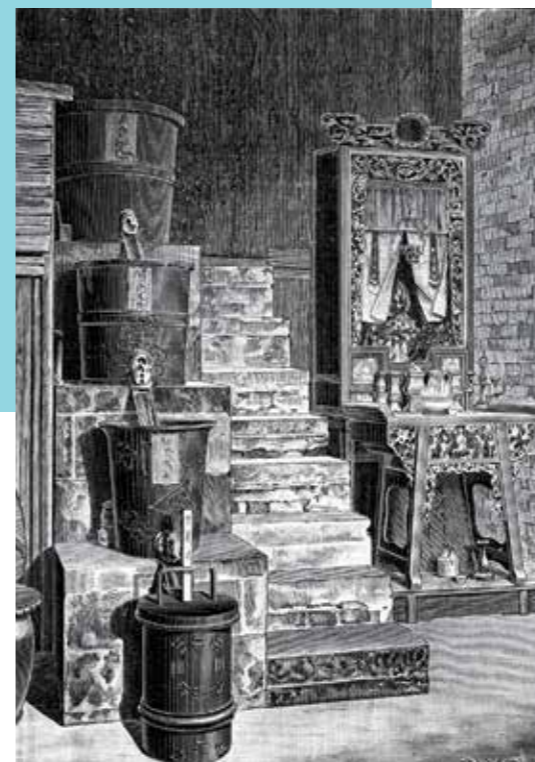
Первым подобием часов стала обычная палка, воткнутая в землю, — гномон. Люди заметили, что длина тени, которую он отбрасывает, в течение дня изменяется: на восходе и закате она длиннее всего, а к полудню постепенно укорачивается.



2

1 Древние солнечные часы из красного песчаника с надписью на арамейском были найдены в начале XX века на Аравийском полуострове

2 Простейшие солнечные часы древнеегипетских земледельцев: пальма-гномон и несколько камней



3

Благодаря этому наблюдению около пяти с половиной тысяч лет назад появились солнечные часы. В Древнем Египте их роль выполняли каменные обелиски, которые ставили у входа в храм. Вокруг располагали столбики, которые образовывали подобие циферблата. Греки размещали солнечные часы на городских площадях.

У таких часов имелся недостаток: они не действовали ночью. Поэтому примерно за две тысячи лет до нашей эры египтяне придумали другой измеритель времени — водяные часы. Их основой служил сосуд с отверстием в дне, через которое постепенно вытекала вода. Такая конструкция была известна и вавилонянам, и древним грекам. В Китае, Персии и Индии водяные часы работали по обратному принципу: сосуд плавал на поверхности воды в емкости побольше, постепенно заполнялся водой и через нужное время тонул.

Греки дали водяным часам имя — клепсидра, то есть «крадущая воду». На стенки сосуда наносили шкалу, которая позволяла отмерять равные периоды времени. Именно благодаря принципу действия клепсидры возникли устойчивые выражения «течение времени» и «время истекло».

Одновременно с водяными часами появились огневые — свечи или масляные светильники, которые горели в течение заданного промежутка времени.

ФОТО: LEGION-MEDIA, МААТНААН/ВИКИМЕДИА.ОРГ



4

3 Китайские многоуровневые водяные часы XIV века еще работали в 1915 году. Обслуживали их несколько человек



5

До начала Средневековья людям вполне хватало часовых изобретений Древнего мира, и очень долго никаких новых устройств не придумывали. Наконец, в XIII веке в Европе появились первые механические часы: часовая стрелка (минутной и вовсе не было) вращалась с помощью системы шестерен, которые чаще всего приводились в движение поднятой на определенную высоту гирей. Такие часы размещали на башнях.

Вскоре появился механизм боя, а украшение башенных часов превратилось в настоящее искусство. На циферблатах изображали солнце и луну, отмечали части суток и церковные праздники. А в заданные часы — обычно в полдень — из потайной дверцы в циферблате появлялись движущиеся фигурки (как правило, библейские персонажи).

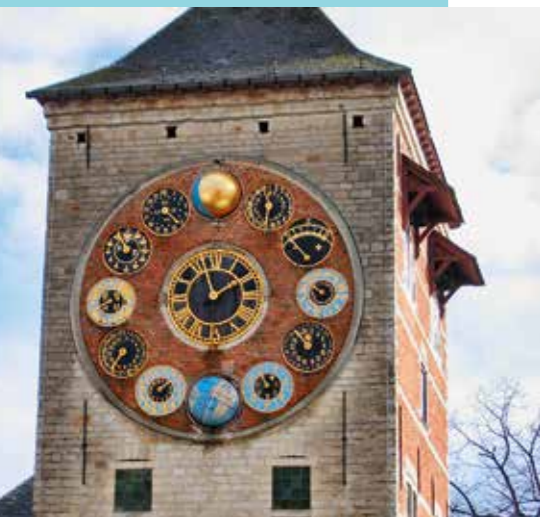
В XV веке был изобретен часовой механизм, который приводился в движение сжатой пружиной. Такое устройство оказалось намного компактнее башенных часов, и его можно было устанавливать в домах.

Новым изобретением, которое сделал ход часов более точным, стал маятник.

4 Чтобы остановить отсчет времени, в чашу водяных часов бросали камешек — он закрывал отверстие в дне

5 В XIV веке Ричард Уоллингфордский создал одни из первых механических часов. Они показывали время и ход небесных тел

- 1 Орлой в Праге — самые старые действующие астрономические часы в мире. Их установили в 1410 году
- 2 В бельгийском Лире 13 циферблатов на башне Зиммера показывают время на всех континентах, фазы Луны и многое другое



2

Галилео Галилей первым обратил внимание на то, что колебания маятника происходят через равные отрезки времени. Позже голландский физик Христиан Гюйгенс доработал его идею и в конце 1650-х годов представил первые часы с маятником, который за счет равномерного движения выравнивал ход всего механизма. Вскоре после этого появились первые устройства с минутной стрелкой, а в конце XVIII века к ней добавилась и секундная. Циферблат часов приобрел вид, близкий к современному.

Несмотря на возросшую точность часовых механизмов, единой системы измерения времени все еще не существовало. В каждом городе отсчитывали часы по движению солнца, а значит, в разных населенных пунктах были свои «часовые пояса». Только в первой половине XIX столетия, с началом строительства железных дорог, что потребовало точно указывать время прибытия и отправления поездов, была создана единая система мирового времени. В 1884 году за точку отсчета приняли Гринвичский нулевой меридиан и разделили всю поверхность земного шара на 24 часовых пояса. В каждом устанавливалось единое местное время, а в соседних оно отличалось ровно на час в ту и в другую сторону.

3

В XX веке устройство часов было усовершенствовано еще больше. Появились кварцевые часы — в них роль колебательной системы выполняет кристалл кварца.

Самыми точными часами в мире сейчас считаются атомные: колебания в них происходят за счет процессов на уровне атомов и молекул. Ученые постоянно разрабатывают все более совершенные модели таких устройств. Например, в 2022 году в Висконсинском университете в Мэдисоне (США) были созданы сверхточные часы, погрешность которых — 1 секунда за 300 миллиардов лет.

3 У ворот Гринвичской обсерватории, откуда начинается отсчет часовых поясов, в 1852 году установили часы с 24-часовым циферблатом



Увидеть старинные и необычные часы можно и в наши дни: во многих городах есть часовые башни, а в музеях хранятся часовые механизмы прошлых веков и современных мастеров. Рассказываем, чем интересны часы «Павлин» в Эрмитаже, где находится первый в стране часовой музей и для какой башни часы обошлись дороже, чем она сама.

Башенные часы Кафедрального собора

Где: Калининград

Первые часы на Кафедральном соборе в Кёнигсберге (современном Калининграде) появились в 1640 году. Поначалу колокол на Южной башне отбивал сигналы каждый час, а к концу века колокол появился и на второй башне и стал звонить уже каждые четверть часа. Во время Великой Отечественной войны собор был разрушен авиацией, сгорели и часы. Восстановили их в 1995-м, три из шести колоколов отлили в России, остальные — в Германии. Сейчас они вызывают «Оду к радости» Людвига ван Бетховена.

Часы «Павлин»

Где: Санкт-Петербург, Государственный Эрмитаж

Это уникальный автомат XVIII века работы знаменитого английского механика и ювелира Джеймса Кокса. В 1777 году князь Григорий Потёмкин купил их в Лондоне для императрицы Екатерины II. В Россию часы доставили в разобранном виде, а собрал их изобретатель-самоучка Иван Кулибин. В центре композиции — позолоченное дерево и павлин. Рядом — сова и петух. Когда автомат заводят, звучит музыка, сова вращает глазами, качает головой и бьет лапой под мелодию колокольчиков, павлин кланяется и распускает хвост, а петух кукарекает, сообщая точное время.

Куранты на Спасской башне

Где: Москва, Кремль

Первые часы в Московском Кремле появились еще в 1404 году и стояли за Благовещенской церковью. В 1491 году возвели Спасскую башню, и вскоре часы поместили на нее. За пять с лишним веков их несколько раз полностью меняли. Современные часы изготовили в 1851 году на фабрике московских предпринимателей Бутенотов. По мере необходимости механизм ремонтировали, реставрировали, перенастраивали мелодии. Сейчас куранты исполняют российский гимн и «Славься» из оперы Михаила Глинки «Иван Сусанин».

Часы Невьянской башни

Где: Невьянск, Свердловская область

В городе есть наклонная башня XVIII века. Существует версия, что в 1730-х годах промышленник Акинфий Демидов привез для нее из Англии башенные часы с музыкальным боем. Эти куранты могли исполнять около 20 мелодий — в основном арии из опер европейских композиторов. Стоили они в то время больше, чем сама башня: их оценивали в 5000 рублей, а строительство обошлось в 4207 рублей. Механизм продолжает работать до сих пор, а восемь раз в сутки звучит знаменитое «Славься».

Солнечные часы

Где: Таганрог, Ростовская область

На Греческой улице в Таганроге установлены самые старые действующие солнечные часы в России. Они появились здесь в 1833 году. Циферблат и поправки для каждого месяца выгравированы на 300-килограммовой мраморной плите, тень от гномона выполняет роль часовой стрелки. Раньше часы указывали местное солнечное время: в Таганроге оно отличается от времени согласно часовому поясу. Поправки на циферблате нужны были как раз для того, чтобы сверять солнечные часы с механическими.

Музей часов

Где: Ангарск, Иркутская область

В XX веке ангарский часовой мастер и реставратор Павел Курдюков собрал коллекцию часов, в которую вошло около 700 предметов. В 1967 году коллекционер передал свое собрание городу — так появился первый в России музей часов. Сейчас коллекция находится в Ангарском городском музее, она разделена на 10 залов, по темам и эпохам. Здесь можно увидеть макеты древних гномонов и клепсидр, французские каминные часы, немецкие механизмы в фарфоровых корпусах и часы из Японии конца XIX — начала XX века.

ФОТО: LEGION-MEDIA, TFA1964/WIKIMEDIA.ORG, АННА КРИВИЦКАЯ / ФОТОБАНК ЛОРИ

ГОРОД



ТЕКСТ:
Ольга Филимонова
ИЛЛЮСТРАЦИИ:
Ксения Онурьевич

Точка отсчета

1 Прогуляться вдоль Волги

Волжская набережная в Ярославле считается одной из самых красивых на великой русской реке. Обустроить ее начали в 1825 году по распоряжению императора Александра I. Сейчас она состоит из двух ярусов, на ней есть прогулочные и пешеходные дорожки, а вдоль нее расположено множество достопримечательностей: храмы, старинные здания, памятники и музеи. Самые живописные виды на Волгу открываются с верхнего яруса.



3 Отмерить время

Музейный комплекс «Музыка и время» носит имя своего основателя — иллюзиониста и коллекционера Джона Мостославского. Основной коллекции музея стало его собрание колокольчиков и антиквариата, а сегодня здесь можно увидеть разнообразные музыкальные инструменты, механизмы и часы. Все экспонаты находятся в рабочем состоянии. Также музей располагает коллекциями фарфора, самоваров и каслинского литья.



4 Погостить у Некрасова

В 15 километрах от Ярославля расположена усадьба Карабиха. С начала 1860-х годов она принадлежала Николаю Некрасову. Здесь он написал такие произведения, как «Дедушка Мазай и зайцы», «Мороз, Красный нос», «Русские женщины». Сейчас в усадьбе литературно-мемориальный музей-заповедник, посвященный жизни и творчеству поэта. Гости могут осмотреть главный дом имения, парадный двор и прогуляться по двум старинным паркам.



5 Рассмотреть изразцы

Церковь Иоанна Предтечи в Толчкове — памятник Ярославской школы зодчества и единственный в России пятнадцатиглавый храм. Возвели его во второй половине XVII века. Сейчас он не действует, но посетители могут попасть внутрь и увидеть монументальные росписи: лики святых, евангельские сцены, ветхозаветные сюжеты. Снаружи церковь украшена изразцами, кирпичными колонками, карнизами и кокошниками.



6 Подняться в небо

Колесо обозрения «Золотое кольцо» работает в Ярославле с 2018 года. Это самый высокий аттракцион на Золотом кольце: 65 метров. Снаружи кабинки украшены гербами старинных русских городов, а внутри аудиогид рассказывает на пяти языках об их главных достопримечательностях. У нескольких ВИП-кабинок особое оформление: например, «Чайка» в честь Валентины Терешковой (первая в мире женщина-космонавт родилась в Ярославской области) декорирована в космической тематике, а «Москва» и «Ярославль» — в стилистике этих городов.



7 Взглянуть на полотна

Губернаторский дом построили в 1821–1823 годах. Он служил императорским путевым дворцом и резиденцией ярославских губернаторов. С 1970 года в здании располагается Ярославский художественный музей, отметивший недавно 100-летие со дня основания. В его коллекции — картины Карла Брюллова, Исаака Левитана, Константина Коровина и других мастеров.

ДОРОГА

Из Москвы до Ярославля можно добраться скоростным поездом «Ласточка» с Ярославского вокзала.

Ярославль также включен в маршруты туристического поезда «По Золотому кольцу» и новогоднего круиза «Серебряный маршрут» (подробнее — на стр. 90, 92, 97)



2

Прикоснуться к истории

Ярославский музей-заповедник находится на территории бывшего Спасо-Преображенского мужского монастыря. В его состав входят несколько церквей XVI–XIX веков, самая древняя из них — собор Преображения Господня, возведенный в 1516 году. Это старейшее здание Ярославля. В коллекции музея можно увидеть иконы, фрески, редкие старинные ткани, драгоценную церковную утварь. А в церкви Ярославских Чудотворцев теперь концертный зал.



SKDESIGN



ООО «СК ДИЗАЙН РИТЕЙЛ». ОГРН 1197847174920. СПб, ул. Магнитогорская, д. 30Б, пом. 462

Фэшн интерьеры — мастхэв нашего времени

Фэшн интерьеры — модные интерьеры. Мастхэв — необходимая, незаменимая вещь.

ИНТЕРЬЕРЫ — ЭТО НОВЫЙ ФЭШН, — УВЕРЕНЫ В SKDESIGN. БРЕНД СОВРЕМЕННОЙ МЕБЕЛИ С 2016 ГОДА ДЕЛАЕТ ОБУСТРОЙСТВО ДОМА ТАКИМ ЖЕ ВДОХНОВЛЯЮЩИМ И ПРИЯТНЫМ, КАК И МОДНЫЕ ПОКУПКИ.

В SKDESIGN рассказали, как стать обладателем стильного интерьера за 3 простых шага.

Шаг 1: Вдохновение и референсы

Определитесь со стилем и палитрой, которые вам по вкусу. SKDESIGN приглашает в свои паблики в Telegram, «ВКонтакте», Pinterest и на другие площадки. Каждый день там выходят вдохновляющие проекты и обзоры свежих трендов. Даже если отслеживать в фоновом режиме, через пару месяцев появится насмотренность и понимание, какая эстетика вам близка.



Шаг 2: Иммерсивные шоурумы в МЕГАХ

В Москве и Санкт-Петербурге у бренда открылись шоурумы в торговых центрах МЕГА (Химки и Дыбенко). Это не привычные магазины с рядами товаров и стеллажей, а иммерсивный проект.

Гостиные, спальни, столовые оформлены с эффектом погружения в пространство. Посетители могут войти в интерьер и почувствовать себя его владельцами: посидеть на диване, полистать журнал в кресле у камина. И выбрать из 200 оттенков мебельной ткани на свой вкус. Вдохновляет не меньше соцсетей.

— В выходные решила побывать в новом шоуруме SKDESIGN в МЕГА Химки, — делится Наталья, постоянный клиент бренда. — И сразу на входе увидела его: огромный белоснежный диван. На нем лежали декоративные подушки в сложной терракотовой гамме, а рядом стоял маленький треугольный пуф. Я села на диван, он оказался мягким и обволакивающим, и я поняла, что не выйду без этого дивана, подушек, пуфа и кресла и что хочу их немедленно телепортировать к себе домой, всю картинку целиком.

Шаг 3: Удобные онлайн-покупки

Познакомиться с полным ассортиментом и оформить заказ можно на сайте skdesign.ru. Здесь вы рассчитаете бюджет и соберете выгодные комплекты по специальной цене. Сделать выбор можно осознанно и не торопясь, за чашечкой кофе. И, возможно, сложить в корзину еще пару декоративных подушек. Ведь стильных интерьерных радостей много не бывает.



 skdesignru
 skdesigntg
 skdesign

SKDESIGN в соцсетях — отдельный вид эстетического удовольствия. Каждый день здесь публикуют идеи интерьеров, вдохновляющие подборки мебели и информацию о трендах сезона.

Москва

ТРЦ МЕГА Химки, Москва и Московская область (центральный вход, 1 этаж)
Ходынский бульвар, 20А (рядом с ТРЦ «Авиапарк», м. «ЦСКА»)
Бауманская ул, д. 9 (м. «Бауманская»)

Санкт-Петербург

ул. Жуковского, д. 63 (угол Лиговского пр., м. «Площадь Восстания»)
ТРЦ МЕГА Дыбенко (вход «Синема Парк»)
А также:
Казань, Краснодар, Новосибирск

skdesign.ru



РЕКЛАМА.
12+



ДОРОГА

Из Москвы до Нальчика можно добраться поездом № 614 Москва — Нальчик.

Нальчик также можно посетить в рамках железнодорожного круиза «Жемчужина Кавказа» (подробнее — на стр. 93)

НАПРАВЛЕНИЕ

1



2

На подъеме



ТЕКСТ:
Ольга
Яковина

Кабардино-Балкария хоть и совсем маленькая, но при этом невероятно красивая республика с потрясающими горными пейзажами, богатой историей и колоритной культурой. И своим гостям она предлагает отдых на высшем уровне — по-другому в самом высокогорном регионе России просто не бывает.



ФОТО: LEGION MEDIA, ДЕНИС АБРАМОВ, АГМА ЧИВОВИЧИ

В Кабардино-Балкарии расположены семь из восьми пятитысячников Большого Кавказа, включая его высочество Эльбрус. Горы и есть главное туристическое достояние республики — ради встречи с ними сюда каждый год приезжает свыше миллиона человек. Зимой большинство из них интересуют спуски на лыжах и сноубордах, летом и осенью — наоборот, подъемы: трекинги и восхождения.

ЗДЕСЬ ВАМ НЕ РАВНИНА

Именно восходители в свое время были первыми здешними туристами. С тех пор как в 1829 году научная экспедиция Российской академии наук под руководством генерала Георгия Эммануэля впервые достигла Восточной вершины Эльбруса, Кавказ — мекка для альпинистов и скалолазов. В советские годы для них стали строить горные приюты и альпинистские лагеря — с них и началась индустрия горного туризма. Кабардино-Балкария и до сих пор остается одним из главных ее центров.

Каждый уважающий себя альпинист рано или поздно оказывается в Хуламо-Безенгийском ущелье, над которым сверкает холодным блеском вечных льдов легендарная Безенгийская стена. Это высочайший участок Главного Кавказского хребта — протянувшаяся на 12 километров цепочка гор, почти каждая из которых может смотреть на Монблан свысока. А рядом с ней высится Северный массив — дуга из девяти вершин-исполинов, и вместе они образуют участок,

1 Балкарское название Эльбруса Минги-Тау означает «вечная гора», кабардинцы же называли его Ошхамахо — «гора счастья»

2 Легендарный альпинистский лагерь «Безенги» существует с 1959 года и в следующем сезоне отметит 65-летний юбилей



который называют Президиумом Кавказских гор или Малыми Гималаями. Местный альплагерь «Безенги» в советские годы имел культовый статус, а сегодня считается самым высокогорным (более 2 тысяч метров) и одним из наиболее комфортабельных в России. Принимают в нем не только альпинистов, но и просто туристов – им предлагают трекинги по не требующим специального снаряжения маршрутам: к ледникам, горным озерам и перевалам с головокружительными видами.

ДОТЯНУТЬСЯ ДО НЕБЕС

Главная высокогорная достопримечательность Кабардино-Балкарии – национальный парк «Приэльбрусье». Его краса и гордость – двуглавая царь-гора, чьи белые макушки упираются в небо на высоте 5642 и 5621 метра. На расположенном на склонах Эльбруса горнолыжном

курорте катаются даже летом: снег на верхних трассах не тает и в самые жаркие дни, а канатные дороги останавливают лишь на пару недель в середине октября – для профилактики перед началом нового сезона.

От поляны туристического поселка Азау можно в три подхвата вознестись в кабинке подъемника до верхней станции Гарабаши, расположенной на высоте 3847 метров, – и этот факт занесен в Книгу рекордов России. Здесь в круглых вагончиках-бочках базового лагеря учатся управляться с кошками и ледорубами будущие покорители Эльбруса. Несмотря на заоблачные высоты, подъем на высочайшую вершину России технически не сложен: необходимо только соответствующее снаряжение, опытный гид и время на акклиматизацию. Но и на обзорной площадке Гарабаши испытываешь воспетое Высоким восторженное

1 Среди дюжины вершин, составляющих Безенгийскую стену, есть два пятитысячника: Шхара (5068 м) и Джангитау (5058 м)



2



2 В горах Кабардино-Балкарии множество трекинговых маршрутов – от коротких прогулок на пару часов до многодневных походов с палаткой

3 «Приэльбрусье» – самый высокогорный национальный парк России. Его площадь – более 1000 кв. км

3

ФОТО: VLADIMIR FEDOROFF / ФОТОБАНК ЛОРИ, LEGION-MEDIA, АНТОН ПОДГАЙКО / РИА НОВОСТИ

2023 – год тюменских инноваций.



Инноватор-визионер «тюменский Илон Маск» превращает представление россиян о потребительской электронике

Современный мир меняют инноваторы. Визионеры, способные предугадывать тенденции рынка и то, что реально нужно людям.

Инноваторов-визионеров часто не понимают. Ведь их революционные решения рвут все привычные шаблоны. Но как только всем становится ясно, как сильно инноваторы продвинули мир, – их начинают обожествлять. Так было со Стивом Джобсом, когда он поменял представление о смартфонах. Так было с Илоном Маском, когда он запустил в космос ракету и сделал Tesla. Эти люди знали, КАК сделать обыденный товар так, чтобы поразить потребителя и двинуть прогресс.

Современный рынок электроники все реже балует нас новыми решениями. Производители выпускают одинаковые смартфоны, пылесосы, наушники, смарт-часы... Выделиться в этом утилитарном однообразии продукции очень сложно. Но единицам – удается.

Приятно, что среди визионеров-инноваторов есть и российский

предприниматель. Это Вадим Боков, создатель тюменского бренда портативной и бытовой электроники CaseGuru. За предпринимательский талант и визионерский взгляд этого 33-летнего парня уже прозвали «тюменский Илон Маск».



Стив Джобс Илон Маск Вадим Боков

ПРОДАНО БОЛЕЕ 500 000 ПАР НАУШНИКОВ



Вся электроника, что выпускается под тюменским брендом CaseGuru, вызывает недоумение у людей, привыкших мыслить шаблонами. Разве может наша электроника превосходить аналоги топовых мировых брендов и стоить при этом в разы дешевле?

Может! И, несмотря на все противоречивые отклики, продукцию CaseGuru ПОКУПАЮТ. За 3 года продано более 500 000 тюменских беспроводных наушников! А первые партии беспроводных пылесосов и смарт-часов CaseGuru – так же, как очередные айфоны, – скупили буквально за неделю! Причем без рекламы.

Очевидно, что если бы инновационная электроника тюменского бренда не оправдывала ожидания покупателей, подобных продаж просто бы не было и компания бы разорилась.

Умение предвидеть будущие тренды рынка электронных гаджетов – одна из причин, по которой журналисты, блогеры и эксперты рынка прозвали Вадима Бокова «тюменский Илон Маск». Кроме того, предприниматель из Тюмени положил в основу своего дела те же принципы, что и его известный «тезка», – инновационные технологии, новаторские идеи и скрупулезный контроль над воплощением задуманного.

Уникальная философия «реальной ценности»

У тюменского бренда CaseGuru своя философия, которой нет ни у одного зарубежного топового бренда. Это новая для России философия «реальной ценности» – каждый рубль от цены продукта тратится только на ПРОДУКТ и его КАЧЕСТВО. А не на модный бренд, рекламу, упаковку или комиссию посредникам, продающим товар с наценкой в 50% и более. Устройства CaseGuru продаются ТОЛЬКО через интернет, напрямую пользователю. Именно такая уникальная бизнес-модель позволяет бренду держать низкие цены.

Знаменитые тюменские беспроводные наушники CGPods

В 4 раза дешевле «фруктовых» и в 2 раза круче того, что продается на полках крупных сетей за те же 5-6 тыс. руб.:

- Огромный динамик (10 мм) – на 30% больше, чем у топовых дорогих аналогов.
- Антропометрическая форма наушников – наушники НЕ жмут в ушах, НЕ выпадают.
- Прочный кейс из алюминия выдерживает 220 кг нагрузки – в 3 раза крепче пластиковых футляров.
- Влагозащита, которой нет даже у дорогих «фруктовых» наушников.



Тюменские пылесосы с танковой проходимостью. Новинка-2023

В разы дешевле «китайцев» и «британцев», но по функциям – снова круче!

- Роботы-пылесосы. Не буксуют на порогах. Расход энергии умнее, а бак для пыли больше, чем у «китайцев»: 2-3 уборки против одной у аналогов.
- Ручной пылесос «Тайсон». Мощный аналог топового «британца». Сила всасывания у тюменского пылесоса на 20% больше, а цена – в 6 раз ниже.

Уникальный вакуумный пылесос-батон

Супермощный, суперлегкий вакуумный ручной пылесос-батон – мечта домохозяйек и автомобилистов. Новинка-2023

Ручной бытовой пылесос-батон быстро вычищает любую мебель и салон авто от пыли, шерсти, остатков еды. Сила всасывания – как у обычных домашних моделей. А размеры и форма – как у батона-багета, за счет чего он пролезает в самые укромные уголки: туда, куда не доберется обычный громоздкий пылесос.



Тюменские умные часы. Новинка-2023

Первые в России бюджетные смарт-часы топ-уровня.

- Цена 6 тыс. руб., а функции – на уровне топовых аналогов с ценником 10+ тыс. руб.
- В часах не страшно попасть под дождь.
- Корпус из прочного авиационного алюминия – после 2-5 лет использования выглядят как новые.
- Качественная гарнитура – для звонков.
- Умное энергопотребление, мощный аккумулятор – часы НЕ разряжаются даже на сибирском морозе.
- Высокое разрешение и огромный размер дисплея – как у дорогих «фруктовых» часов.
- Дисплей НЕ бликует – видно даже на ярком солнце.



Полный каталог инновационных тюменских наушников, пылесосов и смарт-часов можно изучить, отсканировав QR-код. Скидка 200 руб. по промокоду CGD

Фотографируете эту страницу. Выкладываете фотку в сторис, отмечаете аккаунт @caseguru_official и получаете **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРОМОКОД** на скидку 200 руб.*

НАПРАВЛЕНИЕ

1

чувство, когда «весь мир на ладони, ты счастлив и нем».

Фильм «Вертикаль», для которого была написана та самая песня, снимали как раз в этих местах, и в расположенном чуть ниже по Баксанскому ущелью селе Тегенекли есть Альпинистско-охотничий музей имени В. С. Высоцкого, основанный Хусейном Залихановым. Спасатель и будущий глава Федерации альпинизма Кабардино-Балкарии, он обучал и дублировал актеров на съемках восхождений. А другой советский высокогорный блокбастер — «Завтрак с видом на Эльбрус» по пьесе Юрия Визбора — снимали на горе Чегет.



1 Одно из самых известных ущелий Приэльбрусья — Баксанское. В нем расположены главные туристические поселки и горнолыжные курорты

2 Кафе «Ай» находится на высоте 2750 м. С его террасы открываются головокружительные виды на Баксанскую долину и Эльбрус

3 Кресельно-канатный подъемник на Чегете — старейший в России: он исправно поднимает путешественников к вершине с 1963 года



2

Суровый Чегет хоть и значительно ниже своего царственного двуглавого соседа, но славится самыми сложными на Кавказе трассами, однокресельной канатной дорогой, сооруженной еще в 1960-е, и кафе «Ай», существующим с тех же времен. В этой легендарной круглой хижине готовят балкарские хычины, лепешки с разнообразными начинками, и ароматный чай из горных трав.



3



ФОТО: LEGION-MEDIA

РЕКЛАМА

18+

2023

10

ЮБИЛЕЙНЫЙ СЕЗОН



ЛЕНИНГРАД ЦЕНТР

LENINGRADCENTER.RU
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПОТЕМКИНСКАЯ, 4

НАПРАВЛЕНИЕ

ГОРЫ ВПЕЧАТЛИВ

В горах Кабардино-Балкарии немало ущелий, и каждое интересно по-своему. В урочище Джилы-Су поражают воображение гигантские каменные грибы, выросшие под влиянием ветров и осадков. В Чегемском ущелье — множество водопадов и древний некрополь селения Эльтубю с мавзолеями и купольными склепами X–XVIII веков. А в Адыр-Су — гордый профиль горы Уллу-Тау, которую почитают священной, и уникальный



1



1 Дорога к урочищу Джилы-Су впечатляет не меньше, чем само живописное ущелье под северным боком Эльбруса

2 Чегемское ущелье считается одним из главных центров парапланеризма на Кавказе. Сезон полетов длится с мая по ноябрь

2 автоподъемник, перемещающий машины вверх и вниз на 60 метров.

Пробитая в скалах Черекской теснины узкая дорога с тоннелями, каменными арками и бездонными обрывами считается одной из самых живописных на всем Кавказе. Едут по ней к удивительным Голубым озерам. В их числе — почти идеально круглое Церик-Кёль, которое называют Голубой бездной Кавказа: достигающее почти 300 метров в глубину, это одно из глубочайших карстовых озер в мире. Другая достопримечательность Черекского ущелья — археологический комплекс «Верхняя Балкария», настоящий кавказский Мачу-Пикчу.

В прежние времена на месте нынешней Кабардино-Балкарии располагались две исторические области — Кабарда и Балкария. Кабардинцы жили на равнинах и в предгорьях, балкарцы же были горцами. Верхняя Балкария — то самое место, где в незапамятные времена зарождалась многовековая балкарская культура. И здесь сохранились во множестве развалины старых аулов: каменные дома, которые ярусами лепятся к крутым склонам, древние надгробия и средневековые сторожевые башни — среди них особенно выделяется стоящая на гигантском валуне Амирхан-Кала.

3



3 Террасы кафе на берегах озера Церик-Кёль нависают над водой



ФОТО: LEGION-MEDIA, ДЕНИС АБРАМОВ / РИА НОВОСТИ

Реклама. Лицензии: Л041-01148-78/00323342 от 06.07.2015, Л041-00110-47/00588745 от 27.05.2021, Л041-01148-78/00315557 от 26.08.2017

G GRANDMED

МОЙ ВЫБОР

Доверять профессионалам

УВЕЛИЧЕНИЕ ГРУДИ

295 000 руб.

*в стоимость операции включены все расходы



г. Санкт-Петербург
ул. Садовая, 35
+7 (812) 416-93-13
grandmed.ru

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

НАПРАВЛЕНИЕ

1 Археологический комплекс «Верхняя Балкария» объединяет почти два десятка древних балкарских селений

2 Близ села Эльтнобю сохранились средневековые фамильные склепы. В них хоронили представителей знатных родов



3 Атажукинский сад — второй по величине парк на Северном Кавказе после Кисловодского. Протяженность его главной аллеи — почти 1,5 км



Эти селения опустели в 1944-м, когда балкарцев обвинили в измене Родине и депортировали. Весь народ от мала до велика выгнали из родных домов и выслали в степи Казахстана и Киргизии, дав два часа на сборы. Лишь после смерти Сталина, в 1957-м, выживших балкарцев реабилитировали. Вернувшись на родину, они основали новые села у подножия старых аулов, а руины их прежней жизни так и остались памятником великой трагедии.

ПОДКОВА НА СЧАСТЬЕ

На равнинной кабардинской части республики тоже есть что посмотреть. И самым интересным пунктом программы здесь будет столица Кабардино-Балкарии, Нальчик, название которого в переводе означает «маленькая

подкова». Именно этот символ счастья и полуколыска гор, приобнимающих город с северной стороны, изображен на гербе Нальчика. И похоже, что он действительно приносит удачу: выросший из основанной генералом Ермоловым военной крепости, Нальчик оказывается неожиданно уютным, живописным и каким-то не по-кавказски упорядоченным.

По Нальчику очень приятно гулять, особенно по Атажукинскому саду, заложенному в 1847 году. Сегодня бывший фруктовый сад превратился в грандиозный зеленый оазис с искусственными озерами и дендропарком, где растут экзотические деревья и знаменитые голубые ели. Кстати, саженцы, в свое время высаженные у кремлевских стен, были именно отсюда. Пройдясь

ФОТО: LEGION-MEDIA, STARGAL / ФОТОБАНК ЛОРИ

COSMORELAX

Мебель • Свет • Декор



ОГРН 1127746710189, ООО "Космо", 101000, Москва, Красносельский м.о., Уланский пер., дом № 22, строение 1, эт. 5, ком. 37

По промокоду GoCosmo
СКИДКА 10%



Кресло Gatto High



Кофейный стол Liliane



Диван Newton



Картина Yulissa



Банановое дерево

Акция продлится с 1.10.23 по 31.10.23 в магазинах Cosmorelax в Москве, Санкт-Петербурге и на сайте www.cosmorelax.ru

НАПРАВЛЕНИЕ



1

по саду, стоит подняться по канатной дороге на вершину горы Малая Кизилровка, чтобы полюбоваться панорамой города и диковинным строением в виде мифического воина-нарта Сосруко, который держит факел: он украл у богов огонь и принес людям. В богатырской голове работает ресторан и небольшой музей, рассказывающий об истории и культуре народов Кабардино-Балкарии.

ЗДОРОВЫЕ ЧУВСТВА

Нальчик единственный из российских региональных столиц имеет официальный статус города-курорта. На его территории 18 минеральных источни-

1 Соборную мечеть (или джума-мечеть) в Нальчике построили в 2004 году в современном стиле

2 Со смотровой площадки у головы богатыря Сосруко можно полюбоваться панорамой города

гают полноценные оздоровительные курсы.

Впрочем, кипящие нарзаны в Кабардино-Балкарии сочатся из земли повсеместно, в том числе прямо из-под Эльбруса: название урочища Джилы-Су на северной стороне горы переводится как «теплая вода», и здешним естественным природным ваннам приписывают силу живой и мертвой воды. В термальных центрах «Аушигер», «Гедуко», «Янтарный» и «Светловодские геотермальные бани» горячая вода поступает в бассейны из скважин, которые еще в 1950-х пробурили разыскивающие нефть геологи: для гостей ее охлаждают с исходных 60 до комфортных 38 градусов. На всех курортах есть развитая инфраструктура, отели, кафе и всевозможные развлечения, а водные процедуры можно при-

3



- 3 На ипподроме Нальчика в скачках участвуют лошади кабардинской породы, которые высоко ценятся еще с царских времен
- 4 Горцы Северного Кавказа до сих пор носят традиционные черкески, папахи и башлыки — для себя, не для туристов
- 5 Главный специалитет Кабардино-Балкарии — лепешки-хычины с мясом, картошкой или домашним сыром

ФОТО: LEGION-MEDIA, ЕВГЕНИЙ ТКАЧЕВ, БОРИС ОСТАНКОВИЧ / ФОТОБАНК ЛОРИ, ЕЛЕНА АФОНИНА / ТАСС, АЛЕКСЕЙ ДАНИЧЕВ / РИА НОВОСТИ



4

нимать круглый год. Особенно они полезны для лечения заболеваний кожи и суставов и восстановления после травм и стрессов.

Помогают поправить здоровье и уникальные целебные грязи озера Тамбукан. Иссиня-черный ил, толстым слоем покрывающий дно соленого озера, имеет особый сульфидный состав и по своей целительной силе не уступает грязям Мертвого моря. Эту волшебную субстанцию используют в санаториях и здравницах, косметические средства на ее основе продают в местных аптеках, а в селе Этоко можно самостоятельно «упасть в грязь лицом» и прочими частями тела.

После всех этих минеральных ванн, грязевых масок, горного воздуха, пропитанного ароматами сосен и кавказских трав, долгих прогулок и экологически чистых местных продуктов вы возвращаетесь домой обновленными, посвежевшими и с такими горящими глазами, как будто встретили любовь на всю жизнь. А впрочем, почему как будто?

5



ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ГОРНЫЙ ПАРК АКТИВНЫХ РАЗВЛЕЧЕНИЙ «ФЛАЙ ЧЕГЕМ»

Парадром и парк расположены на высоте 1500 метров. Благодаря стабильным воздушным потокам парaplаны здесь могут парить часами, так что в программе есть не только ознакомительные полеты в тандеме, но и воздушные экскурсии над ущельем. Среди других развлечений — зиплайн, роуп-джампинг, конные прогулки и мини-трекинг с элементами альпинизма. В парке есть кафе и глэмпинг для желающих остаться на несколько дней.



ОЗЕРО ГИЖГИТ

Прозрачно-голубое озеро у села Былым — искусственное: оно образовалось из-за деятельности Тырныаузского вольфрамо-молибденового комбината, и бирюзовый цвет воды объясняется химическим составом, исключающим купание. Но выглядит Гижгит весьма живописно, гулять по его берегам можно без опаски, тем более что производство давно закрыто. По дороге стоит заехать в Тырныауз, самый высо-



когорный город России, который впечатляет монументальными советскими мозаиками на зданиях и остановках общественного транспорта.

ОБСЕРВАТОРИЯ ШАДЖАТМАЗ

Горная обсерватория Государственного астрономического института им. П. К. Штернберга (ГАИШ) МГУ расположена на высоте 2080 метров на плато Шаджатмаз, откуда открываются впечатляющие виды на Большой Кавказский хребет и Эльбрус. Ученые наблюдают здесь за ближним космосом и спутниками, а для туристов устраивают астроэкскурсии: можно посмотреть на звезды в профессиональные телескопы и послушать рассказы астрономов о небесных телах и метеоритных потоках. При обсерватории есть отель, коттеджи с мангальными зонами и кафе.



ЗАМОК ШАТО ЭРКЕН

Совершенно неожиданный на Кавказе замок в романском стиле с зубчатыми стенами и высокими башнями вырастает прямо из искусственного озера в окружении виноградников и плакучих ив. Шато выстроил на своих угодьях близ селения Черная Речка бывший министр сельского хозяйства республики, предприниматель и винодел Тембулат Эркенов. Заказав обзорную экскурсию по замку, можно подняться на смотровую площадку на одной из башен.



К Волге И ВДОЛЬ НЕЕ:

куда идет
нижегородское
метро

Нижний Новгород стремительно превращается из советского «почти миллионника» в современный мегаполис — приобретает новое качество, оставаясь столицей Поволжья. Не за горами качественный скачок в городской мобильности: роль основной транспортной системы берет на себя расширяющееся метро. Какие станции появятся в ближайшие годы и куда они привезут туристов и горожан — рассказываем ниже.

Нижний — это суровые кремлевские стены над речными просторами (когда-то мальчишки на спор переплывали Волгу у Стрелки: кто смог — тот герой района). Нижний — это дворянские особняки с колоннами и купеческие «полудеревяшки»: и тех и других уже не так много, но их любят и ими любят. Это заводы, театры и монументальные сталинские жилые дома — уже и еще не Нижний Новгород, но Горький. А в промежутках между тем, другим и третьим —

зеленые овраги и домики частного сектора, соединительная ткань большого города.

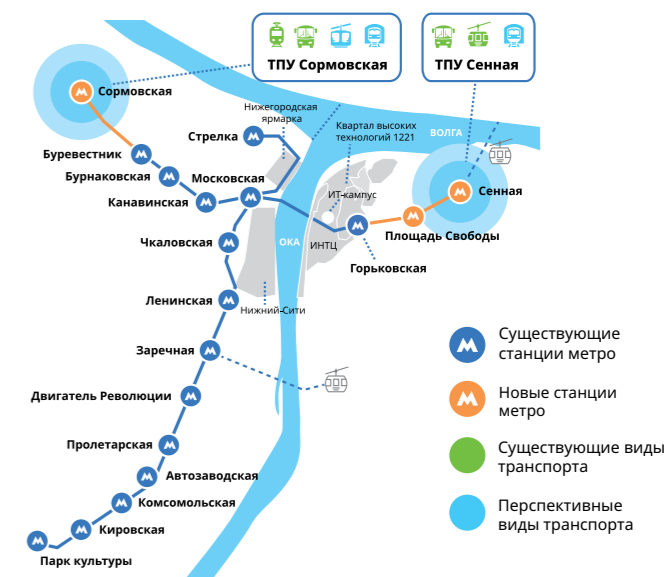
При этом, если вы не были в Нижнем в последние десять лет, город вы не узнаете. Улица баров на Рождественской, преобразованные Откос и Стрелка, да что там — к 800-летию Нижнего Новгорода сняли знаменитый державшийся 17 лет синий забор на набережной, из-за которого многие уже называли город Синезаборском. Канатная дорога, новые «Метеоры» на Оке и Волге, световые шары у Чкаловской лестницы и художественная подсветка

знаковых зданий центра — Нижний теперь стал известен как «столица закатов», «молодежная столица», а проще говоря — как один из главных туристических центров страны. Сохраняя историю и получив недостававший ему современный блеск.

ЭКСПРЕССОМ В БУДУЩЕЕ

Под стать современности Нижний обрастает и транспортным каркасом, адекватным развивающемуся

СХЕМА Нижегородского метрополитена



Команда ГК «Мостпроект-3» под руководством генерального директора Анны Меркуловой подготовила ТПМК «Владимир» к первой тоннелепроходке в рамках проекта, финансируемого по федеральной программе ИБК

мегаполису: в его основе — внуличный скоростной рельсовый транспорт. Прежде всего это метрополитен (хотя и не только — упоминания заслуживают, например, и планы развития трамвайной сети). Перед транспортниками и строителями стоит задача качественно изменить инфраструктуру города и даже образ мобильности нижегородцев: на смену личным автомобилям и разнокалиберным автобусам должна прийти опора на метро.

Для этого подземка будет расти в направлении районов массового жилья и точек общественного притяжения. На ближайшие годы речь идет о двух новых участках — на Автозаводской линии в верхней части города откроются станции «Площадь Свободы» и «Сенная». Губернатор Нижегородской области Глеб Никитин подчеркнул важность развития сети метро именно в центральной, туристической и деловой частях города. «Прежде всего метрополитен требуется в исторической части города, где сосредоточены уникальные объекты культурного наследия, а существующая уличная сеть не рассчитана на современный трафик, потребности нижегородцев и гостей города», — заявил глава региона.

Другая линия — Сормовско-Мещерская — протянется в густонаселенный район Заречной части города до станции «Сормовская».

Открывшийся в 1985 году Горьковский метрополитен многие годы оставался своеобразным феноменом только для заокской части города — и лишь осенью 2012 года открылась «Горьковская», первая станция на Кремлевской (Нагорной) стороне. В этот же день пассажиропоток метро вырос сразу на 75 % — наглядная иллюстрация того, как важно, куда именно на нем можно приехать. А «Площадь Свободы» и «Сенная», продолжающие Автозаводскую линию за «Горьковской», — ключ к жилым кварталам Нагорной части.

По плану три новые станции должны появиться на карте Нижнего уже в 2025–2026 годах — и графику можно верить, поскольку выполнение плана зависит от наличия опытного подрядчика и достаточного финансирования, а с обоими этими показателями проблем нет. Генподрядчиком выступает Группа компаний «Моспроект-3», имеющая многолетний и уникальный опыт метроостроения в столице. Развивая лучшие наработки советской инженерной школы, специалисты ГК «Моспроект-3» консолидировали самые современные и передовые технологии. Сегодня инженеры холдинга также заняты созданием систем метротрамвая в Челябинске и Красноярске.

ЗАДАЧА СО «ЗВЕЗДОЧКОЙ»

Первые тоннели Автозаводской линии проложит проходческий щит «Владимир» — гигантская машина: 6 метров в диаметре, 80 метров в длину и вес более 500 тонн. При помощи этого комплекса одновременно будет вестись и «бурение», и монтаж железобетонной обделки тоннеля — будущих сводов. Обслуживает «Владимир» смена из 49 специалистов, а в месяц он может пройти до 250 метров тоннеля.

Средства на проект удалось привлечь при помощи федеральной программы Правительства — инфраструктурных бюджетных кредитов. Нижегородская область — один



из первых в России регионов, где обкатывается механизм ИБК, а ГК «Моспроект-3» — первый в стране подрядчик-метростроитель, работающий по одобренной Президентом Владимиром Путиным схеме финансирования ключевых федеральных проектов.

Гидрогеологические условия для проведения работ на маршруте достаточно сложные — в частности, проходка будет вестись в техногенных и просадочных грунтах. «Чтобы нивелировать влияние этих факторов, инженеры включили в проект ряд технических решений, — объясняет генеральный директор ГК «Моспроект-3» Анна Меркулова. — В частности, в местах ввода и вывода ТПМК планируется устройство пригрузов с применением спецсредств, а также замещение просадочного грунта. Кроме того, при возведении тоннелей будет использоваться высокоточная железобетонная обделка с резиновыми уплотнителями, защищенная от проникновения воды». Глубина заложения метро здесь составит 10–11 метров.

М Где будут выходы

СТАНЦИЯ «ПЛОЩАДЬ СВОБОДЫ» будет построена вдоль улицы Горького на пересечении с Ошарской. Первый выход будет вести к ТЮЗу, стадиону «Водник», парку Кулибина, а второй — к Оперному театру и скверу 1905 года.

СТАНЦИЯ «СЕННАЯ» «ляжет» параллельно Большой Печёрской. Из последнего вагона можно будет выйти в сторону улиц Максима Горького и Минина, к парку Победы и транспортно-пересадочному узлу. А первый вагон «из центра» привезет к заводу имени Петровского.

СТАНЦИЯ «СОРМОВСКАЯ» появится в одноименном районе — выход из нее будет на улицы Станционную, Щербакова и Локомотивную, неподалеку от Спасо-Преображенского собора.

ТОП-5

нестандартных достопримечательностей, куда повезет метро

1 Нижегородская «Пизанская башня» ● СЕННАЯ

Недалеко от будущего выхода из станции «Сенная» — Вознесенский Печерский монастырь, история которого отсчитывается с XIV века, а комплекс зданий построен на триста лет позже. Территория здесь опасная в плане оползней — недаром самые древние постройки были снесены в Волгу незадолго перед началом Смутного времени (и горожане сразу сказали: не к добру такая беда!). Наверное, из-за особенностей грунта почти сразу после постройки наклонилась шатровая колокольня при Вознесенском соборе — и вот уже почти 400 лет в Нижнем есть собственная падающая башня. Правда, пока туда редко доходят туристы: далеко. А на метро — совсем другое дело.

2 Квартал «Красный просвещенец» ● ПЛОЩАДЬ СВОБОДЫ

Любителям авангарда: это один из первых в СССР жилищных кооперативов,

квартал деревянных двухэтажек, построенных по проекту курского архитектора Бориса Гринёва в середине 1920-х. Между прочим, несмотря на материал постройки, в проекте были предусмотрены все необходимые удобства. Вокруг квартала сейчас сложилось сообщество художников и фанатов русского конструктивизма.

3 Хлебозавод «Каравай» ● ПЛОЩАДЬ СВОБОДЫ

В наше время работающий в центре города старый хлебозавод — уже достопримечательность. «Каравай» — бывший Госхлебозавод № 11 — бесперебойно работает с 1939 года и достоин небольшого гастрономического визита (у проходной — как водится, фирменный магазинчик). Обязательно стоит попробовать «Рожок аппетитный» (на самом деле — классический роголик, который совсем не круассан), «Нижегородскую сдобу с маком» и традиционный ржа-

но-пшеничный круглый хлеб — он-то и есть каравай, давший имя заводу.

4 Дом стхановцев (центр Сормова) ● СОРМОВСКАЯ

Монуументальная предвоенная «сталинка», попавшая на все советские открытки и в путеводители по Горькому. Вообще, нижегородское метро — готовый «путеводитель» по советской архитектуре города, от Автозавода, крупнейшего промышленного ансамбля своего времени, до Оперного театра (будущая станция метро «Площадь Свободы»). Центр Сормова — тоже образцовый «соцгород»: так обычно называли построенный чуть в стороне, вокруг крупной промышленности, советский центр города, конкурировавший с центром историческим.

Любопытно, что советские жилые комплексы тех лет были фактически автономными: ни центральное отопление, ни газ туда не подводили за неимением таковых. Топили плиты дровами, а в батарее шел кипятик из внутридомовой котельной.

5 Сормовская кондитерская фабрика ● СОРМОВСКАЯ

Любой нижегородец считает, что именно их конфеты — самые вкусные в России (а может быть, и в мире). И горьковчане так считали. Сормовская фабрика до сих пор работает на полную мощь и выпускает сладости около 200 наименований. Фактически она играет в Нижнем ту же роль, что в Москве играли шоколадные фабрики «Ударница» и «Большевик», вместе взятые, то есть предлагает ассортимент от печенья («Сормовское» — специалитет!) до зефира и от шоколада до пряников. При фабрике есть фирменный магазин.

Такая задача по зубам только сильной, хорошо управляемой и профессиональной команде, накопившей опыт проектирования и строительства метро в интенсивных столичных условиях. Специалисты ГК «Моспроект-3» продемонстрировали умение находить нетривиальные и оттого еще более эффективные инженерные и строительные решения. Это касается возведения метро «мелкого» и «глубокого» заложения, работ открытым и закрытым способом и даже строительства наземного участка линии в створе оживленной автомагистрали.

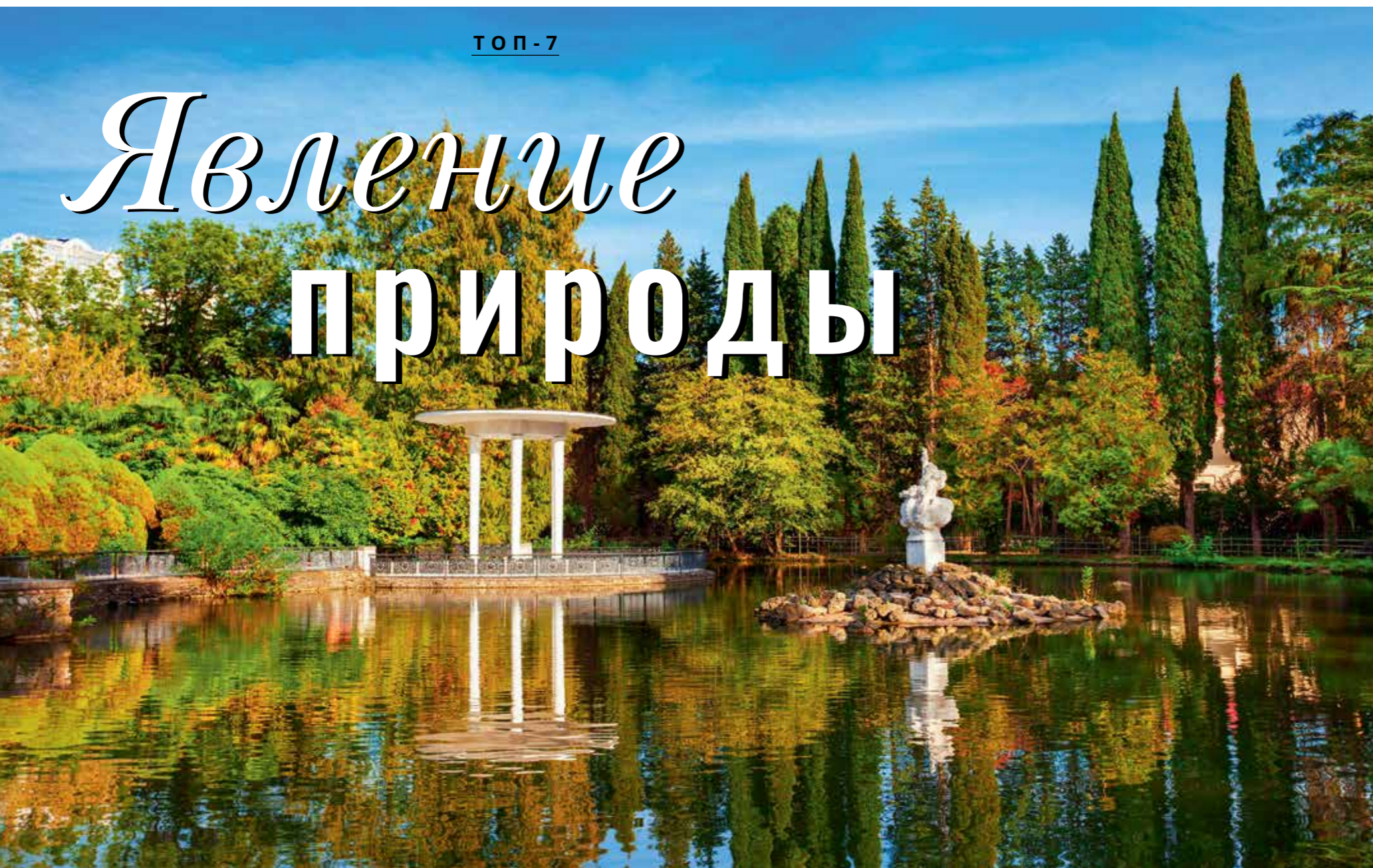
Сейчас основная часть проектной документации нижегородской подземки уже готова, а в Нагорной части — на улице Максима Горького и площадях Свободы и Сенной — еще в прошлом году появились первые строительные площадки. Буквально пара лет — и на метро

можно будет добраться не только к канатной дороге, ведущей в Бор («Сенная» будет в непосредственной близости от станции канатки, и город уже строит планы по организации здесь крупного транспортно-пересадочного узла и комплексного развития территории), но и к некоторым доселе остававшимся в тени городским достопримечательностям. А значит, Нижний станет «метрогородом» как для местных жителей, так и для туристов.

Кстати, в диалоге с общественниками были найдены оптимальные, устраивающие всех, решения по развитию и благоустройству прилегающих к будущим станциям территорий. Главный архитектор Нижегородской области Сергей Попов пообещал, что в городе появятся пешеходные и велосипедные связи, прогулочные маршруты, «зеленые» зоны с общественными пространствами и «модульными» садами.

ТОП-7

Явление природы



В больших городах туристам обычно не хватает времени: нужно прогуляться по стольким улицам и осмотреть столько музеев! Между тем часто не только памятники архитектуры и истории составляют своеобразие города, но и окружающие его зеленые зоны. Их посещение — отличный способ даже за короткую поездку, не отправляясь в поход, прикоснуться к природе, а заодно и узнать с новой стороны сам город и его культуру. Рассказываем о самых интересных.



ТЕКСТ:
Ольга Дмитриева

ФОТО: LEGION-MEDIA

На территории СОЧИНСКОГО национального парка БОЛЕЕ 100 объектов истории и культуры — от ДОЛЬМЕНОВ до монументов воинской славы



Год основания:
1983

Площадь:
208 600 га

Как добраться:
до Сочи на фирменном поезде No 102М «Премиум» Москва — Сочи

npsochi.ru

Сочи СОЧИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК

В национальный парк превращены живописные территории, окружающие главный морской курорт страны. В Красную книгу занесено 95 видов животных и 50 видов растений, которые встречаются на территории парка. С незапамятных времен здесь сохранились колхидские леса и рощи самшита и ягодного тиса. Но, пожалуй, главное, что отличает заповедные окрестности Сочи, — это причудливые ландшафты, сформированные под воздействием десятков сбегующих с высот Кавказа рек и ручьев, с каньонами, пещерами и водопадами. Здесь проложено немало троп: по Агурскому ущелью, к водопаду Ажек, одному из самых труднодоступных в окрестностях Сочи, к Змейковым водопадам, к комплексу «33 водопада» и другим. На маршрутах по Сочинскому национальному парку удастся увидеть и памятники культуры различных эпох — от дольменов до древних христианских храмов — и даже сфотографироваться у статуи Прометея на Орлиных скалах. И в самом Сочи есть заповедный оазис — парк «Дендрарий». Основанный в конце XIX века в имени литератора Сергея Худекова, этот прекрасный ботанический сад примечателен уникальной коллекцией растений. Здесь их произрастает около 1800 видов — можно увидеть и необычные в наших широтах пальмы, и еще более экзотические секвойи, сакуры и камелии.





ТОП-7

Самара НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «САМАРСКАЯ ЛУКА», ЖИГУЛЁВСКИЙ ЗАПОВЕДНИК



Годы основания:
1984 и 1927

Площадь:
131 900 и 23 157 га

Как добраться:
до Самары
на фирменном
поезде № 010Й
«Жигули» Москва —
Самара, далее —
с экскурсией или
на собственном
автомобиле (пропуск
нужно заранее оформить
на сайтах ООПТ)

npsamluka.ru
zhreserve.ru



Чтобы понять характер волжского города и проникнуться его вольным духом, стоит отправиться по тропам национального парка «Самарская Лука» и Жигулёвского заповедника. Эти особо охраняемые природные территории находятся совсем недалеко от Самары, и уже из города

можно разглядеть Жигулёвские ворота — две горы, образующие самое узкое место речной долины на Средней Волге. Эта часть гряды Жигулёвских гор — невысокая (ниже 400 метров), однако единственная «настоящая» возвышенность на Русской равнине, имеющая тектоническое происхождение: подземные процессы до сих пор заставляют ее расти. Именно здесь находится высшая точка средней полосы России (381 метр). Жигулёвские горы выстроились вдоль берега Волги, которая в этом месте закладывает крутой вираж, формируя подобную острову излучину. Природа этих мест уникальна: тут соседствуют виды животных, характерные и для средней полосы, и для степей, и для тайги, охраняются в том числе крупные млекопитающие (лось, кабан, сибирская косуля), реликтовые растения и эндемики. По территории национального парка и заповедника проложено множество троп, на которых можно не только полюбоваться чудесными пейзажами, но и узнать о том, как когда-то тут подстерегали купеческие ладьи грозные речные разбойники волжской вольницы. В расположенном рядом селе Ширяеве писал своих бурлаков Илья Репин, а сегодня оно входит в ассоциацию «Самые красивые деревни России».



Одна из ПЕЩЕР национального парка носит ИМЯ Стеньки Разина: возможно, РАЗБОЙНИК в ней укрывался

Тюменская область: горячее море и атмосферный сибирский колорит



НА ТЮМЕНСКИХ КУРОРТАХ В НОЯБРЕ ТРАДИЦИОННО ОТКРЫВАЕТСЯ ТЕРМАЛЬНЫЙ СЕЗОН. ЭТО ВРЕМЯ, КОГДА КУПАТЬСЯ В ПРИРОДНЫХ ГОРЯЧИХ ИСТОЧНИКАХ НЕ ТОЛЬКО ПОЛЕЗНО, НО И СКАЗОЧНО ПРИЯТНО. В ЭТОТ ПЕРИОД ПРОИСХОДИТ НАСТОЯЩЕЕ ВОЛШЕБСТВО: БОДРЯЩИЙ ХОЛОДНЫЙ ВОЗДУХ И ЭНЕРГИЯ ТЕРМАЛЬНЫХ МИНЕРАЛЬНЫХ ВОД СОЕДИНЯЮТСЯ В КОНТРАСТНЫЙ ФЬЮЖН И ДАРЯТ НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ЭМОЦИИ.

ФОТО: LEGION-MEDIA, VIKTOR VOLKODAEV / ФОТОБАНК ЛОРИ

Отдыхать на термальных курортах приятно в любое время года. Но именно в холодный период «горячее сердце» Тюмени бьется в унисон с сердцами всех тех, кто хочет согреться, расслабиться, перезагрузиться и зарядиться энергией на всю зиму. Тюменская область стоит на огромном подземном море из термальных вод. Миллионы лет назад тропический водоем занимал всю территорию этого региона, но со временем воды ушли в недра земли и сегодня радуют туристов в виде термальных минеральных источников, температура которых колеблется в пределах от +36 до +48 °С.

Сейчас Тюмень — столица термальных вод, и люди, приезжающие сюда, погружаются в них с головой. На выбор и минеральные бассейны в черте города, и загородные спа-комплексы с сибирскими банями. Природные источники врачуют и тело, и дух.

Оздоровляются в термах круглогодично — это популярный вид семейного отдыха. Для маленьких гостей оборудованы специальные детские зоны, работают аквапарки, горки, водные аттракционы и игровые комнаты. Купание в источниках

легко комбинируется с посещением бани и спа. Многие банные комплексы включают в себя церемонии парения, купели, массажи, расулы и турецкие хаммамы. Вы всегда можете выбрать современные парильни в черте города или отправиться на природу. Недалеко от Тюмени есть целая банная деревня, а также экопарки в сосновом лесу, где всех желающих ждут термы, программы авторского парения и погружение в традиции.

Для глубины погружения в сибирский колорит можно покататься на упряжках с хаски, посетив деревню ездовых собак, увидеть северных оленей в этнопарках и познакомиться с традициями и бытом народов Севера. Завершить впечатлительные рекомендации в ресторанах сибирской кухни, где подают строганину из стерляди и муксуна, настойки из морошки и других северных ягод, а на сладкое — таёжный десерт с кедровыми орешками.

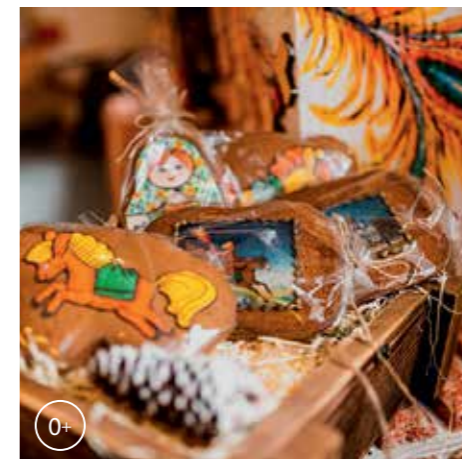
Тех, кто желает продлить пребывание в регионе, ждет знакомство с великой историей края в древней столице Сибири. Путешествие из Тю-



мени в Тобольск займет около 4 часов на пригородном поезде «Императорский маршрут» или на комфортабельном автобусе. Главная жемчужина Тобольска — единственный за Уралом белокаменный кремль, музей под открытым небом. Именно отсюда в эпоху Петра I велось управление бескрайней Сибирской губернией, простиравшейся до берегов Тихого океана. С этим городом связаны судьбы представителей Дома Романовых, декабристов, великих ученых и творческих деятелей.

С появлением аэропорта Ремезов в Тобольске путешественникам удобнее комбинировать поездки с оздоровительным отдыхом на термальных курортах Тюмени. А интерьер пассажирского терминала дополняют красочные изображения Сибири и картографическое панно.

Зимой совсем не обязательно путешествовать на юг: тепло, вкусно и душевно будет в Сибири — уютном Тобольске и сказочной Тюмени. Вы расслабитесь, познакомитесь с богатой историей и зарядитесь сибирским здоровьем на термальных источниках.



Visit
Tyumen



В ЗАПОВЕДНИК
Столбы превратили
сами КРАСНОЯРЦЫ,
чтобы уберечь скалы
от БЕСКОНТРОЛЬНОЙ
добычи камня



Красноярск

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «КРАСНОЯРСКИЕ СТОЛБЫ»

Останцы самых необычных форм раскинулись в отрогах Восточных Саян на правом берегу Енисея, совсем недалеко от Красно-

ярска. Это не просто памятник природы и приятный заповедный уголок. Столбы — настоящая крепость духа: с конца XIX века среди нескольких поколений красноярцев сложилась особая субкультура спортивного туризма, «столбизм», которая подразумевает и овладение навыками скалолазания (на Столбы взбираются без страховки), и определенный характер: любовь к адреналиновым приключениям, смелость, стойкость и, конечно, верность товариществу. Ученые считают, что сформировались Столбы около 450 миллионов лет назад — тогда же, когда образовались горы Восточного Саяна. В причудливых очертаниях скал угадываются люди, животные или мифологические существа. Многие из останцов (их здесь чуть меньше двух сотен) известны под именами: Внучка, Бабка, Дед, Львиные ворота, Слоник и, конечно, Перья — символ национального парка. Высота Второго столба, крупнейшего в парке, — 96 метров. Кроме знаменитых скал, здесь охраняются и другие участки таежного ландшафта. По территории парка, открытой для туристов, проложено несколько живописных маршрутов.



ФОТО: LEGION-MEDIA



Год основания:
1925

Площадь:
48 066 га

Как добраться:
поездом № 0023
«Россия» Москва —
Владивосток
до Красноярска,
далее — на автобусе

kras-stolby.ru

«ПЯТЁРОЧКА» РАСШИРЯЕТСЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

В Санкт-Петербурге станет больше «Пятёрок»: торговая сеть продолжает развитие и планирует новые открытия в районах массовой застройки. Все магазины появятся уже в новой концепции: с большой фреш-зоной¹, кофе-корнерами², пекарнями и широким ассортиментом готовой еды. Где можно ожидать новых открытий и кому выгодно расширение федерального ретейла в новых районах города?

СПРОС РОЖДАЕТ СПРОС

Для расширения присутствия в регионе «Пятёрочка» приоритетно рассматривает помещения площадью от 350 до 1000 квадратных метров. Причем есть и другие ограничения. Например, для сети целевыми выступают жилые комплексы, где в общей сложности не менее 1000–1500 квартир. При этом в расчет берутся и близлежащие дома.

В Санкт-Петербурге предпочтительны районы для открытия новых торговых точек, где сейчас идёт массовая застройка. Для того, чтобы запустить в работу новый магазин, торговой сети требуется не больше месяца. И за этот небольшой срок жители получают в непосредственной близости от дома торговый объект со всем необходимым, включая свежеваренный кофе, а главное — доступные и качественные продукты. А там, где появляется крупный ретейлер, растут как грибы и поставщики услуг. Постепенно район «наполняется» инфраструктурой. Это, безусловно, будет определять и спрос на объекты жилой недвижимости в районе.

УСТОЙЧИВЫЙ РОСТ БИЗНЕСА

А что касается экономики, то продовольственный ретейл на сегодняшний день — один из надежных арендаторов и партнеров. Отрасль остается устойчивой даже во время турбулентности, а бизнесы в ней продолжают демонстрировать позитивную динамику и не останавливают развитие.

Например, «Пятёрочка» продолжает развитие в регионах не только с открытием собственных магазинов, но и за счет хорошо выстроенной



работы по франшизе. Кстати, в первом полугодии 2023 года оборот франчайзинговых магазинов у сети вырос на 40%, а Ленинградская область — в лидерах по объему розничного товарооборота. Не удивительно, что торговая сеть продолжит искать новых партнеров, а владельцами франчайзинговых «Пятёрок» потенциально могут стать как раз малые предприниматели из тех же самых микрорайонов массовой застройки.

Получается, расширение сети будет на руку не только жителям районов, у которых в доступе окажутся свежие качественные товары, горячий кофе и хрустящая выпечка. Федеральный ретейл даст импульс развитию новых районов, привлечет потенциальных клиентов и улучшит качество жизни нынешних, а также станет катализатором развития малого предпринимательства и обеспечит собственников недвижимости стабильным доходом.

ЗАБОТА О МЕСТНОМ СООБЩЕСТВЕ

Важно отметить, что просто реализацией продуктов питания и повседневных товаров «Пятёрочка» не ограничивается. Она выполняет важнейшие социальные миссии. Например, заботится о жителях районов, где расположены торговые площади. «Пятёрочка» реализует проект «Центры местного сообщества» для посетителей любого возраста: это и мастер-классы, и благотворительные акции, и творческие конкурсы, в которых могут участвовать все желающие. Помимо этого, сеть оказывает благотворительную помощь нуждающимся в формате фуд-драйв³ в рамках проекта «Корзина доброты». Тем самым в целом способствуя созданию атмосферы добрососедства и взаимопомощи — дополнительный плюс для жильцов в пользу выбора конкретного ЖК.

1 — зона фруктов и овощей.

2 — зона с кофемашиной.

3 — форма благотворительности, которая заключается в передаче продуктов питания нуждающимся людям.



ТОП-7

Год основания:
1823; 2016

Площадь:
966 га

Как добраться:
на фирменном
двухэтажном
поезде № 004М
«Кавказ» Москва —
Кисловодск

kispark.ru

Кисловодск

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «КИСЛОВОДСКИЙ»

Из всех курортов Кавказских Минеральных Вод в Кисловодске особенно мягкий микроклимат. В буквальном смысле неотъемлемая часть курорта — Кисловодский национальный парк: заповедной объявлена территория самого города, а точнее, грандиозного Кисловодского парка. Он берет начало от центра Кисловодска, от одного из его главных ориентиров — исторической Нарзанной галереи, — и поднимается на склоны Джинальского хребта (его высшая точка, гора Малое Седло, возвышается на 1325 метров над уровнем моря). В самом начале XX века здесь были проложены терренкуры — маршруты разных категорий для оздоровительных прогулок (впрочем, первый



променады вдоль реки Ольховки «заработал» еще на столетие раньше, с открытием курорта). На его нижнем ярусе все как в обычных парках — здесь можно полюбоваться фонтанами, беседками, мостиками и гротами. Средний парк — это знаменитая Долина роз, целое поле ароматных цветов, окаймленное рядами кипарисов, а кроме того, множество привезенных со всей России ботанических редкостей. Ну а в верхнем Горном парке тропы проложены по естественному ландшафту. На самую высь, на плато Джинальского хребта, можно доехать в гондole канатной дороги, любуясь по пути видами, которые, несомненно, тоже способствуют возвращению здоровья и сил.

От ПАМЯТНИКА Лермонтову
на горе Красное
Солнышко открывается
вид на ЭЛЬБРУС
и национальный парк



ФОТО: LEGION-MEDIA



Зимняя сказка в Карелии

Карелия зимой — это про активный отдых. Будет интересно и семьям с маленькими детьми, и экстремалам.



ПРОГУЛКИ НА СОБАЧЬИХ УПРЯЖКАХ

Питомники есть и под Петрозаводском, и в городках поменьше. Основные питомники находятся в Чалне, Матросах, Сортавале, Калевале и Кудаме. Такое приключение понравится и взрослым, и детям: можно самим поуправлять упряжкой или прокатиться пассажиром в нартах. После поездки можно фотографироваться с этими пушистиком. В некоторых питомниках есть олени. Экскурсия точно будет интересной для детей и взрослых.

СНЕГОХОДЫ

Еще одно популярное зимнее развлечение в Карелии. Когда много снега, что может быть лучше, чем погнаться по бескрайним снеж-

ным просторам замёрзшего озера или исследовать просторные леса? Прогулки на снегоходах есть двух типов: однодневные маршруты и маршруты на два-три дня протяженностью несколько сотен километров.

ГОРНОЛЫЖНЫЕ КУОРТЫ И ТРАССЫ ДЛЯ БЕГОВЫХ ЛЫЖ

В Карелии есть неплохие склоны, на которых можно покататься на горных лыжах, где перепад высоты будет совсем небольшой: 50-100 метров. И есть шикарные трассы для беговых лыж — для истинных ценителей лыжной романтики! Варианты мест досуга: развлекательный центр «Горка» в Петрозаводске, горнолыжный курорт «Спаская губа», центр активного отдыха «Ялгора», горнолыжный центр «Калливо Парк», загородный клуб «Малая Медвежка», трасса в поселке Хиитола.

ЗНАКОМСТВО С ДВУМЯ ДЕДАМИ МОРОЗАМИ

Новогодние каникулы в Карелии пользуются огромнейшим спросом. Приезжайте к нам посмо-



треть и познакомиться с нашими Дедами Морозами. Одного зовут Талвиукко, резиденция его расположена недалеко от Петрозаводска, гостей здесь принимают круглый год. А второй — Паккайне, он живет в городе Олонце. И он вовсе не дед, а молодой красивый парень Морозец!

НЕ ЗАБУДЕМ И ПРО ОСТРОВ КИЖИ

Зимой до всемирно известного музея можно добраться на судах на воздушной подушке «Хивус» из Петро-



ИЗ ИНТЕРЕСНОГО

Ежегодный фестиваль «Гиперборей» обычно проводится в начале февраля на берегу Онежского озера в Петрозаводске и длится несколько дней. Программа «Гиперборей» очень насыщенная: тут и карнавал, и рыбацкие соревнования, ярмарки и мастер-классы, и всякие-разные выступления. Но главное событие — конкурс снежных и ледовых скульптур, команды создают их прямо на набережной. Так что, если останавливаетесь в Петрозаводске в даты проведения фестиваля, очень рекомендуем заглянуть, тут очень весело и интересно.

заводска или д. Оятевщина (Медвежьегорский район). Сюда приезжают за уникальными видами и первозданной тишиной.



РУСКЕАЛА

Горный парк «Рускеала» особенно хорош зимой. В тёплое время суток включается художественная подсветка — и скалы, и озеро играют совсем другими красками. А прогулка по парку в это время превращается в настоящую сказку. Добраться до горного парка можно уже привычным нам способом, а именно на «Рускеальском экспрессе». Поездка надолго останется у вас в памяти, дизайн поезда под старину и зимние пейзажи за окном сделают своё дело, и вы будете чувствовать себя как в сказке.



Больше о зимних
развлечениях и экскурсиях
в Карелии — на сайте
<https://legendary-karelia.ru/>



ТОП-7



СИНЕМУ КАМНЮ
на берегу
Плещеева озера
МОЛВА издавна
приписывает
ЦЕЛИТЕЛЬНЫЕ
свойства



Переславль-Залесский НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «ПЛЕЩЕЕВО ОЗЕРО»

Историческое достояние древнего Переславля-Залесского — это не только крепостные валы, храмы и монастыри, но и само Плещеево озеро, на берегу которого без малого девять веков назад основал город Юрий Долгорукий. Для охраны озера с его эндемичным обитателем — переславской ряпушкой, которую когда-то подавали к столу русских царей, — и был основан одноименный национальный парк. Однако сегодня его территория много обширнее — природные комплексы соседствуют с памятниками истории и культуры древнего Переславля. Тут можно совершить полноценный поход, отправившись в сопровождении сотрудника национального парка по 10-километровому маршруту «Медвежий угол» или по экологической тропе «Кухмарь», которая носит название соседнего урочища. По прибрежным лугам проложена тропа «В гостях у серой цапли» — о том, что встречается на пути, рассказывает аудиогид. Можно посетить и Дендрологический сад имени С. Ф. Харитоновна и осмотреть внушительную коллекцию всевозможной флоры из разных уголков нашей страны и мира.



Год основания:
1988

Площадь:
24 149,11 га

Как добраться:
на туристическом
поезде «Переславский
экспресс» (подробнее —
на стр. 90, 98)

pleshevo-lake.ru

ФОТО: LEGION-MEDIA, ВАСИЛИЙ ВЕДОСЕНКО / ТАСС, ЕЛЕНА КОРОМЫСЛОВА / ФОТОБАНК.ПОРТ

ПРЕМЬЕР СЕЛИГЕР

Уникальный посёлок
премиум-класса
на берегу озера Селигер



Закрытый коттеджный посёлок на Берегу живописного озера
с обустроенным Пляжем и собственным Пирсом
В автомобильной доступности от Москвы и Санкт-Петербурга



28 комфортабельных
одноэтажных домов в едином
архитектурном стиле
с различными вариантами
планировочных решений



Дома с дизайнерской отделкой
и мебелью или готовые строения
в любой выбранной вами
комплектации



Спокойствие, приватность
и комфорт жизни в посёлке
обеспечит профессиональная
охрана и сервисная служба

Тверская область, Осташковский район,
Сорожское сельское поселение, Залучье
8 (4822) 475 425 / premier-seliger.ru

Год основания:
1987

Площадь:
6621 га

Как добраться:
автобусом
из Калининграда
или Зеленоградска,
с экскурсией или
индивидуально,
в последнем случае
необходимо заранее
оплатить экологический
сбор на сайте нацпарка

park-kosa.ru



Зеленоградск

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «КУРШСКАЯ КОСА»



Свое имя Куршская коса получила по названию одного из древних балтийских племен. Разделяющая соленое Балтийское море и пресноводный Куршский залив коса представляет собой длинный и узкий песчаный полуостров, сформированный не только природными силами, но и целенаправленной деятельностью человека. Когда к XIX веку здесь вырубали прежде могучие леса и песок стал наступать на цивилизацию, прусские власти

приняли меры, чтобы восстановить экологическое равновесие: тут высадили целые массивы древесных и кустарниковых растений и даже насыпали для защиты от ветра искусственную дюну. В современном национальном парке «Куршская коса» хрупкий ландшафт находится под неусыпной охраной. Это и единственный в своем роде ботанический парк, и птичий заповедник: через косу пролегают миграционные пути перелетных птиц. Интересно посетить с экскурсией старейшую в Европе орнитологическую станцию «Фрингилла» и, конечно, отправиться по экологическим тропам, проложенным по территории парка. Тут можно подняться по деревянным мосткам на одну из самых высоких дюн Европы, очутиться в сумраке Королевского бора, понаблюдать за пернатыми на озере Лебедь и полюбоваться «танцующими» деревьями — соснами с закрученными стволами.



Большая часть РАСТИТЕЛЬНОСТИ на Куршской косе появилась в качестве ЭКСПЕРИМЕНТА: нужны были виды, способные ВЫЖИТЬ в экстремальных условиях



ФОТО: LEGION-MEDIA, НАТАЛИЯ ФЕДОСЕНКО, МИХАИЛ ДЖАПАРИДЗЕ / ТАСС, ИРИНА БОРСУЧЕНКО / ФОТОБАНК ЛОРИ

ТОП-7

На территории «УГРЫ» находится часть арт-парка «НИКОЛА-ЛЕНИВЕЦ» — искусство в нем становится частью ЛАНДШАФТА



Калуга

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «УГРА»

В 1480 году на реке Угре, на южных рубежах государства, русские и ордынские войска стояли, ожидая подкрепления. Битвы так и не произошло, хан не решился перейти реку и вернулся в Орду, а предшествующие события впоследствии получили название «стояние на Угре». Итогом этой встречи стало освобождение Московского княжества от татаро-монгольского ига. Сегодня почувствовать драматизм переломного момента отечественной истории можно, отправившись по тропам национального парка «Угра», расположенного недалеко от Калуги. На этой обширной территории охраняются широко-

лиственные и широколиственно-еловые леса, луга, болота, реки и озера, а также их обитатели. С 2014 года здесь действует и проект по возвращению в дикую природу европейского зубра. Уникальная особенность парка — большое количество исторических памятников: археологические объекты, храмы и монастыри, усадьбы, старинные сельские поселения и, конечно, свидетельства военной истории края. Познакомиться поближе с этой заповедной страной можно на прогулках по прекрасно оборудованным экотропам — не пропустите главную, которая ведет к памятнику природы под названием «Чёртово городище».



Год основания:
1997

Площадь:
98 624,5 га

Как добраться:
на скоростном
электропоезде
«Ласточка» до Калуги,
далее — на автобусе
или автомобиле

parkugra.ru

БОЛЬШЕ



ЖИЗНИ

ТЕКСТ:
Полина
Сурнина

Лучше всего **Александр Урсуляк** удаются роли на стыке комедии и драмы — как, например, Салли Боулз, за которую она недавно получила премию «Золотая маска». В интервью актриса рассказала о предсказании на мюзикле «Чикаго», обмене энергией на репетициях и съемках в товарном вагоне, где вместе с ней ехали корова и пианино.

Александра Урсуляк — дочь режиссера Сергея Урсуляка и актрисы Галины Надирли. Она окончила Школу-студию МХАТ и уже больше двадцати лет служит в Театре имени Пушкина. «Добрый человек из Сезуана» с ней в главной роли — одна из визитных карточек театра. За десять лет постановка не утратила актуальности, хотя сама Александра шутит, что спектакли, как молочные продукты, не вечны: со временем «живые» бактерии в них погибают. В конце прошлого сезона Евгений Писарев выпустил в Театре имени Пушкина «Зойкину квартиру» с Александрой Урсуляк в главной роли. Но на съемки в кино и сериалах худрук ее тоже отпускает: среди последних проек-

тов с участием актрисы — «Плейлист волонтера», «Библиотекарь» и «Стрим».

— **Александра, вы очень волновались, когда режиссер спектакля «Кабаре» Евгений Писарев предложил вам сыграть Салли Боулз?**

— Как ни странно, нет. Изначально роль Салли Боулз должна была репетировать Юлия Пересильд, а меня пригласили во второй состав. Потом у Юли случились съемки «Вызова», и ей пришлось выбирать. Сначала думали, что она успеет и слетать в космос, и выпустить спектакль, но помешал съемочный процесс на Байконуре: стало понятно, что Юлия не сможет быть на премьере. Тогда меня вызвал Писарев и, переводя в основной состав, сказал: «Я тебя очень прошу быть здоровой. Умоляю, не болей». Но принципы мюзикла таковы, что у артиста всегда должна быть замена, — и появилась Юлия Чуракова, которая замечательно играет Салли со мной в очередь. Нет второго состава только у Сергея Кемпо. Не знаю, как он один со всеми нами справляется.

— **У вас была музыкальная подготовка перед спектаклем?**

— Конечно, с нами работала фантастический педагог Эльмира Диваева, занявшая в последнем шоу «Голос» второе место. (Мне кажется, могла бы и первое.) Эльмира сама вокалистка, но вокалистов много, а хороший педагог на вес золота. Удивительным образом она умеет добиваться от людей, которые не поют, или плохо поют, или хорошо поют, — абсолютно от всех — невероятных результатов.

Работали долго, напряженно, сложно. Иногда казалось, что ничего не получается. Но мы изо всех сил старались сделать все, что могли. Завершением этого невероятного приключения стало еще и вручение «Золотой маски». Понимаю, если бы это был драматический спектакль,

ФОТО: ВАДИМ ГОРТИНСКИЙ





1

1, 2

В спектакле «Прыг-скок, обвалился потолок» Александре Урсуляк досталась роль 11-летней девочки Ксении. Ее родителей, непутевого Юру и строгую Аню, играют Дарья Калмыкова и Артем Быстров

3

1931 год, Берлин. Салли Боулз поет и танцует в кабаре, а вокруг сгущаются сумерки



2



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА ТЕАТРА НАЦИЙ

— Я думаю, что просто все сошлось. У меня была интересная история лет десять назад. В Москве готовилась постановка мюзикла «Чикаго» по мировой лицензии. Этот спектакль во всем мире ставится одинаково, и сюда приехали люди, которые занима-

ИНТЕРВЬЮ

ются постановкой: режиссер из Бразилии, балетмейстер из Америки и музыкальный руководитель из Лондона. Они же проводили кастинг. Меня на него позвал руководитель Stage Entertainment Дмитрий Богачёв — как будто невзначай, но на самом деле там все было очень серьезно. Я понравилась, но были вопросы и по вокалу, и по танцу. Очень долго выясняли, могу я или не могу. Пробовали на Рокси, потом решили, что я сыграю Велму. И на одном из прослушиваний режиссер сказала: «Вам бы Салли Боулз играть, это ваша роль». Спустя десять лет роль пришла ко мне, и я очень счастлива. Это одна из моих самых любимых ролей. То, чем я, безусловно, могу гордиться.

— Вы столько лет поете в спектаклях — никогда не хотели сделать концертную программу?

— Очень хотела бы, но все некогда. Нужен стимул. Я бы пела то, что люблю. Например, Микаэла Таривердиева: обожаю все, что он писал для кино. Давным-давно встреча с Микаэлом Леоновичем перевернула творческий мир моего папы. (Таривердиев писал музыку



3

к первым двум фильмам Сергея Урсуляка, и потом режиссер несколько раз использовал его сочинения в своих работах. — *Прим. ред.*) Конечно, все, что написал Таривердиев,

**Спустя ДЕСЯТЬ ЛЕТ
роль пришла ко мне,
и я очень счастлива.
Это одна из моих самых
любимых РОЛЕЙ.
То, чем я, безусловно, могу
ГОРДИТЬСЯ**

но я соревновалась в категории «Оперетта/мюзикл», где судит жюри музыкального театра. И все же они, видимо, закрыли глаза на мои вокальные несовершенства, сделав выбор в сторону высказывания спектакля и актерского пения.

— Как вы относитесь к вашей героине? Ее ведь очень жалко. Почему она отказывается уезжать из Берлина?

— Салли Боулз комфортно жить там, где допустимо все, пока ты не причиняешь неудобства другим. А она никому ничего плохого не делала. Мне кажется, об этом наш спектакль. «Живи и дай жить другим — почему эти слова ничего не стоят в нашем гребаном мире?» — поет в спектакле Конферансье. Потому что она так живет. Потому что у нее нет сил разбираться в себе. Ей проще закрыть глаза на проблемы. У нее нет никакого своего плана, а чужие ей не подходят, потому что она очень беззащитна.

— Евгений Писарев сказал, что вы рождены для этой роли. Как думаете, что он имел в виду?

meat_coin[©]
Москва | Санкт-Петербург

Те самые
мраморные
стейки



РЕКЛАМА



1



2

мы с сестрой с детства очень любили и заслушали до дыр. В Театре Пушкина у нас были концерты, где я пела положенные им на музыку сонеты Шекспира. Фильм, для которого они были написаны, мало кто помнит, а сонеты восхитительные. Пронзительные актерски, очень сложные музыкально.

— До ноября в Театре Пушкина ремонт, и труппа играет на других площадках и ездит на гастроли. В октябре «Зойкину квартиру» с вами в главной роли можно будет увидеть в Казани. Как вы относитесь к гастролям?

— Для меня любая поездка — это радость, как в детстве. Не говоря уже о том, что это возможность отключиться от всего и заняться только одним делом. Просто поехать и сыграть спектакль. Меня, как человека семейного, у которого в голове миллион дел, эта возможность приводит в восторг. Можно спокойно валяться в номере и ничего не делать. Лежи и балдей.

— Стала ли «Зойкина квартира» вашим любимым спектаклем, как «Кабаре»?

— Я ее очень люблю, но это другой спектакль. Другие нити, другая власть роли. С профессиональной точки зрения «Кабаре» и «Зойкину квартиру» невозможно сравнить. Роднит их только время действия — 1920–30-е годы. В «Кабаре» у нас было четко: вот

Мы приносили ЭТЮДЫ, делились идеями — в общем, спектакль СОЗДАВАЛИ вместе. Я такой путь люблю больше, чем просто быть ИСПОЛНИТЕЛЕМ

либретто, вот музыкальный материал, ничего менять нельзя. А в «Зойкиной квартире» мы были вольны фантазировать, придумывать все, что хотим. И чтобы это была совместная история, а не плод ночных бдений Евгения Александровича, мы приносили этюды, делились идеями — в общем, спектакль создавали вместе. Я такой путь люблю больше, чем просто быть исполнителем.

— Бывает, что вы не только участвуете в создании роли, но и инициируете создание спектакля, —



1, 2 Премьера «Зойкиной квартиры» по пьесе Михаила Булгакова состоялась в 1926 году, в разгар НЭПа. Зойка, которую играет Александр Урсуляк, под прикрытием швейной мастерской открывает дом свиданий

именно так появился «Прыг-скак, обвалился потолок» Марины Брусникиной в Театре Наций...

— Совершенно верно. Честно скажу, мотором выступила моя однокурсница Даша Калмыкова. Это моя подруга, очень близкий мне человек. Мы очень-очень разные, постоянно ссоримся, вечно друг с другом не согласны, но при этом есть ощущение близости, чистоты наших отношений, родственности. И все это накладывается на количество лет, проведенных бок о бок. Даша очень деятельный человек и активно заваривала эту кашу. Естественно, мы говорили о том, что бы такое придумать вместе. И пришли с этим предложением к Марине Станиславовне и в Театр Наций. И все сложилось.

— Как вам сценарий Геннадия Шпаликова, который лег в основу спектакля?

— Сначала я к этому материалу отнеслась очень осторожно. Это последний сценарий Шпаликова, и он во многом объясняет его уход. Чувствуется, что пишет человек, который как будто прощается. Но сама возможность провести два-три месяца с конкретными людьми была для меня очень ценной: общение, обмен энергией, сам процесс репетиций порой могут быть важнее результата. Тем более что никто заранее не знает, каким он будет. Я довольно давно работаю в театре, выпустила огромное количество спектаклей, удачных и неудачных. И для меня важнее всего соединение людей и та информация, которую они друг

ТЕКСТИЛЬ И ДЕКОР ДЛЯ ДОМА

TKANO

Промокод **ПАССАЖИР** дает скидку 15% на все при заказе на сайте www.tkano.ru.

РЕКЛАМА ООО «Покров» ОГРН 1187746209166
Адрес: 127015, Москва, улица Вятская, д. 27 стр. 13

ФОТО: ГЕОРГ АРУТЮНЯН



*Действует до 31 октября 2023 года, не суммируется с акциями на сайте и не распространяется на сертификаты.



1

Важнее всего
соединение людей
и та **ИНФОРМАЦИЯ**,
которую они друг
другу передают
в процессе репетиций.
И АВТОР, которого,
может быть, давно уже
нет, тоже находится
в этом **ДИАЛОГЕ**

1, 2 Некоторые эпизоды фильма «Смотри на меня» снимались на станции Шаховская: эти железнодорожные пути популярны и засветились и в других фильмах. Оператором картины стал Алишер Хамидходжаев



другу передают в процессе репетиций. И автор, которого, может быть, давно уже нет, тоже находится в этом диалоге. Это для меня ценность.

— Кроме театра, вас сейчас можно увидеть в сериалах — например, «Пингвинах моей мамы» Наталии Мещаниновой. Вы были с ней знакомы до съемок?

— Нет, познакомились на пробах. Я Наташу очень люблю. Она редкий человек: очень чуткий, талантливый, настоящий художник, настоящий автор. Счастье, что она меня выбрала. Все стало понятно, уже когда я получила сценарий. Потом Володя Мишуков, который пробовался на роль отца, сказал: «Ты что, не читала Наташину книгу? Почитай!». Я прочла и была ошеломлена тем цунами таланта, которое на меня обрушилось. Я про Наташу все поняла.

— Где вы в последнее время снимались?

— Я только что закончила съемки в большом камбэке режиссера Владимира Грамматикова по сценарию Андрея Кончаловского. Рабочее название филь-



2

ма — «Смотри на меня». Это автобиографическая история: герой с мамой и всей своей большой семьей едет из Свердловска в Москву искать папу. Весь фильм снимался в товарном вагоне, где вместе с нами ехали корова и пианино. Компания «РЖД» помогала организовывать съемки. Для меня лето прошло под знаком этой истории, встречи с Владимиром Александровичем. Он удивительный человек.

— Почему он так долго не снимал?

— Он был продюсером, одним из директоров Disney в России, занимался кинопроизводством. А сейчас в его жизни настал момент, когда он очень захотел рассказать, как любил свою маму. И доверил мне ее сыграть. Для меня это большая честь.

ФОТО: КОМПАНИЯ «МВ ФИЛЬМ»

Осеннее настроение

С наступлением холодных дней хочется погрузиться в состояние комфорта и тепла — в этом помогут правильно подобранный уход и ароматы.

Очищающий бальзам для лица Perfect Balm от Raoma можно использовать в качестве первого шага в ритуале красоты: конопляное масло в его составе мягко растворяет все следы макияжа и загрязнения, сохраняя баланс кожи. А ферментированный малиновый уксус, богатый альфа-гидроксикислотами (АНА), деликатно отшелушивает омертвевшие клетки, обновляя кожу и возвращая ей сияние. С покраснениями справляется экстракт эхинацеи с высоким содержанием активных противовоспалительных и восстанавливающих компонентов.

Аромат Délice авторского французского парфюмерного дома Stéphanie de Bruijn получил название в честь любимого кафе-кондитерской Стефани де Брюин, создательницы и парфюмера дома. Она говорит, что это кафе — место, где не бывает грустных лиц и где каждому доступен сладкий кусочек счастья. Стефани наполнила композицию ароматами знаменитых французских десертов: парфе со сливками и ягодами, шоколадного мусса, миндальных конфет и профитролей с ванильным кремом. Этот аромат точно поднимет настроение осенним днем!



Антивозрастная сыворотка для лица Vitamin C Beauty Concentrate от Raoma избавляет от обезвоженности за счет двух видов гиалуроновой кислоты в составе, а также усиливает иммунитет кожи и повышает ее сопротивляемость благодаря натуральному витамину С, который содержится в экстракте шиповника. Этот мощный антиоксидант нейтрализует свободные радикалы, ускоряющие старение кожи. Шиповник запускает выработку коллагена, осветляет темные пятна и снимает воспаление. При регулярном применении коже обеспечено естественное сияние.

Аромат Santal, созданный современным парфюмерным домом Headspace, воплощает беззаботную легкость жизни: яркие ноты спелых красных фруктов сливаются с оттенками специй, теплое облако сандала окутывает ощущением комфорта и тепла. А оттенок шампанского, воссозданный с помощью уникальной парфюмерной технологии Headspace, придает аромату игривое звучание. Легкая, почти неземная композиция подарит ароматное ощущение восторга, которое порой так необходимо в пасмурный осенний день.

Пряно-гурманская композиция Faces of Francis парфюмерного дома Vilhelm Parfumerie — настоящая ода творчеству. Представьте, будто вы находитесь в мастерской художника. Как думаете, что его вдохновляет? Воспоминания о путешествиях, реальных и вымышленных, которые будоражат его чувства. Экзотический аромат Faces of Francis начинается с теплого шафрана, а затем раскрывается бархатным оттенком жареных фисташек, согревая вас и соблазняя окружающих лакомыми переливами.



Яна Шаманова и Татьяна Шупик, эксперты проекта парфюмерии и косметики MOLECULE

Смена сезонов заставляет нас не только пересмотреть свой гардероб, но и позаботиться о комфортной «одежде» для кожи. С наступлением холодов коже приходится адаптироваться к перепадам температуры, терять больше влаги из-за отопления, усиленно сопротивляться ветру, снегу и холодному дождю. Все эти факторы ослабляют гидролипидный барьер кожи, она становится тусклой, обезвоженной, шелушится, могут появиться покраснения. Поэтому необходимо позаботиться в первую очередь об укреплении ее иммунитета, а также перейти на более деликатные средства ежедневного очищения.

Поддержать состояние комфорта помогут и ароматы. Выбирайте тот, который создаст нужное настроение. Хочется укутаться в аромат, как в кашемировый шарф, — нанесите теплую восточно-пряную или гурманскую композицию. Стремитесь создать сдержанный и элегантный образ — попробуйте древесный или кожаный аромат. Заскучали по лету — вернуться к солнцу и теплу помогут ноты фруктов, цитрусов или нежных цветов. Лучше всего, когда в вашей парфюмерной коллекции есть разные композиции, из которых вы сможете выбрать ту, которая соответствует состоянию вашей души.

ФОТО: ПРЕССЛУЖБА MOLECULE

ВКУС

Растянуть удовольствие



ТЕКСТ:
Елена
Князева

Вятская салма, итальянская паста, корейская куксу, японская соба, вьетнамская бунча и казахская кеспе — разнообразие лапши впечатляет не меньше, чем история ее возникновения. Попробуем разобраться, где впервые приготовили это блюдо, расскажем, кто открыл первую фабрику макаронных изделий в России, и узнаем, как делают тончайшую тянутую лапшу.

Если бы в мире проводили конкурс на самый популярный продукт, у лапши были бы все шансы его выиграть. Миллионы людей круглый год едят лапшу на завтрак, обед и ужин — жареную и отварную, в салатах и супах. В зимний сезон лапшу подают горячей, а в жару — холодной. И, на удивление, она никогда не надоедает.

ДЛИННАЯ ИСТОРИЯ

За право считаться родиной лапши спорят Италия, Иран и Китай, но, похоже, у последнего больше прав на пальму первенства. В 2005 году в верховьях Хуанхэ, недалеко от селения Лацзя, археологи обнаружили миску тонкой желтой лапши, которой около 4 тысяч лет. Блюдо, приготовленное из сорго и лисохвоста, сохранилось до наших дней благодаря наводнению, покрывшему все селение толстым слоем ила.



Древние корни и у иранской лапши, которая в персидской культуре символизировала жизнь и путешествие. Кроме того, иранцы верят, что лапша не просто воплощает хитросплетения жизненного пути, но и приносит удачу. Поэтому традиционный суп аш-э



В день св. Михаила с раннего утра явился ко мне Лоренцо с большим котлом, где кипели макароны; для начала поставил я на жаровню масло, чтобы оно растопилось, и приготовил два своих блюда, посыпав их сыром пармезаном — Лоренцо принес его уже натертым. Взяв дуршлаковую ложку, стал я наполнять блюда, поливая каждый слой макарон маслом и посыпая сыром.

Джакомо Казанова. История моей жизни

реште с лапшой в Иране обязательно подают на Навруз (Новый год по иранскому календарю).

Ученые считают, что арабы научились готовить лапшу именно у персов, а примерно в IX веке придумали технику приготовления сухой лапши и познакомили с ней жителей юга Италии. Отсюда она и распространилась по всему полуострову. Единственный вид итальянской пасты, изобретенный самими римлянами, — лазанья. Все остальные появились намного позже, в эпоху Средневековья. Основными центрами производства макарон стали Сицилия, Неаполь и Генуя. Со временем они пришлись по сердцу всем итальянцам. В середине XIV века Джованни Боккаччо описал в «Декамероне» идеальную для жизни страну Живи-лакомо, где есть «гора вся из тертого пармезана, на которой живут люди и ничем другим не занимаются, как только готовят макароны и клецки». А через столетие рецептам пасты посвятил свою книгу «Искусство приготовления сицилийских макарон и вермишели» выдающийся повар Мартино да Комо.

Итальянцы изобрели около 300 видов пасты и останавливаться на этом не собираются. В разных регионах свои предпочтения. На юге, в Апулии, хозяйки готовят орекьетте («ушки»), а севернее, в Эмилии-Романье, —

длинную плоскую лапшу тальятелле, которая изначально предназначалась для знаменитого болоньезе. Где-то для приготовления пасты используют только муку и воду, а в других рецептах к ним добавляют яйца и оливковое масло. Любовь к пасте итальянцы доказывают делом: за год житель Апеннинского полуострова съедает до 30 килограммов макаронных изделий.

ПОД МЕСТНЫМ СОУСОМ

Появлению лапши в России мы, скорее всего, обязаны поволжской кухне, которая получила широкое распространение после присоединения Иваном IV Казанского ханства в XVI веке. Технологию приготовления лапши волжские народы заимствовали у монголов, а те, в свою очередь, — у китайцев.

В «Домострое» упоминается гороховая лапша, которую готовили из смеси пшеничной и гороховой муки. Такое сочетание делало продукт дешевле, так как пшеница стоила дорого, и обогащало его питательным растительным белком. Тесто для гороховой лапши готовили с яйцом на конопляном масле. Заправляли блюдо грибами или дичью, а также мясом домашней птицы.



1 Иллюстрация к средневековому медицинскому трактату Tacuinum sanitatis. XIV век

2 Классическая начинка для лазаньи — рагу болоньезе, залитое соусом бешамель

3 Первую ручную машинку для резки пасты изобрел Анджело Витантонио в 1906 году

ФОТО: LEGION-MEDIA, WIKIMEDIA.ORG

СОВЕТ



Владимир Чистяков,
бренд-шеф ресторана Queens (Москва)

Любая лапша, паста, макароны любят жир, поэтому при их приготовлении не жалейте сливочного или растительного масла, а также животного жира. Так они получатся не только вкуснее, но и пластичнее по текстуре. Но, конечно же, и тут нужно соблюдать меру. Если вы готовите макароны по-флотски с жирной тушенкой, то можно во время ее обжарки добавить немного воды. Чтобы это блюдо получилось вкуснее, не кладите тушенку сразу в макароны. Сначала обжарьте на масле лук, чеснок, морковь. После этого выложите мясо, приправьте кумином, кориандром, орегано и немного потушите как соус. В конце я обязательно добавляю много зелени: кинзы, мяты, базилика — и только после этого смешиваю с макаронами. Отлично лапша и паста сочетаются с молочными жирами: например, с грибами, обжаренными в сметане. Вместо сметаны я использую ближневосточный мягкий сыр лабне. Готовлю в нем лисички, добавляю немного хариссы, и подаю с классической итальянской пастой.



1

Со временем рецепты блюд с макаронами появились в кулинарных книгах для молодых хозяек. А в рацион русских матросов в конце XIX столетия вошли сытные макароны с мясом, или макароны по-флотски. В 1960-е годы, когда в СССР заработали макаронные фабрики, это блюдо стало очень популярным. Любители макарон по-флотски и в наши дни горячо спорят о том, как правильно их готовить: с тушенкой или с обжаренным мясным фаршем.

1 Куриный суп с лапшой — одно из самых популярных блюд европейской кухни

2 Интересно, что коробочки для продажи китайской лапши придумали в США



2

Хорошо известную нам пшеничную лапшу в курином бульоне с зеленью варили сначала только по праздникам. У этого блюда есть и региональные версии: в Татарстане и Удмуртии его называют «токмач», а на Дону с курицей готовят рванцы — кусочки теста, отваренные в крепком бульоне с овощами.

В конце XVIII века в России появились итальянские макаронные изделия. Первую фабрику по производству сухой пасты открыли в 1797 году в Одессе французские предприниматели, которые продавали ее как заморский деликатес. В отличие от свежей домашней лапши, она стоила дорого и считалась едой для господ.



3

ТЯНЕМ-ПОТЯНЕМ

В Азии вот уже многие столетия лапша — основа национальной кухни: в Китае, Корее, Таиланде лапшичные встречаются буквально на каждом шагу. Без этого ингредиента невозможно представить азиатские супы. Во Вьетнаме с разными видами лапши готовят фо бо, в Японии — рамен, в Сингапуре — лаксу, в Монголии — гурилтай шол, во многих регионах Средней Азии — лагман. Корейцы кладут в суп лапшу куксу. До появления промышленного производства она ценилась очень высоко, так как ее приготовление требовало немалых усилий: тесто закладывали в железную трубку с мелкими отверстиями на конце и равномерно давили на него специальным прессом (такая лапша называется давленной).

В Китае лапшу обязательно используют при приготовлении хого — в специальном сосуде под таким же названием поочередно бланшируют разные ингредиенты. Лучшая лапша, с точки зрения китайца, — тянутая. Резать ее ни в коем случае нельзя, ведь, согласно местным поверьям, чем длиннее лапша, тем дольше продлится жизнь едока. Недаром китайцы обязательно готовят ее в день рождения, желая таким образом долголетия. Во время еды они с наслаждением втягивают в себя лапшу, стараясь ее не кусать.

Изготовление тянутой лапши требует отточенного мастерства — им особенно славятся повара из Ланьчжоу в провинции Ганьсу. Они, как фокусники, умело раскручивают



4

3 Изготовление лапши в Китае — почти акробатическое искусство. Его осваивают годами

4 В московском ресторане Ra'men том-ям рамен на креветочном бульоне заправляют яично-пшеничной лапшой



Евгений Корсун,
шеф-повар ресторана Twin Tigers (Москва)

В Азии в блюдах из лапши важно использование ферментированных, ярких на вкус соусов. Обычно их добавляют несколько, ведь в азиатской кухне обязательно должны быть сбалансированы сладкий и соленый, горький и острый вкусы. Помимо пшеничной, азиаты с удовольствием едят рисовую, гречневую, крахмальную, яичную и даже бататную лапшу. Подобную я использую для приготовления пад-тай. Замачиваю ее ненадолго в горячей воде, а потом обжариваю на раскаленном воке с овощами и соусом. При обжарке лапша карамелизуется и становится более яркой на вкус. От классического рецепта пад-тай мы несколько отступаем, заменяя курицу на морепродукты, но обязательно включаем в это блюдо тамариндовый соус и арахис.



ВКУС

- 1** Фунчоза может стать основной разных блюд, но особенно хороша она в салатах
- 2** В ресторане Tunguska лапшу из бородинского хлеба посыпают вяленым желтком



2



3



пресное тесто, постепенно вытягивая его в длину. Порхая в руках мастера, тесто почти незаметно разделяется на полоски, которые становятся все тоньше и многочисленнее. И вот — свежая лапша готова! Остается мгновенно положить ее в кипящую воду, отварить пару минут и сопроводить соусами, овощами или мясом.

Лапшу можно использовать и для салатов. В Индонезии ее заправляют пророщенным машем, арахисовым соусом и капустой с морковью. В Таиланде — свиной, креветками, перцем чили и соком лайма, а в Японии — грибами шиитаке и луком.

Отдельный жанр азиатской кухни — лапша, жареная на раскаленном воке. Она становится для поваров основной кулинарной творчеством: комбинации соусов и ингредиентов здесь ограничиваются лишь их фантазией. Лапшу, жаренную по-пекински, заправят свиной, огурцами, кукурузной мукой и соевым соусом.

- 3** Иерусалимский кугель, сладкая запеканка из лапши, — традиционное блюдо еврейской кухни
- 4** В ресторане Grace спагетти из кабачка используют для приготовления качо-э-пеппе — пасты с сыром и перцем



Во Вьетнаме жареную лапшу подадут с побегими бамбука и говядиной, а на Филиппинах — с яйцами и смесью куриного мяса, говядины и свинины.

Лапша отлично «дружит» не только с жирами и ферментированными соусами, но и с сахаром. В Испании, на острове Ибица, готовят оригинальное сладкое блюдо — макароны святого Хуана. Их отваривают в молоке с сахаром, корицей и апельсиновыми корочками.

В Катаре и Бахрейне принято начинать день блюдом под названием «балалит». Для него отваренную мелкую лапшу посыпают сахаром, поливают ароматной розовой водой, приправляют шафраном, корицей и кардамоном, а затем обжаривают. К столу ее подают, посыпав дробленными фисташками, с омлетом или тушеными овощами.

А марокканцы с удовольствием едят десерт «сеффа» — вермишель, приготовленную с сахаром, корицей, обжаренным миндалем

4



Эмануэле Монджилло,
шеф-повар ресторана Balzi Rossi (Москва)



Для нас, итальянцев, паста — одно из самых важных блюд, к которому мы относимся с глубочайшим уважением. Каждая форма пасты — а в настоящее время их придумано для сочетания с определенным соусом. Это действительно важно: подбор соуса к пастам — настоящая философия. К примеру, пенне, ригаре, ригатони, мецце манике — плотные по текстуре и лучше всего подходят для плотных соусов на основе мясного рагу или томатов. А вот тонкие лингвини или спагетти гораздо мягче и деликатнее — с ними хорошо идут легкие рыбные соусы. Спагетти отлично сочетаются с моллюсками вонголе или соусом биск и креветками. Когда я готовлю новое блюдо с пастой, то отталкиваюсь от ее вида. Например, дешевую пасту миста можно использовать с дорогими ингредиентами. В России она почти неизвестна, а в Италии довольно популярна. Родом паста миста из Неаполя, где придумали продавать смесь из «обломков» разных видов пасты. Я готовлю ее с камчатским крабом и картофельным соусом с копченым сыром скаморца.



и изюмом. Существуют и региональные вариации блюда: в Фесе его подают, сбрызнув апельсиновой водой.

ВАРИАЦИИ НА ТЕМУ

При всей своей универсальности лапша не может стать частью рациона людей с непереносимостью глютена. Современные технологии позволили изобрести ее безглютеновый аналог, однако, по мнению многих, такая лапша проигрывает обычной и по вкусу, и по текстуре. Во всяком случае есть ее просто с маслом и сыром не рекомендуют.

Другой альтернативой классическому продукту в наши дни стала лапша из овощей, которая лишь внешне копирует оригинал. Такую можно найти в меню московско-

го ресторана Grace. Здесь готовят пасту из тонко нарезанных бланшированных кабачков, но можно использовать и другие овощи. Смело сочетайте лапшу из огурцов с кокосовым молоком, имбирем и кешью, из брюквы — с пармезаном, а лапша из пастернака отлично подойдет к томатам и анчоусам.

Экспериментируют с рецептом лапши и современные шефы. К примеру, в красном ресторане Tunguska бренд-шеф Николай Бобров делает ее из сухого бородинского хлеба, добавляя белые грибы, сладкие магаданские креветки с соусом биск и заправляя деревенской сметаной и сливками. Подают лапшу для пущего визуального и вкусового эффекта в «голове» из подкопченного говяжьего жира, вытопленного в русской печи, со специями.

Сегодня существует множество видов лапши: тонкая и толстая, короткая и длинная, широкая и узкая, из пшеницы и гречихи, гороха и нута, батата и рисового крахмала. Повара в разных точках планеты вдохновенно придумывают все новые блюда, и их усилия не напрасны: простые лапшичные в Таиланде и Сингапуре сегодня упоминаются даже в знаменитом гиде «Мишлен».

ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБЫ РЕСТОРАНОВ TUNGUSKA, GRACE, BALZI ROSSI, LEGION-MEDIA

ОГНИ ЗАЛИВА
ЖИЛОЙ КВАРТАЛ

**Я ЖИВУ
ВИДОВЫЕ
У МОРЯ
КВАРТИРЫ**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
УЛ. МАРШАЛА ЗАХАРОВА
/ ПР. ГЕРОЕВ

**ВВОД
2023
ГОД**

СЛЕДИТЕ ЗА ХОДОМ
СТРОИТЕЛЬСТВА
И АКЦИЯМИ ЗАСТРОЙЩИКА

BFA-D.RU



РЕКЛАМА



+7 812 611 05 50
OGNIZALIVA.RU

Застройщик ООО «Дудергофский проект» (ОГРН 7811387979), адрес регистрации: 191014, г. Санкт-Петербург, ул. Восстания, д. 18, лит. А. Проектные декларации размещены на сайте <https://наш.дом.рф/>. Девелопер проекта ЗАО «БФА-Девелопмент». Адрес строительства III очереди ЖК «Огни Залива»: Санкт-Петербург, Ленинский проспект, участки 241 и 242 (северо-западнее пересечения улиц Добрести и Маршала Захарова).

ТРАТЫ



ВКУС ОСЕНИ

В ресторанах сети «Сыроварня» гостей ждет осеннее меню: в его основе фермерские продукты и любимые сезонные ингредиенты — тыква и грибы. Гостям предложат куриный паштет с тыквенным конфитюром, парделле с белыми грибами, тыквенный суп с рикоттой и крабом и другие новинки. Ярким акцентом станут сыры, произведенные здесь же по итальянской технологии. Попробовать изысканные блюда можно во всех ресторанах сети — их уже более 35 в городах России и ближнего зарубежья: Москве и Петербурге, Сочи и Геленджике, Баку и Ереване, Ташкенте и Махачкале и многих других.



РЕКЛАМА. ООО «СЫРОВАРНЯ», 105120, Г. МОСКВА, ВН. ТЕР. Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ БАСМАННЫЙ, УЛ. ЗЕМЛЯНОЙ ВАЛ, Д. 35, СТР. 1, КОМН. 1, ИНН 7730242132
РЕКЛАМА. ООО «ОЛТАЙМ», 141983, МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ДУБНА, ТУРСКАЯ УЛ., Д. 5, КВ. 85, ОГРН 1025001418848
РЕКЛАМА. ООО «СТАРЛАЙТ», 129626, Г. МОСКВА, ПРОСП. МИРА, Д. 102, КОРП. 1, 8-Й ЭТАЖ, КОМН. 807, ОБИС 266, ОГРН 1217700197516

СВОЕ ВРЕМЯ

В магазинах сети AllTime представлены женские часы Airmaster — новинка известного швейцарского часового бренда Titoni с более чем столетней историей. У изысканной модели 25 камней в механизме, стальной корпус и браслет, особо устойчивые к коррозии, и сапфировое стекло с антибликовым покрытием. Обилие форм и цветов циферблата позволяет подобрать часы под любой стиль — они будут уместны как на романтическом свидании, так и на деловой встрече. Модель также доступна и в мужском варианте.



ДЛЯ ДУШИ И ТЕЛА

Ymaguchi представляет массажную капсулу — современный путь оздоровления души и тела. Конструкция капсулы уникальна и запатентована компанией: два роликовых механизма выполняют одновременный массаж от шеи до бедер, а эластичная рама полностью раскладывается. Программы профессионального массажа в сочетании с авторскими медитациями профессора Алексея Ситникова за 30 минут глубоко прорабатывают все мышцы, помогают укрепить организм и избавиться от негативных мыслей.



ДЛЯ ЛЮДЕЙ
ДЕЛА

18+



Работай
с уверенностью
team.rzd.ru



ЕСТЬ РАБОТА ПО ВСЕЙ СТРАНЕ

Обучаем новой профессии с нуля, платим стипендию, гарантируем трудоустройство

✓ 1 000+ ПРОФЕССИЙ

ЗВОНИ БЕСПЛАТНО

8 800 444 44 10

**ИНДЕКСАЦИЯ
ЗАРПЛАТЫ**
каждый год

**ПОЛИКЛИНИКИ
РЖД**
для работников

**ДЕТСКИЕ САДЫ
И ШКОЛЫ**
для детей наших
работников

**ЛЬГОТНАЯ
ИПОТЕКА**
и корпоративное
жилье



2003–2023
**20 ЛЕТ
РЖД**

В год 20-летия холдинга «РЖД» мы собрали 20 полезных советов для пассажиров. В каждом номере публикуем очередные два совета.



№ 15. Участники «Клуба путешественников» теперь могут обменивать баллы на поездки в туристических поездах!

Чтобы стать членом клуба, нужно быть участником программы лояльности «РЖД Бонус», совершить первую поездку на туристическом поезде и начать копить бонусы путешественника.

№ 16. В вагонах класса «Люкс», СВ и купейных можно смотреть фильмы на портале «Попутчик».

Узнать, есть ли услуга в поезде, можно на сайте rzd.ru. Чтобы зайти на портал, подключитесь через Wi-Fi к сети «РЖД» и пройдите авторизацию по номеру билета.



Более 260 новых вагонов

До конца текущего года холдинг «РЖД» получит 266 новых вагонов от АО «Трансмашхолдинг»: 179 одноэтажных и 87 двухэтажных.

Из 550 вагонов для поездов дальнего следования производства ТМХ уже получено больше половины. Количество двухэтажных поездов может достигнуть 33 пар на 23 маршрутах. В двухэтажном исполнении будет курсировать фирменный поезд № 101/102 «Премиум» Адлер – Москва и пассажирский поезд № 43/44 Москва – Имеретинский Курорт; завершится обновление всех составов поезда № 71/72 Москва – Чебоксары.

Поставка одноэтажных вагонов позволит обновить составы фирменных поездов № 29/30 «Премиум» Новороссийск – Москва, № 41/42 «Мордовия» Саранск – Москва, скорых поездов № 45/46 Санкт-Петербург – Иваново, № 59/60 Новокузнецк – Кисловодск, № 97/98 Тында – Кисловодск, № 117/118 Новокузнецк – Москва и № 381/382 Грозный – Москва.

В вагонах есть системы поддержания микроклимата, обеззараживания воздуха, биотуалеты, душевые модули, купе для семей с детьми, интерактивные панели, кулеры с питьевой водой, баки для раздельного сбора мусора, в купе – розетки для зарядки гаджетов, индивидуальные системы освещения, сейфы и пр.

20 лет ОАО «РЖД»: забота о прошлом и взгляд в будущее

1 октября холдинг «РЖД» отмечает 20-летие со дня основания компании.

После принятия Правительством России Постановления от 18 сентября 2003 года № 585 «О создании ОАО „Российские железные дороги“» холдинг приступил к работе, которую продолжает по сей день, реализуя все больше проектов. Стратегический план развития РЖД до 2030 года предусматривает множество целей. Среди них – модернизация скоростных и высокоскоростных перевозок, увеличение пассажирооборота в пригородном и межрегиональном сообщении, сохранение лидерства в сфере грузовых железнодорожных перевозок в Европе, снижение нагрузки на окружающую среду и многое другое.

Планируйте путешествия с холдингом «РЖД»

Утвержден график туристических поездов до конца 2023 года и на весь 2024 год.

В графике предусмотрено курсирование давно полюбившихся туристических составов, а также дается старт новым проектам. Например, 3 ноября этого года впервые отправится в путь круизный туристический поезд «По Золотому кольцу» по маршруту Москва – Ярославль – Иваново – Владимир – Москва. Во время путешествия пассажиры познакомятся со знаковыми достопримечательностями древнерусских городов, которые включены в легендарный туристический маршрут страны.

Еще один новый поезд – «К северному сиянию» – тоже впервые отправится в рейс из Москвы накануне ноябрьских праздников. Он позволит увидеть не только красоту Петрозаводска, Мурманска и Вологды, но и сказочно

красивое природное явление – северное сияние.

Также в осенне-зимний период путешественников ждут традиционные туристические поезда в Карелию, Сибирь, резиденцию Деда Мороза в Великом Устюге. Для любителей активного отдыха будут назначены «Лыжные стрелы» в Хибины, к горнолыжным курортам «Роза Хутор» и «Холдоми». С собой пассажиры смогут бесплатно провезти спортивный инвентарь.

Кроме того, уже сейчас можно выбирать и планировать весенние и летние путешествия, приуроченные к цветению тюльпанов в калмыцкой степи и лотосов в Астрахани, к центрам энологии в Тамани и горам Кавказа и т. д.

В графике туристических поездов холдинга «РЖД» на 2024 год появились маршруты «Жигулёвские выходные» в Самару, Сызрань и Тольятти и «Две губернии» в Воронеж и Липецк.

В пути следования путешественникам будет максимально комфортно: в составы

включены вагоны класса «Люкс», СВ и купейные вагоны, оборудованные кондиционерами, биотуалетами, зарядками для мобильных устройств, душевыми кабинами и т. д. В поездах есть вагоны-рестораны, чтобы пассажиры чувствовали себя как в хорошем отеле.

Продажа билетов на туристические поезда открывается за 120 суток, что позволяет заранее планировать путешествия.



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

Что теперь нельзя делать в поездах

В России с 1 сентября изменились некоторые правила проезда в поездах дальнего следования и пригородного сообщения.



Минтранс перечислил перечень документов, по которым можно купить билет на поезд. Это не только паспорт и свидетельство о рождении, но и военный билет, справка об освобождении из мест лишения свободы, вид на жительство иностранного гражданина или, например, справка о следовании в диппредставительство другой страны на территории РФ.

Если срок действия паспорта истек, оформить билет по нему невозможно в течение 90 дней после оконча-

ния действия. Это же актуально для свидетельства о рождении.

Поездная бригада не имеет права высаживать безбилетных пассажиров младше 16 лет.

Мелких собак можно перевозить без клеток и контейнеров, но в намордниках и с поводками, а владельцу нужно выкупить отдельное купе. Раньше эти правила распространялись только на крупных псов.

Официально запрещено использовать в поездах и электричках любые средства звукоусиле-

ния, кроме наушников и слуховых аппаратов. Под запрет попали и любые музыкальные инструменты, хотя для «Грушинского экспресса», вероятно, все же сделают исключение.

Пассажиры на верхних полках теперь могут потеснить соседей снизу, чтобы поесть: с 7:00 до 10:00 (на полчаса) для завтрака, с 12:00 до 15:00 (на час) для обеда, с 19:00 до 21:00 (на полчаса) для ужина.

Полный перечень новых правил — на сайте rzd.ru в разделе «Пассажирам».

Восточный полигон

Глобальный проект по модернизации Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей в рамках национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» был запущен в 2013 году.

Основная цель проекта — увеличение пропускной способности магистралей с 75 до 180 миллионов тонн. Это позволит сделать Сибирь и Дальний Восток более развитыми регионами с высоким экономическим, карьерным и социальным потенциалом.

Программа комплексного развития Сибири и Дальнего Востока рассчитана более чем на 10 лет и включает несколько этапов. В 2024 году должен завершиться второй этап строительства. Среди основных объектов будут введены в эксплуатацию вторые пути на участке Пурикан — Тында, обход Шкотово —



Смоляниново. По окончании этого этапа станут возможны перевозки дополнительных объемов грузов, а также рост транзитных контейнерных перевозок. Срок доставки грузов с Дальнего Востока до западной границы России не будет превышать 7 дней.

Модернизация инфраструктуры — не единственная сфера, где происходят изменения. Проект предусматривает развитие добывающих и перерабатывающих производств, расширение транзитных перевозок и усиление логистической инфраструктуры, увеличение рабочих мест и многое другое.

Поскольку большая часть изменений касается Байкало-Амурской магистрали, проект модернизации часто называют «БАМ 2.0» или «БАМ 2». Фактически он направлен на реконструкцию объектов, построенных в 1970-е годы, и реализацию неосуществленных идей великой стройки XX века.



Люди — главный приоритет

Забота о людях — один из важнейших приоритетов ОАО «РЖД». Компания создает различные социальные проекты не только для сотрудников холдинга, но и для своих ветеранов.

В рамках подготовки к юбилею Байкало-Амурской магистрали, который будет отмечаться 8 июля 2024 года, запущен корпоративный социальный проект «Выбирай Дальний Восток — центр будущего мира!» и создан информационный портал «БАМ-50». Оба направлены на популяризацию БАМа, его истории и потенциала. Первому проекту был дан старт в мае 2023 года, а завершился он в августе. К участию приглашались железнодорожники и члены их семей, студенты железнодорожных вузов и техникумов, неработающие пенсионеры РЖД. Проект объединил творческих людей, желающих рассказать о магистрали. Для них были организованы мастер-классы, лекции, встречи с бамовцами, еженедельный форум «А поговорить?».



В каждом из трех творческих блоков («БАМ — это люди!», «Концерт у костра. Музы БАМа», «Центр притяжения — Дальний Восток!») определили победителей. «БАМ-50» — документальный интернет-проект, рассказывающий об истории магистрали и героях, сделавших великую стройку реальностью. На портале размещены истории первых строителей БАМа, анкеты известных бамовцев, фото из личных архивов.

С 1 сентября на сайте стали доступны еще два раздела: «БАМ Сегодня» и «Новости». Из новостей можно узнать о последних мероприятиях по модернизации БАМа, о предстоящих и прошедших выставках, концертах, фестивалях в городах и поселках магистрали. В разделе «БАМ Сегодня» — познакомиться с современными бамовцами, прочитать об инновационных и культурных достижениях каждого из регионов, а также о различных образовательных инициативах для детей и студентов.

Портал объединяет всех, для кого РЖД, Сибирь и Дальний Восток неразделимы.

Если вы или ваш родственник были участником строительства Байкало-Амурской магистрали, не забудьте рассказать свою историю на сайте «БАМ-50».

Совсем скоро в рамках портала «БАМ-50» появится видеоподкаст о магистрали и ее людях. Зрители увидят и услышат героев стройки, узнают ее историю из первых уст. Кроме того, среди приглашенных будут современные строители и другие гости, которые вместе с ведущим будут говорить о феномене «стройка века», советской пропаганде БАМа, роли женщины в его строительстве и многом другом. Подкаст будет выходить в официальных сообществах проекта «БАМ-50» в соцсетях «ВКонтакте» и «Одноклассники».



Путешествуй с РЖД!



Россия — огромная страна, она богата природным, культурным, историческим наследием, традициями, людьми. Благодаря проектам холдинга «РЖД» можно впервые увидеть разные ее уголки или познакомиться с ними еще ближе, почувствовать их душу и неповторимый колорит, отправившись в путешествие на туристическом поезде. О самых популярных и новых маршрутах рассказывает первый заместитель начальника департамента пассажирских перевозок ОАО «РЖД» **Елена Ракова**.

Железнодорожный тур — это возможность за несколько дней или за неделю посетить сразу несколько городов, а может быть, и регионов, увидеть буйную растительность субтропиков, сибирскую тайгу или даже Арктику, узнать древние традиции и оценить национальную кухню разных народов, стать свидетелями таких удивительных природных явлений, как северное сияние или цветение лотосов. Впрочем, путешествие на туристическом поезде — это отличный вариант не только для отпуска, но и для выходных или праздничных дней, поскольку холдинг «РЖД» разрабатывает не только многодневные железнодорожные круизы, но и туры выходного дня. Вам остается только выбрать ваше путешествие мечты!



ТЕКСТ:
**Валентина
Макашина**

— Елена Михайловна, в чем преимущество железнодорожных туров перед другими форматами путешествий?

— Железная дорога — это, с одной стороны, безопасность, с другой — романтика. А ключевое преимущество железнодорожного туризма в том, что вы путешествуете в современном формате «поезд-отель»: садитесь в вагон вместе с семьей, родственниками, друзьями или в одиночестве — и вам не надо думать о том, чтобы собирать и разбирать багаж: поезд всегда будет ждать вас после экскурсий. Такое путешествие — прекрасный способ отвлечься от будней, переключиться на отдых, расслабление, знакомство с новыми местами. Это возможность зарядиться энергией, посмотреть на что-то под новым углом, вдохновиться на новые свершения или просто немного отдохнуть. Ночью вы передвигаетесь между городами, а утром вас ждут новые впечатления. И вы вернетесь из путешествия с новыми единомышленниками.

Нужно понимать, что у железнодорожного туризма есть своя философия: это удобство для пассажиров, бесшовность маршрутов, познание культурного и природного наследия России. А главная наша задача — вызвать у наших туристов чувство гордости за свою страну, ведь в нашей огромной России с ее богатствами есть что по-

смотреть, — и возможности для туризма и познания своей родины поистине неисчерпаемы.

— Как у нас начинался железнодорожный туризм в новом формате?

— Холдинг «РЖД» начал развивать это направление в 2019 году, и первым нашим туристическим поездом стал теперь уже легендарный «Рускеальский экспресс»: Карелия — это вообще наше флагманское направление, мы запустили уже несколько поездов, которые возят туда наших туристов, и о них еще пойдет речь. Потом мы увеличили количество туров до пяти, а теперь их несколько десятков. Мы постоянно работаем над формированием новых маршрутов, потому что убеждены, что у железнодорожного туризма есть потенциал стать по-настоящему культовым, что такие путешествия могут открыть россиянам во всей полноте красоту и богатство России с ее бескрайними просторами.

— Экскурсии уже включены в стоимость тура?

— Мы всегда предлагаем выбор нашему туристу. Можно приобрести комплексное путешествие — и экскурсии, и трансфер, и обеды и ужины, когда ни о чем не нужно думать — надо только сесть в поезд. Но если туристы хотят посетить какие-то конкретные места самостоятельно, они приобретают только проезд на туристическом поезде и отправляются по индивидуальному маршруту.

— Сколько железнодорожных туристических маршрутов предлагает РЖД на сегодняшний день?

— Около 50 маршрутов, очень разных, и о каждом стоит рассказать подробнее. Мы наблюдаем устойчивый спрос на железнодорожные туристические поездки. Например, «Серебряный маршрут» (Москва — Великий Новгород — Псков/Рыбинск — Ярославль — Москва) — круглогодичный и очень популярный тур выходного дня.

ФОТО: КСЕНИЯ ОНУФРИВИЧ, ДЕПАРТАМЕНТ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ОАО «РЖД»

2022
350 тыс.
туристических
поездов

2023
(прогноз)
385 тыс.
(+10 %)



1

1, 2 В железнодорожном путешествии «К виноградникам у моря» туристы оценят и изысканные угощения, и щедрость южной природы



2

— На каком ресурсе удобнее всего ознакомиться со всеми этими маршрутами?

— Мы сделали отдельный удобный раздел «Путешествуй с РЖД» на сайте «Российских железных дорог» и в мобильном приложении «РЖД Пассажирам». Мы собрали все туристические маршруты с фотографиями, там указаны даты туров, какие вагоны включены в тот или иной туристический поезд. Вы сможете найти и многодневные круизы, и приго-

родные туристические маршруты, а также приобрести железнодорожные билеты и экскурсии.

— Насколько железнодорожный туризм доступен для россиян?

— Для нас это немаловажный аспект. Мы постоянно и в тесном взаимодействии с региональными туроператорами работаем над снижением стоимости экскурсионного обслуживания железнодорожных программ. Мы заботимся о маломобильных пассажирах и в наших туристических поездах создаем для них все условия.

— Как рождаются идеи новых железнодорожных туров?

— Мы стараемся показать нашим туристам Россию с самых разных сторон. Вот, например, новый маршрут «К виноградникам у моря». Дело в том, что виноделие у нас всегда ассоциировалось с Италией, Францией,



3

3, 4 В туре «В долину лотосов» можно увидеть и море этих цветов, и соленое озеро Баскунчак

5, 6 Калмыкия поразит обилием ярких красок — стоит только сесть в поезд «Цветущая степь»



4



5

более
16 млн

баллов накоплено участниками программы лояльности «Клуб путешественников»

Испанией. А при этом в России есть своя культура виноделия, огромное количество и виноградников, и виноделен, есть свой уникальный купаж, замечательный сорт винограда «красностоп»... И вот этим летом мы запустили туристический поезд «К виноградникам у моря» по маршруту Москва — Тамань — Новороссийск — Москва, он совершил свой первый пятидневный рейс.

В программу мы включили самые разные винодельни, от старинных до современных. В пути туристам читали увлекательные лекции и показывали фильмы о виноделии. В этом туре их еще и угощали эскарго — французским блюдом из улиток!

Что может быть прекраснее солнца, моря и виноградников? В сентябре мы этот тур повторили. И я хочу рассказать такую историю. Когда около часа ночи наш поезд отправлялся с вокзала, люди уезжали другими поездами по своим делам. И передо мной спешили куда-то мужчина и женщина, может быть на пересадку, когда по громкой связи объявили: «Туристический поезд „К виноградникам у моря“ отправляется с пятого пути». Женщина переспрашивает: «Куда-куда он отправляется?» Мужчина ей отвечает: «К виноградникам у моря!» И она говорит: «Может, мы тоже туда поедим?!»

— В чем, по-вашему, удовольствие от железнодорожного путешествия?

— В том, что вы как будто выпрыгиваете из привычной жизни и все уже кажется вам другим. Вот почему наши пассажиры часто улыбаются. А если люди в поезде улыбнулись — это наша высшая награда!

Знаете, я, как человек, который занимается сервисом, не спрашиваю у пассажира по окончании тура, что им понравилось, — я спрашиваю, что не понравилось. И вот один из туристов, возвращаясь из круиза «К виноградникам у моря», сказал: «Мне все понравилось! Я, наверное, первый раз за последние годы полностью переключился. У меня только одна просьба: вы можете развернуть этот поезд куда-то еще на пару дней? Я не хочу возвращаться в Москву!» Вот эта от-



6

дельная маленькая жизнь, которую мы дарим человеку, и позволяет перезарядиться. И это бесценно.

— У РЖД есть и событийные туры?

— Конечно! В следующем году мы повторим маршрут «В долину лотосов» Москва — Верхний Баскунчак — Астрахань — Москва. Помимо невероятных лотосовых полей в дельте Волги, наши туристы увидят удивительное озеро Баскунчак, самое большое и самое соленое в мире. Какие там незабываемые виды, какое голубое небо! Конечно, многим сразу хочется смыть с себя соль, и для этого мы выдаем нашим туристам пятилитровые бутылки с водой. Ну а в поезде уже можно принять душ. Так что, если вы хотите увидеть такую красоту, надо быть готовым к маленьким неудобствам. Иногда аутентичность прекрасна своей нетронутостью. Ну а когда из лодки смотришь на воду с кувшинками и лотосами, мир вокруг как будто останавливается, и такая поездка точно того стоит!

Тур «Цветущая степь», приуроченный к цветению тюльпанов в калмыцкой степи, традиционно запускается в апреле. Конечно, природа не живет по расписанию, и тюльпаны могут зацвести чуть позже

1 К северному сиянию стоит отправиться хотя бы раз в жизни. Почему бы не на одноименном туристическом поезде?

2 Дети от поездки в открытом вагоне ретропоезда «Ладжская Нерпочка» просто в восторге!



1



2

— Это южные направления, а есть ли подобные круизы на Русский Север?

— Да, например, в следующем году мы предлагаем новый маршрут «К северному сиянию» Москва — Петрозаводск — Мурманск — Вологда — Москва. Говорят, если ты не видел Русский Север, ты не знаешь Руси. И знаете, там возникает ощущение, что все вокруг замедляется: такой он тихий, спокойный... А летом какое там розовое небо!

— Какие вагоны обычно включаются в состав туристических поездов?

— Самые разные: это и вагоны для сидения, и купейные, и вагоны СВ, и вагоны «Люкс», семейный вагон, целые вагоны-души, вагоны-бары. А недавно в составе ретропоезда «Ладжская Нерпочка» мы запустили вагон открытого типа — дети от него просто в восторге! Этот поезд ходит от станции Сортавала (Вокзал) до остановочного пункта Валаамский Причал, откуда можно отправиться на остров Валаам по Ладжскому озеру.

— Появятся ли в 2023 году новые региональные туристические маршруты?

или чуть раньше. Но когда вы заряжены положительными эмоциями, вы относитесь к этому с пониманием. И даже если не удастся застать пик цветения тюльпанов, поверьте, вы увидите цветущую степь, потому что будут цвести нарциссы, шалфей и множество других дикоросов. И будет еще немало интересного, ведь путешествие в Калмыкию — это и буддийские храмы (дацаны), и местные сыры, и многое другое.

— Да. Всегда надо помнить о регионах, несмотря на то что Москва и Санкт-Петербург — это основные транспортные хабы. Мы готовим новый туристический маршрут «К горам и термам». Мы уделяем регионам особое внимание и понимаем, что люди, живущие в Краснодарском крае, хотят куда-нибудь отправиться на выходные. И есть такое невероятное место в Республике Адыгея — Хаджох, с которым у Краснодара и Ростова-на-Дону нет прямого сообщения. А ведь там можно полюбоваться Хаджохской тесниной, от видов которой буквально захватывает дух! А еще туристов ждет экскурсия на плато Лаго-Наки и водопады ручья Руфабго, купание в термальных источниках и многое другое. В этот тур выходного дня можно отправиться в пятницу вечером, а в понедельник выйти на работу.

— Какие направления самые популярные?

— Конечно, Карелия. «Рускеальский экспресс» стал настоящей легендой, а Сортавала — это уже туристический хаб на Северо-Западе, со множеством и туристических поездов, и пассажирских (их уже около двух десятков), с удобной логистикой. И конечно, нельзя не сказать про Поезд Деда Мороза: пока хозяин рус-

3



4



И все-таки САМОЕ ГЛАВНОЕ на Кавказе, ради чего туда хочется возвращаться, — это ЛЮДИ!

ской зимы со своими помощниками не отправился в путешествие по стране в преддверии Нового года, на этом поезде можно поехать в Карелию — побывать в Сортавале, Горном парке «Рускеала», «Городе Ангелов» в Ланденпохья, на острове Койонсаари. А еще Карелия — это белые грибы, пирожки-калитки, морошка, форель... В каждый маршрут мы стараемся включить и гастрономическую составляющую.

— Как вы ее организуете?

— Мы стараемся выбирать места, где мы сами все проверили, сами во всем убедились. Например, если мы предлагаем туристам попробовать домашний козий сыр, мы должны своими глазами увидеть, как его производят. В туры мы включаем элементы и дегустаций, и мастер-классов. Например, люди узнают рецепт потрясающих пожарских котлет, а потом возвращаются домой — и готовят их сами. А какими хычинами наших туристов угощают на Кавказе!

Я всегда говорю, что мы привозим наших туристов туда, где нас ждут. Успешным проект становится только тогда, когда и органы власти, и местные департаменты и министерства туризма, и туроператоры, и продавцы на рынке, и люди, работающие в кафе, —

все готовы создать наилучшие условия для наших туристов, все работают над этим вместе. И здесь нужна система и часто — нестандартные решения, только так можно подготовить тур, куда будет вложена наша душа, где будут учтены все мелочи, ведь сервис складывается из мелочей.

— Давайте вернемся к популярным направлениям...

— Железнодорожному круизу «Жемчужина Кавказа» уже три года. Это поезд, в котором кто-то путешествует во второй раз, и мы добавляем в маршрут новые республики. Начиналось все с Чеченской Республики и Республики Дагестан, в этом году добавилась Осетия, и туристы просто не хотят оттуда возвращаться! Кавказ — это полная перезагрузка, это горы, это мечети, это разнообразная и очень вкусная еда (потрясающее мясо!), походы, природа, и в каждой республике — свои горы, вы научитесь их узнавать издалека. И все-таки самое главное на Кавказе, ради чего туда хочется возвращаться, — это люди!

И будет еще один рейс этого поезда — из региона, ведь мы о регионах не забываем. Благодаря их высокой заинтересованности в железнодорожном туризме мы запускаем все новые и новые туры. Так, на следующий год

3, 4

В железнодорожном круизе «Жемчужина Кавказа» можно увидеть горные пейзажи, от которых захватывает дух

5

Презентация нового туристического маршрута «По дороге Ольденбургских»



5

ИНТЕРВЬЮ

запланирован рейс «Жемчужины Кавказа» из Тюмени. Жители Екатеринбурга и Тюмени смогут поехать на Кавказ напрямую из своего региона. А в маршрут добавится Карачаево-Черкесия (Черкесск).

— Где можно увидеть график туристических поездов на 2024 год?

— График размещен на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Путешествуй с РЖД», так как все хотят планировать отпуск заранее.

— Расскажите о других новинках следующего года...

— Это, например, маршрут «Две губернии», который открывает для туристов Воронежскую и Липецкую области. Воронеж — город с огромным туристическим потенциалом!

Туристический поезд «Жигулёвские выходные» — это удивительный город Самара, настоящее чудо на воде. Жигулёвское море, бесконечная набережная, потрясающая кухня, а также театры, музеи.

Мы решили включить в этот тур город, который будет немножко контрастировать с Самарой, и остановили свой выбор на Сызрани. Это очень уютный городок, а в его окрестностях выращивают удивительные помидоры, там даже проводят фестиваль помидоров! И подают такие десерты: снаружи — гляnceвый помидор, а внутри потрясающее суфле с манго. И это — в кафе на набережной. Ты буквально на полдня туда приезжаешь, а такое ощущение, что попадаешь в совершенно иной мир.

Ну а Тольятти, несмотря на то что это промышленный город, связанный с АвтоВАЗом (да, безусловно, там есть легендарный музей АвтоВАЗа), — это еще и чудесная береговая линия.

— На что еще стоит обратить внимание тем, кто планирует железнодорожные путешествия?

— Пора подумать о новогодних праздниках и выбрать свое путешествие мечты — тип вагона, даты поездки, направление. На нашем сайте есть специальный раздел, посвященный турпоездам на новогодние праздники. Конечно же, это «Рускеальский экспресс», традиционная «Зимняя сказка» в Великий Устюг и Кострому, «Мороз-экспресс» в Великий Устюг, тур «В Карелию». Карелия прекрасна в любое время года, и, наверное, поэтому она стала первым направлением, по которому мы запустили туристический поезд, — «Рускеальский экспресс», наш знаковый маршрут.

На Новый год многие едут в Сочи, и мы предусмотрели рейс из Сочи до горнолыжного курорта «Роза Хутор».

Туристический поезд «В Сибирь» отправляется 2 января. Вы встречаете Новый год — и едете в Тюмень, к термальным источникам, наслаждаетесь сибирским воздухом в бассейне под открытым небом на фоне сосен. В Тобольске фотографируете кремль со смотровой площадки и ощущаете неповторимый дух Сибири. А в музее Григория Распутина знакомитесь с подробностями биографии легендарной исторической личности.

На нашем САЙТЕ есть раздел, посвященный ТУРИСТИЧЕСКИМ поездкам на НОВОГОДНИХ каникулах



1, 2 Железнодорожный круиз «В Сибирь» — это бассейны под открытым небом на термальных источниках в Тюмени и панорамы Тобольского кремля



3



5



4

Есть у нас и новый маршрут «По Золотому кольцу», который также показывает нашим туристам, как богата Россия. Рейсы будут отличаться и по городам, и по датам — все подробности на нашем сайте. Конечно, Золотое кольцо России — это прежде всего старинные храмы. Но это еще и калачи, и сыры, и матрешки, и многое другое. Мы также включили в маршрут и большие, и малые города. В железнодорожном туре можно посетить два-три города за одни выходные, а на следующие отправиться в другие города Золотого кольца.

И конечно, на новогодних каникулах нельзя забывать про наши «Лыжные стрелы», которые отвозят туристов на горнолыжные курорты.

— У железнодорожных туристов ведь есть своя программа лояльности?

— Да, это «Клуб путешественников». У участников программы есть возможность получить паспорт путешественника и значок туриста с уникальными порядковыми номерами. Но знаете, в чем

ФОТО: ДЕПАРТАМЕНТ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ОАО «РЖД»

МАТЕРИАЛЫ
ХОЛДИНГА
«РЖД»

3, 4

«Рускеальский экспресс» стал одной из визитных карточек Карелии, как и знаменитые пирожки-калитки

5

Вотчина Деда Мороза в Великом Устюге входит в программу сразу нескольких туристических поездов

главный бонус железнодорожного путешествия? В туристическом поезде едут люди разных поколений, и не всегда есть связь из-за отсутствия покрытия сотовых операторов. И это прекрасная возможность отвлечься от гаджетов. Наслаждайтесь общением или тишиной, пока едете в купе! Очень часто в поездке завязывается дружба между людьми: они отключаются от суеты, забывают про телефоны и начинают смотреть вокруг, в том числе в глаза друг другу. И мы знаем случаи, когда пассажиры, познакомившись в туристическом поезде, в следующий тур отправляются уже вместе.

— Что вы пожелаете тем, кто собирается в путешествие по железной дороге?

— Возьмите с собой хорошее настроение, несмотря ни на что. И берите удобные вещи. Хотите надеть джинсы, футболку, бейсболку — надевайте, но если душа лежит к изысканной шляпе — киньте ее в чемодан, потому что поезд увезет все, места хватит. Видели бы вы, как на перрон в Тамани выходили наши туристы из поезда «К виноградику у моря»! Это были элегантнейшие дамы в шляпах, мужчины в шортах — и в шляпах. А одна наша пассажирка сказала: «Все-таки правильно, что я взяла с собой платье! Я чувствую себя королевой!» И это была настоящая романтика.

Следите за новостями на сайте ОАО «РЖД» rzd.ru и в мобильном приложении «РЖД Пассажирам» (в разделе «Путешествуй с РЖД»)



В путешествие на поезде



Рассказываем о том, что такое туристические поезда и почему круиз по железной дороге — один из лучших способов и отдохнуть, и наполнить жизнь новыми незабываемыми впечатлениями.

Российские железные дороги предлагают увидеть родную страну с необычной точки зрения, отправившись в путешествие на специально оборудованном туристическом поезде. Современные железнодорожные круизы ориентированы на туристов нового поколения — тех, кто дорожит своим временем и при этом ценит комфорт. Это возможность за одну поездку побывать сразу в нескольких городах или даже регионах, всего за несколько дней увидеть максимальное количество достопримечательностей и полюбоваться легендарными пейзажами.

В состав туристических поездов включают новые вагоны на пневмоподвеске, с душем и USB-розетками для гаджетов, вагоны-бары,

ФОТО: АЛЕКСЕЙ УЛАНОВ, ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»,
LEGION-MEDIA



«КЛУБ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ»

Если вы участник программы лояльности для пассажиров туристических поездов «Клуб путешественников», то вы можете копить туристические баллы и медали туриста за поездки и обменивать их на путешествия и сувениры:

- 1 туристический балл = 2,5 рубля, потраченных на билет;
- 1 медаль туриста = 1000 рублей, потраченных на билет.

Чтобы вступить в «Клуб путешественников», нужно быть участником программы лояльности «РЖД Бонус» и совершить поездку на туристическом поезде.

Подробности о туристических маршрутах — на сайте rzd.ru.
Информация о «Клубе путешественников» — на сайте rzd-bonus.ru.



семейные вагоны, вагоны «Люкс». В каждом туристическом поезде есть и вагон-ресторан, где часто готовят блюда того региона, по которому проходит маршрут, а также вагон-бар, где гости могут насыщенно провести вечернее время в пути следования. Интерьеры вагонов некоторых круизных поездов отличаются от обычных и оформлены в атмосферном ретро-стиле.

Туристический поезд — полноценный «отель на колесах»: пассажиры не только проводят время в дороге с привычным комфортом, но и экономят на проживании. У таких поездов особое расписание: день путешественники посвящают экскурсиям в составе организованных групп или самостоятельно знакомятся с городами по маршруту следования, а ночью отдыхают и движутся к новым впечатлениям.

Маршруты, по которым курсируют туристические поезда, проходят по самым живописным местам большой страны с остановками в старинных городах, которые точно стоит увидеть. Увлекательные экскурсии знакомят путешественников с культурными и природными достопримечательностями, и у них еще

остается время на прогулку и фотосессию. Некоторые маршруты занимают всего несколько часов, на другие потребуется несколько дней или неделя. Многие из них — мультимодальные: пассажиры добираются до некоторых пунктов маршрута на автобусах или водном транспорте.

Путешествия на туристических поездах подходят для туристов любого возраста, семей с детьми, мало-мобильных пассажиров — каждый найдет для себя подходящую программу. Российские железные дороги ведут активную работу по формированию различных вариантов новых нестандартных туров по стране и предлагают железнодорожные путешествия на любой вкус: длительные круизы, событийные и гастрономические маршруты и, конечно, поездки выходного дня.



Железнодорожные туры — 2024



Холдинг «РЖД» анонсирует график туристических маршрутов на 2024 год. Среди них — и уже знакомые туристам, и совершенно новые. Выбирайте свое путешествие мечты!

МАТЕРИАЛЫ
ХОЛДИНГА
«РЖД»

Условные
обозначения:



Так мы обозначили времена года (цвет) и каждый из 12 месяцев (буква), чтобы вы легко могли понять, на какой период можно планировать путешествие на поезде по тому или иному туристическому маршруту. (В примере — март и август.)

Я Ф М А М И Я С О Н Д

Рускеальский экспресс
» ежедневно

Сортавала — Горный парк «Рускеала» — Сортавала

Ретропоезд на паровой тяге с классическими интерьерами и стилизованным вагоном-рестораном везет пассажиров в Горный парк «Рускеала» — одну из главных точек притяжения туристов в Карелии. Главная достопримечательность парка — большой мраморный каньон. А еще здесь можно прогуляться по подземным лабиринтам мраморных штолен, ведущих к Большому колонному залу и Подземному озеру.

В Рускеалу также можно отправиться в беспересадочном вагоне из Москвы, чтобы потом продолжить путешествие на паровой тяге.



Я Ф М А М И Я С О Н Д

Бобрёнок

» еженедельно по выходным

Воронеж — Графская — о. п. им. Пескова — Хава — о. п. им. Пескова — Графская — Воронеж

Едем в Воронежский природный биосферный заповедник им. В. М. Пескова.



Я О М А М И Я С О О О О

Серебряный маршрут
» 2 дня

Москва — Псков — Великий Новгород — Рыбинск — Ярославль — Москва

Москва — Великий Новгород — Псков — Москва

Гостей принимают великие древнерусские города Псков и Великий Новгород с их старинными крепостями, церквями и монастырями. А в новогоднем круизе туристы смогут посетить столицу волжского купечества Рыбинск и полюбоваться богато декорированными соборами и церквями Ярославля.



Я Ф М А М И Я С О Н Д

В Карелию
» 2 дня

Москва — Петрозаводск/Чална — Сортавала (Карельская) — Выборг — Москва

Зимой посещаем Петрозаводск и резиденцию карельского Деда Мороза — Талвиукко, знакомимся с архитектурными достопримечательностями Сортавалы, Горным парком «Рускеала» и средневековым Выборгом.

Летом держим путь в Петрозаводск, успеваем посетить музей-заповедник «Киж», Сортавалу и Горный парк «Рускеала», а потом гуляем по мощным улочкам Выборга.



Переславский экспресс

» еженедельно по выходным

Москва — Сергиев Посад — Александров — Берендеево — Переславль-Залесский — Берендеево — Александров — Сергиев Посад — Москва

Плещеево озеро, памятники истории и музеи древнего города Переславля-Залесского — всего за один день.

Я Ф М А М И Я С О Н Д

В Карелию на Поезде Деда Мороза
» 2 дня

Москва — Петрозаводск — Сортавала — Петрозаводск — Москва



Туристы смогут прогуляться по живописной набережной Петрозаводска, побродить по старинным улочкам Сортавалы, посетить сказочную экспозицию «Поезд Деда Мороза» на платформе Морозная и отправиться в Горный парк «Рускеала».

Мороз-экспресс
» 3 дня

Москва — Великий Устюг — Москва



На поезде — рядом в Вотчину Деда Мороза! И еще пройдемся по улочкам Великого Устюга, попробуем блюда северной кухни и купим сувениры.

Я О О О О О О О О О О

Зимняя сказка
» 2 дня

Москва — Великий Устюг — Кострома — Москва



Санкт-Петербург — Великий Устюг — Вологда — Санкт-Петербург

Я О О О О О О О О О О

Отправляемся на поезде в гости к хозяевам русской зимы: в Великий Устюг, один из малых городов Русского Севера, — в Вотчину Деда Мороза и в очаровательную Кострому — на родину Снегурочки! Новогодний тур из Санкт-Петербурга включает посещение Вологды и знакомство с ее историей, древними храмами и шедеврами деревянного зодчества.

ФОТО: АЛЕКСЕЙ УЛАНОВ, ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД», LEGION-MEDIA, ПАВЕЛ ЛИСИЦЫН / РИА НОВОСТИ



К виноградникам у моря

» 5 дней



Москва — Тамань — Новороссийск — Москва

В этом путешествии удастся отдохнуть, проникнуться морской романтикой, а также отдать должное винодельческим и гастрономическим традициям юга России.



Сочи

» 1 день



Туапсе — Сочи — Гагра — Сочи — Туапсе

Туристический поезд, воссозданный в стиле 1970–80-х годов, следует вдоль самого берега Черного моря к ностальгическим курортам солнечной Абхазии.



Жемчужина Кавказа

» 7 дней

Москва — Майкоп — Владикавказ — Грозный — Махачкала — Дербент — Нальчик — Москва

Тюмень — Екатеринбург — Черкесск — Владикавказ — Грозный — Дербент — Нальчик — Екатеринбург — Тюмень

Щедрость и гостеприимство народов Северного Кавказа не знают границ! В этом путешествии туристы смогут посетить сразу несколько регионов.



Они увидят чистейшие реки с водопадами и величественные горы, древние крепости и мечеть в стиле хай-тек, полюбуются заснеженными вершинами двуглавого Эльбруса и окинут взором один из самых глубоких в мире каньонов, побывают на Каспии, продегустируют легендарные минеральные воды и узнают секреты кавказской кухни.



Байкальский экспресс

» 1 день



Иркутск — Слюдянка — Байкал — Иркутск

Кругобайкальская железная дорога (КБЖД) — памятник инженерной мысли начала XX века. По историческому участку пути состав следует на паровозной тяге!



Байкальская сказка

» 7 дней



Москва — Пермь/Казань — Екатеринбург — Новосибирск/Славгород — Красноярск — Иркутск — Байкал

Уникальный маршрут пересекает большую часть страны по Транссибирской магистрали, позволяя увидеть озеро Байкал и проехать по легендарной КБЖД.



Величие Севера

» 3 дня



Москва — Горный парк «Рускеала» — Архангельск — Великий Устюг — Москва

В новогоднем железнодорожном круизе по Русскому Северу вас ждет визит в ледяное царство Горного парка «Рускеала», святочные гулянья в музее деревянного зодчества «Малые Корелы» и встреча с Дедом Морозом.



К горам и термам

» 2 дня



Ростов-на-Дону — Краснодар — Туапсе — Хаджох — Краснодар — Ростов-на-Дону

Откройте для себя Адыгею: полюбуйтесь красотой плато Лаго-Наки и водопадов ручья Руфабго, посетите Музей Востока в Майкопе и искупайтесь в термальных источниках.



Вечерний Екатеринбург

» ежедневно

Екатеринбург-Пасс. — Шувакиш — Екатеринбург-Пасс.

Поездка на туристическом ретропоезде и посещение малого вокзала на станции Шувакиш погружают в атмосферу начала прошлого века.



Уральский экспресс

» ежедневно по выходным

Екатеринбург-Пасс. — Музей — Екатеринбург-Туристический

Из столицы Урала отправляемся в музей военной и гражданской ретро-техники в Верхней Пышме — один из крупнейших в Европе.



По Золотому кольцу

» 3 дня



Москва — Ярославль — Иваново — Владимир/Муром — Москва

Железнодорожный круиз по старинным русским городам Золотого кольца России — популярного туристического маршрута — позволит увидеть памятники древнерусского зодчества.

ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД», REGION-MEDIA, ЧУК «МУЗЕЙНЫЙ КОМПЛЕКС», МИНИСТЕРСТВО ТУРИЗМА И КУРОРТОВ КАРАЧЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ, АЛЕКСЕЙ КАЗАЧЕНКО / ООО «ЯРМАРКА ОТДЫХА», КОНСТАНТИН ЛАВЕНСКИЙ / ФОТОБАНК ЛОРИ



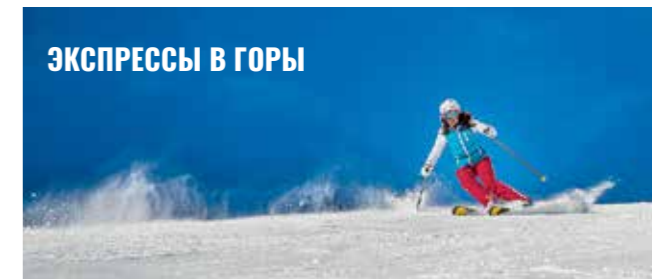
Лахта

» 1 день



Санкт-Петербург — Токсово — Кавголово — Орехово — о. п. 69 км — Каменногорск — Выборг — Каменногорск — о. п. 69 км — Орехово — Кавголово — Санкт-Петербург

Электропоезд в стиле 1970–80-х годов везет туристов на лыжные курорты Ленинградской области. Вагоны оборудованы креплениями для лыжного снаряжения.



ЭКСПРЕССЫ В ГОРЫ



Лыжная стрела. Роза Хутор

» 1 день

Ростов-на-Дону — Роза Хутор — Ростов-на-Дону

Отправляемся напрямую в столицу зимних видов спорта!



Лыжная стрела. В Хибинь!

» 1 день

Москва — Апатиты — Москва
Едем в Хибинь — именно в этих горах расположены самые «серьезные» горнолыжные курорты Северо-Запада России.



○○○○○●○○○○○○

Русский Север » 6 дней

Москва — Великий Устюг — Архангельск — Кемь/Мурманск — Петрозаводск — Сортавала — Выборг — Москва

Это путешествие поможет погрузиться в историю Русского Севера и познакомиться с традициями поморов.



○○○○●○○○○○○○○

Сказы Поволжья » 4 дня

Москва — Казань — Йошкар-Ола — Москва

В круизе на берега Волги вас ждут столица Татарстана Казань и расположенный неподалеку остров-град Свияжск, а также город с неповторимой архитектурой и колоритом — столица Республики Марий Эл Йошкар-Ола.



Две губернии » 3 дня

Москва — Воронеж — Липецк — Москва

○○○○●○○○○○○○○

За одну поездку можно посетить Воронеж, где Петр I начал строить корабли русского флота, и курортный Липецк, который раньше называли русским Баден-Баденом.



○○○●○○○○○○○○

Вкус эпохи » 2 дня

Москва — Елец — Лев Толстой — Липецк — Москва

Посетите древний Елец, который помнит монголо-татарское нашествие, станцию Астапово, последний приют великого писателя, и откройте для себя курортный Липецк.



○○○○●○○○○○○○○

В долину лотосов » 4 дня

Москва — Верхний Баскунчак — Астрахань — Москва

В рамках тура можно увидеть Баскунчак, одно из крупнейших и самых соленых озер мира, посетить белокаменный кремль Астрахани и совершить водную прогулку по заповедной дельте Волги.

○○○○●○○○○○○○○

Новый железнодорожный круиз познакомит туристов с тремя волжскими городами — их историей, культурными и природными достопримечательностями и местными специалитетами.



Культурный Петербург » 4 дня

Москва — Санкт-Петербург — Новый Петергоф — Санкт-Петербург — Павловск — Москва

○○○○●○○○○○○○○

Побывайте в дворцовых резиденциях, Музее железных дорог России и «закулисье» Витебского вокзала.

Белорусский вояж » 4 дня

Москва — Брест/Гродно — Минск — Москва

●○○○○○○○○○○○○

Вы увидите средневековый Гродно или героическую Брестскую крепость (в этом варианте тура можно также посетить Беловежскую Пущу с ее могучими зубрами), Мирский замок и столицу Республики Беларусь Минск.



К северному сиянию » 5 дней

Москва — Петрозаводск — Мурманск — Вологда — Москва

Маршрут идет через старинные города и за полярный круг, знакомит с историей края и позволяет увидеть невероятную красоту северного сияния.

○○○○○○○○○○○○●

Цветущая степь » 4 дня

Москва — Ростов-на-Дону — Элиста — Москва

○○○○●○○○○○○○○

Путешественники увидят два города с самобытной культурой и станут свидетелями быстротечного природного шоу — цветения тюльпанов в калмыцкой степи.



В Сибирь » 6 дней

Москва — Казань — Тюмень — Тобольск — Пермь — Москва

В суровом краю гостей ждет по-настоящему теплый прием: экскурсии по старинным городам, купание в горячих источниках, дегустации сибирских яств.

●○○○○○○○○○○○○



○○○○○○○○○○○○●

Воттоваара экспресс » 1 день

Сортавала — Гимольская — Суккозеро — Гимольская — Сортавала

Гора Воттоваара — «место силы» для любителей природы и спорта. Здесь мистическая атмосфера и масса возможностей для активного отдыха.



○○○○○○○○○○○○●

Ладожская Нерпочка » ежедневно

Сортавала — о. п. Валаамский Причал — Сортавала

В выходные по маршруту курсирует поезд на паровозной тяге, в составе которого есть вагон открытого типа, стилизованный под эпоху начала XX века.

ФОТО: АЛЕКСЕЙ УЛАНОВ, ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД», LEGION-MEDIA, СЕРГЕЙ АФАНАСЬЕВ / ФОТОБАНК ЛОРИ



○○○○○○○○○○○○●

Ко Дню Победы » 3 дня

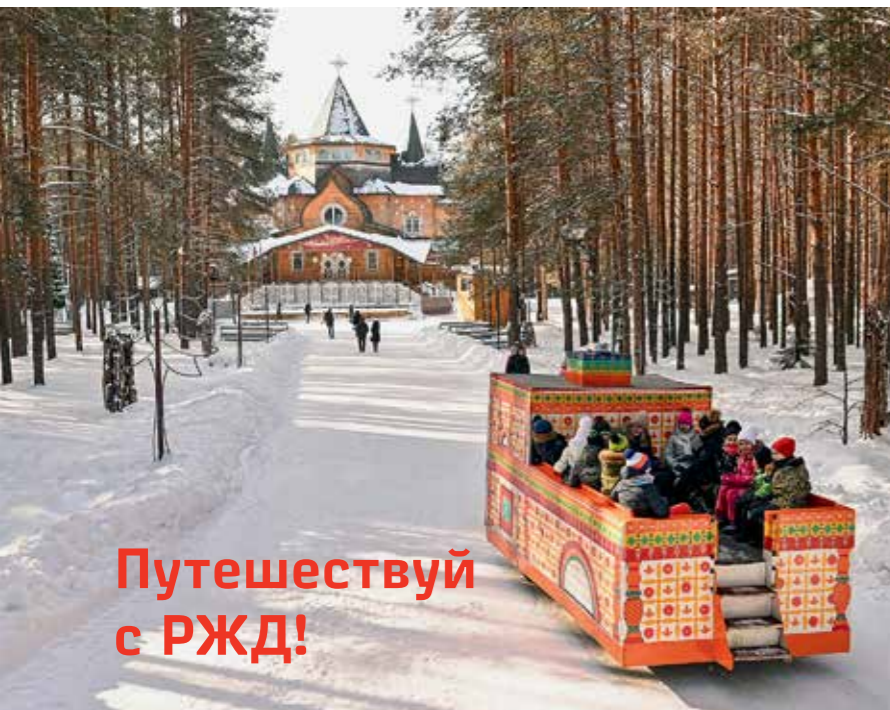
Москва — Волгоград — Москва

В преддверии годовщины Великой Победы туристы отправляются отдать дань памяти павшим за Родину в Волгоград — к монументам Мамаева кургана и другим памятным местам города-героя. Путешественники смогут посетить музей «Память», пройти по Аллее Героев, увидеть Дом Павлова и познакомиться с экспозицией музея-панорамы «Сталинградская битва», рядом с которым находятся руины мельницы Гергардта.



Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в программу туров. Пожалуйста, уточняйте подробности на сайте rzd.ru (в разделе «Путешествуй с РЖД»), а также в мобильном приложении «РЖД Пассажирам».

МАРШРУТ



Путешествуй
с РЖД!

Новогодние праздники — время чудес и новых впечатлений. Чтобы каникулы запомнились надолго, ОАО «РЖД» предлагает посетить старинные города и увидеть их в зимнем убранстве, полюбоваться суровой северной природой и бескрайними сибирскими пейзажами, съездить к солнцу и морю, покорить склоны горнолыжных курортов и, конечно, побывать в гостях у Деда Мороза.



ЗИМНЯЯ КАРЕЛИЯ

МАТЕРИАЛЫ
ХОЛДИНГА
«РЖД»



Один из самых популярных железнодорожных маршрутов «В Карелию» (Москва — Петрозаводск — Сортавала (Карельская) — Выборг — Москва, 2 дня / 3 ночи, дата рейса: 30 декабря) подарит туристам возможность встретить Новый год в столице региона Петрозаводске и посетить его главные достопримечательности — набережную Онежского озера, Национальный музей Республики Карелия, «Дом Кантеле». После путешественники смогут побывать в городе Сортавале, откуда в Горный парк «Рускеала» отправляется ретропоезд «Рускеальский экспресс» (даты рейсов: 29–31 декабря, 1–9 января), и в Выборге, хранящем атмосферу средневековой Европы. Вариант круиза с посещением Чалны (даты рейсов: 3 и 6 января) включает экскурсию по Вотчине Талвиукко — карельского Деда Мороза — и саамской деревне.

В Горный парк «Рускеала» также можно отправиться прямо из Москвы в беспересадочном вагоне СВ (Москва — Горный парк «Рускеала» — Москва, даты рейсов: 31 декабря, 2, 4 и 6 января). В каждом купе вагона оборудована душевая кабина. Из Сортавалы в Рускеалу вагон проследует в составе ретропоезда «Рускеальский экспресс».



ПО ГОРОДАМ РОССИИ

Железнодорожный круиз «Серебряный маршрут» (Москва — Псков — Великий Новгород — Рыбинск — Ярославль — Москва, 2 дня / 3 ночи, даты рейсов: 1 и 5 января) позволяет увидеть четыре старинных города, познакомиться с древними памятниками архитектуры и узнать о традициях волжского купечества.

Программа тура «По Золотому кольцу» (Москва — Иваново — Ярославль — Владимир — Муром — Москва, 4 дня / 3 ночи, даты рейсов: 30 декабря и 3 января) расскажет об истории и культурном богатстве древнейших городов России.

Во время путешествия по маршруту «В Сибирь» (Москва — Казань — Тюмень — Тобольск — Пермь — Москва, 6 дней / 5 ночей, дата рейса: 2 января) туристы осмотрят городские достопримечательности, отдохнут на термальных курортах и попробуют блюда местной кухни.

ТЕКСТ:
Рина
Коверт

Едем в Новый год!

Железнодорожные туры идеальны для длинных выходных — это и познавательные экскурсии, и знакомство с культурой, традициями и кухней разных регионов России, и отдых в комфортабельных условиях. На новогодних каникулах выбор большой — от многодневных круизов до коротких, но полных впечатлений путешествий.

ПУТЕШЕСТВИЕ В СКАЗКУ

Туристический поезд «Мороз-экспресс» (Москва — Великий Устюг — Москва, 3 дня / 2 ночи, даты рейсов: 23–29 декабря, 1–7 января) доставит путешественников напрямую в сказку — в старинный город Великий Устюг. Туристы смогут побывать в Вотчине Деда Мороза и его Тереме, а после погулять по улочкам Великого Устюга, заглянуть на Почту Деда Мороза, в Городскую резиденцию зимнего волшебника и попробовать блюда северной кухни.

Железнодорожный тур «Зимняя сказка» (Москва — Великий Устюг — Кострома — Москва и Санкт-Пе-

тербург — Великий Устюг — Вологда — Санкт-Петербург, 2 дня / 2 ночи, даты рейсов: 1 и 5 января) позволит осуществить детскую мечту: в Великом Устюге туристы посетят Вотчину Деда Мороза, а в Костроме — Терем Снегурочки. Путешественники из Петербурга смогут побывать в «кружевной» Вологде, которую называют душой Русского Севера.

Новогодний вояж «Величие Севера» (Москва — Горный парк «Рускеала» — Архангельск — Великий Устюг — Москва, 3 дня / 4 ночи, даты рейсов: 31 декабря и 5 января) познакомит туристов с красотой се-



ФОТО: АЛЕКСЕЙ ФИЛИППОВ / РИА НОВОСТИ, ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД», LEGION-MEDIA

верной природы и богатством праздничных традиций Карелии, Архангельской и Вологодской областей. В программе посещение Горного парка «Рускеала» в Карелии, знакомство

со святочными традициями в музее деревянного зодчества «Малые Корелы» под Архангельском, визит в Вотчину Деда Мороза в Великом Устюге и многое другое.



Купить билет и экскурсионный тур можно в железнодорожных кассах, на официальном сайте ОАО «РЖД» rzd.ru и в мобильном приложении «РЖД Пассажирам».

Билеты и туры также можно приобрести в режиме живого общения в сервисном центре для пассажиров по адресу: Москва, Комсомольская пл., 1а. Следите за информацией на официальном сайте ОАО «РЖД» в разделе «Путешествуй с РЖД».



МАРШРУТ

В ГОСТИ К СОСЕДЯМ

Отправившись в путешествие «Белорусский вояж» (Москва — Брест/Гродно — Минск — Москва, 4 дня / 3 ночи, дата рейса: 2 января), путешественники смогут побывать в мемориальном комплексе «Брестская крепость-герой», посетить национальный парк «Беловежская Пуща», осмотреть Мирский замок и памятники сталинского ампира в Минске и познакомиться с национальной кухней. Другой вариант круиза включает посещение Гродно с его мощеными улочками и Старым замком.

Ну а тем, кто соскучится по теплу и солнцу, ОАО «РЖД» предлагает отправиться к морю. Туристический поезд «Сочи» (Туапсе — Сочи — Гагра — Сочи — Туапсе, даты рейсов: 2–7 января), оформленный в стиле 1970–80-х годов, дарит возможность с комфортом съездить в Абхазию на один день или задержаться там подольше, чтобы устроить дегустацию блюд абхазской кухни и посмотреть главные достопримечательности республики.

В новогоднюю ночь поезд «Сочи» отправится в столицу зимних видов спорта — «Розу Хутор». После праздника, который развернется на площади у башни с часами, туристы смогут вернуться в Сочи или остаться на курорте.



МАТЕРИАЛЫ
ХОЛДИНГА
«РЖД»

СКЛОНЫ ЗОВУТ

На новогодние праздники придется пик горнолыжного сезона, и с каждым годом все больше туристов выбирают российские горнолыжные комплексы. В период каникул ОАО «РЖД» запускает поезда «Льжная стрела», которые доставят поклонников зимних видов спорта на популярные горнолыжные курорты. Поезда будут курсировать по маршрутам Москва — Апатиты — Москва (даты рейсов: 29, 30 декабря, 1–7 января) и Ростов-на-Дону — Роза Хутор — Ростов-на-Дону (даты рейсов: 29, 30 декабря, 1–7 января).



ПРОЕКТ



СКОРО В ПУТЬ!



Поезд Деда Мороза — это уникальный совместный проект холдинга «РЖД» и правительства Вологодской области.



poezdedamoroza.ru

БЛИЗКОЕ ЗНАКОМСТВО

Чтобы увлекательно провести зимние праздники, необязательно отправляться в долгое путешествие — поездка за город может подарить не меньше ярких впечатлений и положительных эмоций. Туристический поезд «Переславский экспресс» (Москва — Сергиев Посад — Александров — Берендеево — Переславль-Залесский — Берендеево — Александров — Москва, даты рейсов: 30 декабря, 2–8 января) доставит туристов в уютный старинный городок Переславль-Залесский.

На туристическом поезде «Бобрёнок» (Воронеж — Графская — о. п. им. Пескова — Хава — о. п. им. Пескова — Графская — Воронеж, даты рейсов: 30 декабря, 2–8 января) можно добраться до Воронежского биосферного заповедника имени В. М. Пескова. Гости наблюдают за его обитателями — речными бобрами, посещают музеи и гуляют по лесу.

Путешествие на ретропоезде «Уральский экспресс» (Екатеринбург-Пассажирский — Музей — Екатеринбург-Туристический, даты рейсов: 30 декабря, 3–8 января) позволит погрузиться в атмосферу начала XX века и побывать в музее военной и гражданской техники в Верхней Пышме.

ФОТО: ПРЕССЛУЖБА ОАО «РЖД», LEGION-MEDIA

Впервые в большое путешествие по стране Российский Дед Мороз из Великого Устюга отправился в 2021 году. А в следующем сезоне, с 22 октября 2022 года по 14 января 2023-го, он проведет в дороге 85 дней!

На сказочном поезде, специально подготовленном ОАО «РЖД», Дед Мороз и его команда преодолели свыше 33 тысяч километров, посетив с праздничной программой более 120 больших и малых городов в более чем 60 субъектах России. Участниками праздничных мероприятий на вокзалах стали более 720 тысяч человек.

Поезд Деда Мороза — это празднично оформленная передвижная резиденция главного зимнего вол-

шебника, в которой он путешествует по России и дарит новогоднее настроение всем, кто пока не смог приехать к нему в Великий Устюг. В составе поезда было 19 вагонов, в том числе салон-приемная, вагон-сцена, вагон «Сказочная деревня» для игр и квестов, вагон-рестораны, вагон-лавка. Великого, сменяя друг друга, редкие экземпляры локомотивов: пять паровозов ПЗ6, два тепловоза ЗМ62У и даже легендарный электровоз ЧС2. Все они были украшены гирляндами из фонариков.

Во время стоянок Поезда Деда Мороза на вокзалах крупных городов передвижную резиденцию хозяина русской зимы можно было посетить по билетам. В программу была включена встреча с Дедом

Морозом и его веселыми помощниками прямо в поезде, чаепитие и подарки.

Летом три вагона Поезда Деда Мороза (салон-приемная, «Сказочная деревня», вагон-лавка) стали экспозицией на платформе Морозная в городе Сортавала в Карелии — ее посетили более 17 тысяч человек. Остальные вагоны курсировали в составе туристического поезда «В Карелию на Поезде Деда Мороза» по маршруту Москва — Петрозаводск — Сортавала — Москва.

Сейчас Дед Мороз собирается в очередное новогоднее путешествие, а его волшебный состав готовят к следующему рейсу. Скоро Поезд Деда Мороза отправится в путь! Следите за анонсами ОАО «РЖД»!

В 2023 году ОАО «Российские железные дороги» совместно с АНО «Большая Перемена» воплотили в жизнь уже третий по счету ежегодный проект «Путешествие мечты».



17 дней

образовательный
железнодорожный круиз

более
11 тыс. км

Санкт-Петербург — Владивосток
и столько же — в обратном
направлении



Путешествие мечты



ха, USB-разъемами для подзарядки гаджетов. В состав также включили два вагона-душа, а для проведения образовательных программ — специально построенные вагоны-лектории.

Путешествие проходит в формате туристического «поезда-отеля»: днем ребята посещают города, ночью отдыхают в комфортабельных вагонах. А значит, им не нужно постоянно собирать и разбирать чемоданы и каждую ночь размещаться в другом отеле, что особенно непросто для организованных детских групп. Никаких потерь времени: выходишь из поезда — и весь день в твоём распоряжении! Расписание было разработано



Заместитель генерального директора — начальник Дирекции тяги — филиала ОАО «РЖД» Дмитрий Пегов обратился с напутствием к юным участникам проекта «Путешествие мечты»

ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

Э тот образовательный маршрут был разработан ОАО «РЖД» для победителей Всероссийского конкурса «Большая перемена», который проводится среди учащихся 5–7-х классов. Проект «Большая перемена» входит в линейку президентской платформы «Россия — страна возможностей». Это флагманский проект Российского движения детей и молодежи «Движение Первых».

В 2021 году холдинг «РЖД» впервые организовал образовательный железнодорожный круиз Москва — Владивосток — Москва для победителей конкурса «Большая перемена». Для него подготовили принципиально новый подвижной состав, оборудованный всеми современными системами безопасности, системами очистки и кондиционирования воздуха,

с учетом адаптированной для детей экскурсионной программы на каждой остановке в пути следования.

Маршрут поезда корректируется каждый год, в него добавляются новые локации. Так, в 2021-м точкой отправления была Москва, а в 2022-м — Санкт-Петербург. Не обошлось без новшества и в 2023 году: по пути следования из Санкт-Петербурга в Москву ребята побывали в старинном городе Сортавале и Горном парке «Рускеала» в Республике Карелия.

В путешествие по стране участников проекта провозжал заместитель генерального директора — начальник Дирекции тяги — филиала ОАО «РЖД» Дмитрий Пегов, который обратился к ним со словами:

— Рад вас приветствовать в начале путешествия на ставшем уже легендарном поезде «Путешествие мечты», специально подготовленном для вас Российскими железными дорогами. Глядя на вас и представляя все то море впечатлений, которое вас ждет в предстоящей поездке, мне, если честно, самому захотелось отправиться вместе с вами в это образовательное путешествие. Вы проедете вместе более одиннадцати тысяч километров. Это путешествие подарит вам новых друзей, много позитивных эмоций и незабываемых впечатлений. Желаю вам исполнить все свои заветные мечты и сделать тысячи классных фотографий!

Также Дмитрий Пегов отметил, что Российские железные дороги всегда готовы реализовывать образовательные и патриотические молодежные проекты,

чтобы делиться опытом и знаниями с подрастающим поколением.

В течение всей поездки детей сопровождали профессиональные педагоги (водители) и опытная поездная бригада. Спикеры — представители различных профессий, от сферы туризма до космической отрасли, — проводили для ребят лекции и мастер-классы.

В городах на маршруте для школьников подготовили экскурсионно-образовательную программу принимающие регионы. Так, в Санкт-Петербурге они посетили Музей железных дорог — самый большой железнодорожный музей в России, в Карелии — Горный парк «Рускеала», в Москве — Красную площадь, в Нижнем Новгороде и Казани — старинный кремль, в Екатеринбурге — Музей техники УТМК, в Омске — набережную Иртыша, в Новосибирске — зоопарк и планетарий, из Красноярска отправились в Дивногорск, из Иркутска — на озеро Байкал, в Амурской области — на космодром Восточный, в Хабаровске — на набережную реки Амур, во Владивостоке — на Токаревский маяк. А по Кругобайкальской железной дороге поезд вел настоящий паровоз! Так что «Путешествие мечты» запомнится ребятам на всю жизнь.



Проект стартовал 25 августа 2023 года. Первая группа из 150 школьников проехала по маршруту Санкт-Петербург — Хельсинки — Горный парк «Рускеала» — Москва — Нижний Новгород — Казань — Екатеринбург —

Омск — Новосибирск — Красноярск — Порт Байкал — Иркутск — Чита — Ледяная — Хабаровск — Владивосток. Завершилось путешествие 10 сентября (в пути ребята провели 17 суток — это полноценный образовательный круиз).

Вторая группа (также из 150 школьников — победителей конкурса) отправилась из Владивостока 12 сентября 2023 года в обратном направлении и прибыла в Санкт-Петербург 28 сентября.

Вся актуальная информация о поезде «Путешествие мечты» размещена на официальном сайте ОАО «РЖД» в разделе «Путешествуй с РЖД».

30 октября проводники пассажирских вагонов будут принимать поздравления с профессиональным праздником. Дату празднования выбрали не случайно: 30 октября 1837 года было открыто движение по первой в России железной дороге — Царскосельской.

С Днем проводника пассажирского вагона!



В первых поездах не было проводников, но были кондукторы и обер-кондукторы. В их обязанности входила приемка поезда перед отправлением, ведение журнала рейса, приведение в действие тормозного механизма и многое другое. Эта профессия просуществовала в поездах почти до середины прошлого века.

Сегодня в Федеральной пассажирской компании работают около 30 тысяч проводников. Это почти как население небольшого города Шатура в Московской области или города Зима — в Иркутской.

В среднем каждый проводник АО «ФПК» в год обеспечивает перевозку порядка 3,5 тысячи пассажиров и разносит 60 литров чая. А сколько километров дорог он проезжает! Только вдумайтесь: если сложить все поездки одного проводника за год, получится более 200 тысяч километров. Железную дорогу такой длины можно было бы пять раз обернуть вокруг экватора.

Каждый рейс с пассажирами для проводников — большая ответственность, ведь в пути они отвечают

не только за комфорт, но и за безопасность каждого человека в вагоне. Поэтому для работы им необходимо знать правила организации пассажирских перевозок, правила обслуживания пассажиров, этику, психологию, а также порядок действий в нестандартных ситуациях — например, в случае рождения ребенка в поезде.

Овладеть этими знаниями и поддерживать их актуальность проводникам помогают в Центре развития персонала Федеральной пассажирской компании. Преподавательский состав центра — это квалифицированные специалисты с богатым опытом работы проводниками и начальниками поездов, который они передают своим студентам. Ежегодно в компании проходят подготовку около 6 тысяч проводников пассажирских вагонов.

Чтобы проводники между рейсами могли привести себя в порядок, АО «ФПК» проводит работу по оснащению комнат отдыха в депо. Здесь создаются кухни, душевые, комнаты приема пищи, гардеробные, гладильные и многое другое.

Федеральная пассажирская компания заботится о сотрудниках и на рабочих местах. В последние годы процессы, которые контролируют проводники в пути, цифровизируются. Современные вагоны позволяют больше времени уделять пассажирам, а контроль всех систем жизнеобеспечения подвижного состава происходит в автоматическом режиме. В помощь проводникам сегодня и мобильные терминалы. Установленное в них программное обеспечение помогает проводникам оперативно производить посадку пассажиров в вагон на основании документа, удостоверяющего личность, без предъявления билета.

Профессия проводника, как и любая другая, меняется с течением времени, но неизменным остается ее роль в процессе перевозок. Ее можно выразить фразой, которая стала девизом работников поездных бригад: «Проводник — это сердце, открытое людям, это друг и товарищ в пути!»

Книжная экспедиция



Первый «Книжный поезд» проследовал из Санкт-Петербурга во Владивосток, зажигая «Книжные маяки России» по всей стране.



Первая в истории книжная экспедиция на поезде и автомобилях, которая пересекла семь часовых поясов, преодолев 12 тысяч километров, стартовала в Санкт-Петербурге. Из культурной столицы отправился уникальный «Книжный поезд», призванный объединить любителей книг и чтения. Его пассажирами стали писатели, исследователи литературы, которые несли культуру, книги, смыслы через всю Россию к финальной остановке во Владивостоке.

В Санкт-Петербурге и Москве «Книжный поезд» проводили в дорогу Михаил Пиотровский, Сергей Степашин, Михаил Швыдкой и другие деятели культуры. На разных этапах в проекте приняли участие Сергей Лукьяненко, Анна и Сергей Литвиновы, Татьяна Устинова, Андрей Курпатов, Сергей Новиков, Евгений ЧеширКо, Евгений Ка-

пьев, Милена Завойчинская, Андрей Геласимов, Дарья Донцова, Валерий Попов, Андрей Леонтьев, Шамиль Идиатуллин, Юлия Брыкова, Кристина Кретова и другие.

Параллельно с путешествием по стране «Книжного поезда» проходил Всероссийский книжный автопробег «Дорога на маяк». За ним россияне могли следить в эфире центральных телеканалов и публикациях в СМИ. Завершением уникального путешествия стал трехдневный фестиваль «Книжный маяк Владивостока».

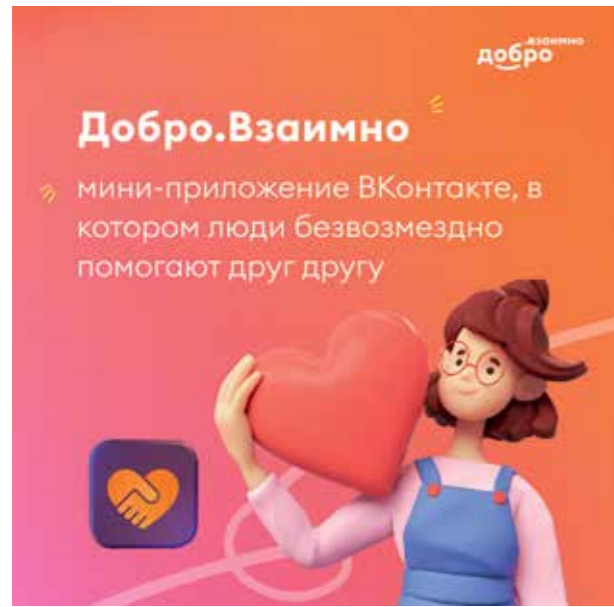
Президент фестивального движения «Книжные маяки России» Денис Котов отметил, что министры культуры всех регионов на пути следования книжной экспедиции подтвердили готовность со-

вместными усилиями достичь стратегической цели: создать условия, чтобы 80 % россиян читали в среднем 12 книг в год и больше.

Очередной «Книжный маяк Петербурга» пройдет с 6 по 8 октября. Мероприятия фестиваля будут доступны бесплатно в онлайн-формате и на книжных площадках города.

Регистрация зрителей на сайте проекта: mayak.piterbook.com
Вся информация: go.wi.app/Mayak
Генеральные партнеры: Российский книжный союз, ОАО «Российские железные дороги», Министерство культуры РФ, ВГТРК, Информационное агентство ТАСС

Делать добро



В России появилось мини-приложение **Добро.Взаимно** для бесплатного обмена возможностями и ресурсами. Его не нужно скачивать, оно доступно всем зарегистрированным пользователям ВКонтакте. Теперь каждый может получить и предложить бесплатную помощь!



Добро.Взаимно появилось летом 2022 года. Основной сервис стала идея «Банка времени» американского юриста и доктора философии Эдгара Кана. Ученый считал: когда у людей не хватает «классических» денег, безвозмездные услуги помогают избежать безработицы и социальной несправедливости.

Сейчас сервисом пользуются более 230 тысяч человек, причем 63 % из них – женщины. Активнее всего в него заходят студенты 18–24 лет и те, кому от 35 до 44.

ЧТО МОЖНО ДЕЛАТЬ В ПРИЛОЖЕНИИ

Взамен на свою помощь вы можете найти и получить то, в чем нуждаетесь сами. Для этого нужно заполнить две анкеты. В первой – указать, чем вы готовы поделиться. Во второй – в чем нуждаетесь сами. Просьбы и возможности могут быть самыми разными.



«Чаще всего люди просят провести мастер-класс, проконсультировать их по вопросам в сфере образования, психологии, помочь с уборкой, ремонтом, доставкой продуктов, – рассказала менеджер сервиса Елизавета Дроздова. – Откликаются обычно на просьбы научиться или починить. А вот дать мастер-класс решается не каждый».

КАК СОЗДАТЬ СВОЕ СООБЩЕСТВО

Идеолог «Банка времени» Эдгар Кан верил, что взаимные безвозмездные услуги помогут возродить местные сообщества. Недавно в сервисе появилась новая функция – «создать сообщество». Это тематические подборки просьб и волонтеров по геолокации, интересам и мероприятиям. Каждый сам может создать сообщество и поделиться с подписчиками в своем профиле ВКонтакте – на главной странице или в личных сообщениях.

«Сообщества нужны, чтобы объединить людей по месту или роду занятий, – отмечает Елизавета Дроздова. – Подборки создают сами пользователи. Это может быть сообщество студентов, соседей, любителей танцев. Люди еще быстрее смогут помочь друг другу с бытовыми, моральными проблемами – и тем самым сделать мир лучше».

ФОТО: АССОЦИАЦИЯ ВОЛОНТЕРСКИХ ЦЕНТРОВ

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Центр поддержки клиентов | 8 800 775 0000 | ОАО «РЖД»

20 ЛЕТ

РЖД



Сделаем «Сапсан» лучше!

НОВОСТИ / УСЛУГИ / ИНТЕРВЬЮ / О ПОЕЗДАХ / СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЯ И СКИДКИ





Дорогие пассажиры! В этом году октябрь — знаковый месяц для открытого акционерного общества «Российские железные дороги»: ведущему лидеру транспортной отрасли исполняется 20 лет. Дирекция скоростного сообщения — неотъемлемая часть компании. Наши скоростные поезда «Сапсан» и «Ласточка» обеспечивают комфортные и безопасные перевозки пассажиров между городами России, а туристические поезда «Рускеальский экспресс», «Уральский экспресс» и «Бобрёнок» дарят путешественникам незабываемые эмоции.

Наша миссия — работа в интересах клиентов, совершенствование сервисов и услуг. На борту наших поездов предоставляется доступ к медиacentру, где каждый пассажир имеет возможность индивидуального выбора контента: это фильмы и музыка разных жанров, новости и книги, аудиогид. Мы постоянно развиваем электронные сервисы — теперь пассажиры «Сапсана» во время рейса могут совершить виртуальную прогулку по всем вагонам поезда или отправить из медиacentра открытку, приуроченную к тому или иному событию.

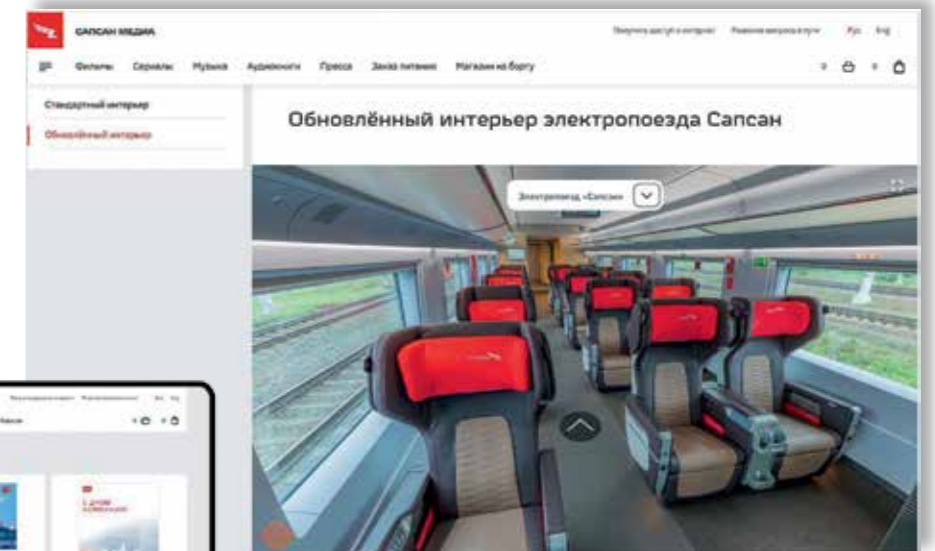
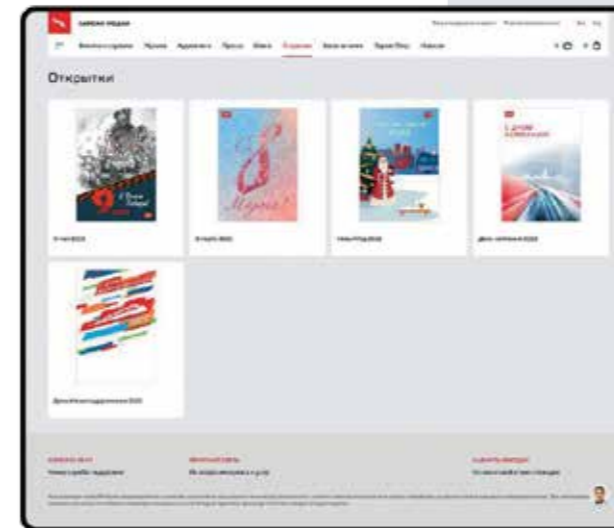
Специально для пассажиров, которые регулярно совершают поездки на поездах «Сапсан» и «Ласточка» формирования Дирекции скоростного сообщения, действует удобный тарифный продукт «Деловой проездной». Карта дает ряд преимуществ, таких как фиксированный тариф вне зависимости от времени оформления билета, приветственные баллы участникам программы лояльности «РЖД Бонус», отсутствие сборов при возврате и переоформлении проездного документа. В некоторых случаях экономия с такой картой может составить до 50 % от стоимости билета.

Свои предложения или замечания по улучшению нашей работы присылайте на мой электронный адрес PetrovAY@center.rzd.ru.

Счастливого пути!

С уважением,
начальник Дирекции
скоростного сообщения —
филиала ОАО «РЖД»
Антон Петров

Обновленный дизайн Сапсан.Медиа



доступен для пассажиров. В разделе размещаются цифровые открытки, приуроченные к знаменательным датам. В пути пассажиру достаточно зайти в раздел, выбрать понравившуюся открытку и скачать ее или отправить адресату.



Летом изменился дизайн медиacentра высокоскоростного поезда «Сапсан». Помимо обновленного интерфейса, появились интересные и полезные сервисы для пассажиров, которые позволяют провести время в пути еще приятнее.

На стартовой странице Сапсан.Медиа появился раздел «Виртуальная прогулка по поезду». Благодаря бесплатному сервису пассажиры могут «погулять» по «Сапсану», не вставая с места. Разворачивая картинку и двигаясь по стрелочкам, можно осмотреться вокруг, проследовать по вагонам и изучить каждый класс обслуживания.

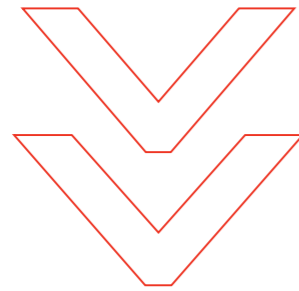
Для того, чтобы предложить пассажирам такой тур, осуществлялась съемка в «Сапсане» с помощью специальной техники, оснащенной множеством вращающихся камер для создания круговых изображений.

Еще один новый сервис в Сапсан.Медиа — «Открытки» — также стал



В год 20-летия холдинга «РЖД» рассказываем о высокоскоростном поезде «Сапсан».

20 фактов о «Сапсане»



1 «Сапсан» — самый быстрый поезд в российской истории. В 2010 году он установил рекорд скорости для нашей страны: 290 км/ч.

2 Сдвоенный «Сапсан» (20 вагонов) признан самым длинным высокоскоростным поездом в мире. Его длина — 500 м 78 см. Рекорд был зафиксирован и нотариально заверен в присутствии членов независимой комиссии после замеров с помощью эталонной измерительной рулетки в 2014 году.



3 С начала эксплуатации (17 декабря 2009 года) «Сапсаны» перевезли свыше 55 млн пассажиров. Это в четыре раза больше населения Москвы.



4 Рекорд «Сапсана» — 20 787 перевезенных пассажиров за сутки. Он был поставлен 30 апреля 2018 года. Если выстроить всех этих людей в ряд, он протянется от Москвы до Санкт-Петербурга.

5 Если бы «Сапсан» ходил в метро, то он прошел бы Кольцевую линию Московского метрополитена за 16 минут.

6 На «Сапсане» можно доехать из Москвы до Санкт-Петербурга в 30 раз быстрее, чем столетие назад на лошадях.

7 «Сапсан» стал первым поездом в России, на борту которого появился Wi-Fi.

8 «Сапсан» — первый поезд в России, которому посвящен художественный фильм. Кинокартина, в которую вошли пять новелл, называется «Сапсан, я люблю тебя!».

9 В «Сапсане» действуют 8 тарифных планов, с помощью которых можно сэкономить до 50 % от стоимости билета.

10 В медицентре «Сапсана» можно бесплатно прослушать аудиогид «Интересное на маршруте Москва — Санкт-Петербург».



11 В «Сапсане» действует сервис доставки цветов к поезду. Букет можно выбрать и заказать в медицентре.

12 В «Сапсане» можно купить переноску для провоза домашних животных.



13 В вагоне № 6 оборудованы места для маломобильных пассажиров с креплениями для кресел-колясок, кнопкой вызова проводника и откидными столиками и биотуалеты с кнопками экстренного вызова для пассажиров с ограниченными возможностями здоровья.

14 В «Сапсанах» третьей партии есть купе-премиум, в которых вместо обычных кресел установлены два



комфортабельных дивана, — они трансформируются в удобные спальные места.

15 В модернизированных поездах «Сапсан» есть отдельная зона для детей — с ярким дизайном, игровыми приставками и сенсорным экраном.

16 В вагонах № 6 и 16 есть мини-офис, где пассажиры могут распечатать и отсканировать документы, а также отправить их по e-mail.

17 Пледы и дорожные наборы, которые предоставляются пассажирам «Сапсана», изготовлены из вторичного сырья.



18 В вагоне-бистро регулярно проходят дни тематической кухни.

19 На «Сапсане» можно отправить ребенка в возрасте от 10 до 16 лет из Москвы в Санкт-Петербург или обратно без сопровождения родителей, передав его под ответственность поездной бригады.



20 В туалетах вагонов № 6 и 16, № 9 и 19 поездов с обновленным интерьером есть столики для пеленания.

«Рускеальский экспресс»

Москва – Горный парк «Рускеала»
(беспересадочные вагоны в составе ретропоезда «Рускеальский экспресс»)

№ 160В/925 16:50–11:20 (следующего дня)

Горный парк «Рускеала» – Москва
(беспересадочные вагоны в составе ретропоезда «Рускеальский экспресс»)

№ 926/160А 18:40–09:23 (следующего дня)

Сортавала – Горный парк «Рускеала»

№ 921 Ретропоезд «Рускеальский экспресс» 10:50–12:05 ежедневно

№ 925 Ретропоезд «Рускеальский экспресс» 10:05–11:20 ежедневно

Горный парк «Рускеала» – Сортавала

№ 922 Ретропоезд «Рускеальский экспресс» 17:00–18:10 ежедневно

№ 926 Ретропоезд «Рускеальский экспресс» 18:40–19:58 ежедневно

t.me/ruskealatrain
parovoze.ru

Расписание ретропоезда «Рускеальский экспресс» состыковано с графиком поезда «Ласточка».

МАРШРУТ ПРОДЛЕН ДО СТ. ХЕЛЮЛЯ

Санкт-Петербург (Финляндский вокзал) – Сортавала Вокзал – Хелюля

№ 8214 «Ласточка» 06:15–10:20–10:25–10:45 ежедневно

№ 823В «Ласточка» 19:25–23:30–23:35–23:55 ежедневно

Хелюля – Сортавала Вокзал – Санкт-Петербург (Финляндский вокзал)

№ 824В «Ласточка» 05:05–05:25–05:30–09:31 ежедневно

№ 8224 «Ласточка» 18:15–18:35–18:45–22:43 ежедневно

Внимание!

В расписании движения поездов возможны изменения.
Актуальное расписание уточняйте, пожалуйста, на официальном сайте ОАО «РЖД» rzd.ru.



«УРАЛЬСКИЙ ЭКСПРЕСС»

(круговой маршрут)

Екатеринбург-Пасс. – Музей – Екатеринбург-Туристический

№ 925 Ретропоезд «Уральский экспресс» 09:35–15:55 (по местному времени) 1, 7, 8, 14, 15, 21, 22, 28, 29 октября

Чтобы приобрести билеты на ретропоезда «Уральский экспресс» и «Вечерний Екатеринбург» на официальном сайте ОАО «РЖД» rzd.ru и в мобильном приложении «РЖД Пассажирам», необходимо задать на странице поиска маршрут: Екатеринбург Пассажирский – Екатеринбург Туристический.



«ВЕЧЕРНИЙ ЕКАТЕРИНБУРГ»

(круговой маршрут)

Екатеринбург-Пасс. – Шувакиш – Екатеринбург-Пасс.

№ 928 Ретропоезд «Вечерний Екатеринбург» 19:05–21:40 6, 13, 20, 27 октября



Данил Шишигин:

«Наша задача — не удивлять, а соответствовать ожиданиям»

Бренд-шеф RBE Group, обеспечивающей питание в скоростных поездах холдинга «РЖД», рассказал о том, как разрабатывается меню для пассажиров.

— В октябре в «Сапсане» предлагают новое меню. Когда оно было разработано?

— Над новыми циклами меню для скоростных поездов мы работаем постоянно. Меню, которое разрабатывается сейчас, «поедет» в феврале 2024 года, а над циклом октября — ноября мы работали еще в начале этого года.

— В чем причина столь заблаговременного планирования?

— Меню «Сапсанов» и «Ласточек» циклично, и оно меняется каждые два месяца. Это означает, что мы должны заранее предусмотреть и спланировать множество действий, поскольку, помимо так называемого гарантированного питания (питание, которое входит в стоимость железнодорожного билета. — Прим. ред.), мы разрабатываем меню вагонов-бистро, в том числе блюдо месяца и блюда от шефа.

В юбилейный для РЖД год мы предлагаем пассажирам новые сочетания и необычные вкусы. В вагонах-бистро можно попробовать новое блюдо от шефа — филе конгрио с микс-рисом и овощами гриль

в сопровождении сливочного соуса на основе белого вина. Конгрио — это рыба, которую называют креветочной из-за ее вкуса. Ее мясо довольно плотное и в то же время сочное, нежное.

— Наверное, большинство пассажиров представляют себе шеф-повара и бренд-шефа в поварском колпаке, колдующими на кухне...

— Основная часть времени проходит, конечно же, на кухне, ведь именно там идет тестирование блюд и продуктов, обучение персонала и отработка технологии. А вот творческая часть, мозговой штурм — как правило, в кабинете. Бренд-шеф — это не только кухня, но и в равной степени управление — процессами, персоналом. Да и кухня у нас — не просто кухня, а фабрика-кухня, то есть огромное производство с сотнями сотрудников. Таких фабрик у нас две — в Москве и Санкт-Петербурге, и частенько приходится курсировать между ними.

— Расскажите, как все происходит?

— Каждый цикл — это набор меню разных типов. Например, гарантированное питание делится на меню бизнес- и первого класса «Сапсана», а также меню для «Ласточек», включающие завтраки, салаты, закуски, горячие блюда и десерты. Плюс меню вагонов-бистро. Мы постоянно анализируем, какие блюда пользуются наибольшим спросом у пассажиров — например, что чаще выбирают: блюда из мяса, птицы или рыбы. Учитываем каждую мелочь: праздники, отзывы, наличие продуктов, сезонность, пожелания, ограничения. Ведь, помимо гарантированного питания, есть еще и спецпитание, которое пассажир может выбрать при покупке билета: детское, вегетарианское, халяльное, безглютеновое.

Есть еще два важных параметра: все без исключения блюда должны выдерживать логистику и разогрев. Понимаете, придумать можно все что угодно, но блюдо может «не доехать» до пассажира в заявленном внешнем виде и вкусе. В поезде нет поваров — там работают стюарды в ограниченном пространстве вагона-бистро,

и при разогреве и сервировке должно быть совершенно минимум действий. И главное, блюдо должно сохранить исходный вкус.

— Холдинг «РЖД» отказался от вагонов-ресторанов в пользу вагонов-бистро с уже готовыми блюдами. Но ведь кто-то думает, что разогретая еда не может быть такой же качественной и вкусной, как только что приготовленная...

— Это заблуждение. Бортовое питание в самолете также готовится на фабриках-кухнях, а перед подачей разогревается в профессиональных конвекционных печах. В «Сапсанах» сейчас все устроено так же, как на авиатранспорте. Посмотрим на этот вопрос с другой стороны: приготовление блюд в условиях фабрики-кухни позволяет еще строже контролировать технологию, качество, санитарные нормы и, самое главное, вкус блюд — ведь все это происходит в одном месте, а не в отдельно взятых вагонах-ресторанах.

Я уже сказал, что придумать можно что угодно — замечательных продуктов и рецептов не счесть, но блюдо должно выдержать разогрев. Например, я не буду предлагать пассажирам стейк рибай, потому что он должен подаваться с пылу с жару, в определенной степени прожарки, а добиться этого при существующей технологии просто невозможно. Нам, по сравнению с авиакомпаниями, в этом плане вообще сложнее: ассортимент гораздо шире и к тому же включает ресторанные блюда.

— Какие блюда наиболее востребованы?

— В гарантированном питании — однозначно лосось, он в меню есть всегда. Лосось же, но в слабосоленом виде, популярен в меню завтраков. Также пассажирам, особенно мужчинам, нравится стейк из свиной шеи, домашняя буженина — еще и с картошечкой на гарнир. Но мы понимаем, что есть и часто путешествующие пассажиры, поэтому стараемся пред-

лагать разные вариации — например, томленую говяжью грудинку. На самом деле популярностью пользуются все наши блюда — иначе их просто не было бы в меню.

— Кухня в поезде — это ресторан или домашний обед?

— Это их уместное сочетание. Наша задача — не удивлять, а соответствовать ожиданиям. Мы ориентируемся на то, чтобы независимо от класса обслуживания и рациона питания гость мог бы попробовать и мясо, и рыбу, и морепродукты, и овощи с зеленью, в разных вариациях и сочетаниях. И еда должна быть не только красивой и вкусной, но и сытной.

— Каким же будет меню «Сапсана» через полгода?

— В нем точно будут блюда из рыбы, мяса и птицы, морепродукты, овощи, зелень — много зелени! А вот что из всего этого будет приготовлено, пока пусть останется тайной. Но обещаю, что будет очень вкусно!





СОСТАВ ПОЕЗДА / THE TRAIN INCLUDES

- первый класс (вагон № 1) / first class (car No. 1)
- купе-переговорная в первом классе (вагон № 1) / first class conference cabin (car No. 1)
- бизнес-класс (вагон № 2 и № 1 в составах с измененной схемой) / business class (car No. 2 and car No. 1 in modified trains)
- класс экономический+ (вагон № 10) / economy+ class (car No. 10)
- экономический класс (вагоны № 3, 6, 7, 8, 9) / economy class (cars No. 3, 6, 7, 8, 9)
- базовый класс (вагон № 4) / basic class (car No. 4)
- класс вагон-бистро (вагон № 5) / bistro car (car No. 5)

Общее количество мест – 554; в сдвоенном составе – 1108
The total number of seats is 554; in a double train – 1108

Большое табло в каждом вагоне во время всей поездки информирует о маршруте следования, номере вагона, температуре воздуха за бортом, скорости движения и показывает текущее время. Возле наружной двери каждого вагона располагается электронная маршрутная доска, информирующая о номере вагона, номере поезда и направлении движения. / A large screen in each car gives information about the route, the number of the car, the outside air temperature, the train's current speed and the current time. Alongside the exit door of each car is an electronic route board giving the number of the car, the number of the train and the direction. Комфортный климат поддерживается в пассажирском салоне вне зависимости от времени года с помощью электронной климатической системы. При температуре окружающей среды от -40 до +40 °C температура в пассажирских салонах поезда +22 °C. / A comfortable climate is maintained in the passenger lounge, regardless of the time of year, with the aid of an electronic climate control system. The outside temperature may vary from -40 to +40 °C, but the temperature in the train's passenger lounges is a constant +22 °C. Окна вагонов изготовлены из изолирующего многослойного стекла, оснащены солнцезащитными шторами, в зимнее время для предотвращения запотевания обогреваются циркулирующим теплым воздухом. / The car windows are made of insulating multilayered glass and equipped with sun blinds, in winter they are heated with circulating warm air to prevent condensation. В вагонах есть стеллажи для крупногабаритной ручной клади. Над сиденьями размещены багажные полки для небольших сумок и вещей.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ / SYMBOLS

- аварийный выход / emergency exit
- аварийный молоток / emergency hammer
- путь к аварийному выходу / way to the emergency exit
- носилки (только в вагоне № 3 (13)) / stretcher (only in car No. 3 (13))
- направление движения к аварийному выходу / direction to the emergency exit
- огнетушитель / fire extinguisher
- аптечка первой помощи / first aid kit

- эвакуационная лестница / evacuation ladder
- эвакуационный трап (только в вагоне № 5 (15)) / evacuation steps (only in car No. 5 (15))
- устройство открывания и аварийного разблокирования дверей / device to release and open the door in case of emergency
- аварийное окно / emergency window

* Только в модернизированных вагонах. / * Upgraded cars only.

НАЗВАНИЕ / NAME

Сапсан / Sapsan

СЕРИЯ / SERIES

Velaro RUS

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ / MANUFACTURER

Siemens AG

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Длина вагона, м / Length of car, m	24,2
Длина головного вагона, м / Length of front car, m	25,5
Длина поезда, м / Length of train, m	250,39
в сдвоенном составе, м / in double trains, m	500,78
Вес, т / Weight, t	651
Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	250

Между окнами расположены крючки для одежды. В салонах мягкое ковровое покрытие, обеспечивающее уют и шумоизоляцию. В вагонах № 1 (11), 2 (12), 10 (20) имеются розетки для зарядки мобильных устройств. / The passenger lounges in the cars have racks for stowing large items of hand luggage. Luggage racks for small bags and other items are located above the seats. There are hooks for clothing between the windows. The lounges are equipped with soft carpets, providing comfort and soundproofing. There are sockets to charge mobile devices in cars No. 1 (11), 2 (12), 10 (20). Все вагоны являются зоной, свободной от всех видов курения, включая электронные сигареты. / All cars are free from all forms of smoking, including e-cigarettes. В туалетных комнатах вагонов № 6 и 9 предусмотрены пеленальные столики. Все вагоны снабжены розетками и USB-разъемами для зарядки мобильных устройств. В вагонах № 3, 4, 7, 8, 9 расположены кулеры с питьевой водой.* / Toilets in cars No. 6 and No. 9 are equipped with baby changing tables. All the cars have electric and USB sockets for charging mobile devices. Cars No. 3, 4, 7, 8, and 9 have fresh water dispensers.*

ПЕРВЫЙ КЛАСС. 23 пассажирских кресла. В вагоне с обновленным интерьером – 21. First Class. 23 passenger armchairs. Car with upgraded interiors has 21 seats.



Меню (блюда приготовлены по оригинальной рецептуре): / Meal (dishes cooked after original recipes):

Meal (dishes cooked after original recipes):

1. Сырное ассорти. Assorted cheeses.
2. Холодная закуска. Cold appetizer.
3. Горячее блюдо. Main course.
4. Десерт./Dessert.
5. Горячие и прохладительные напитки (без ограничений). Hot and soft drinks (unlimited).
6. Алкогольные напитки в ассортименте. Alcohol in assortment.



Купе класса премиум:

- отдельное 2-местное купе;
- диваны трансформируются в спальные места;
- регулировка цветовой гаммы освещения;
- мультимедиа.

Premium class compartment:

- separate compartment for 2 passengers;
- couches transforming into sleepers;
- lighting color adjustment;
- multimedia.

Купе-переговорная:

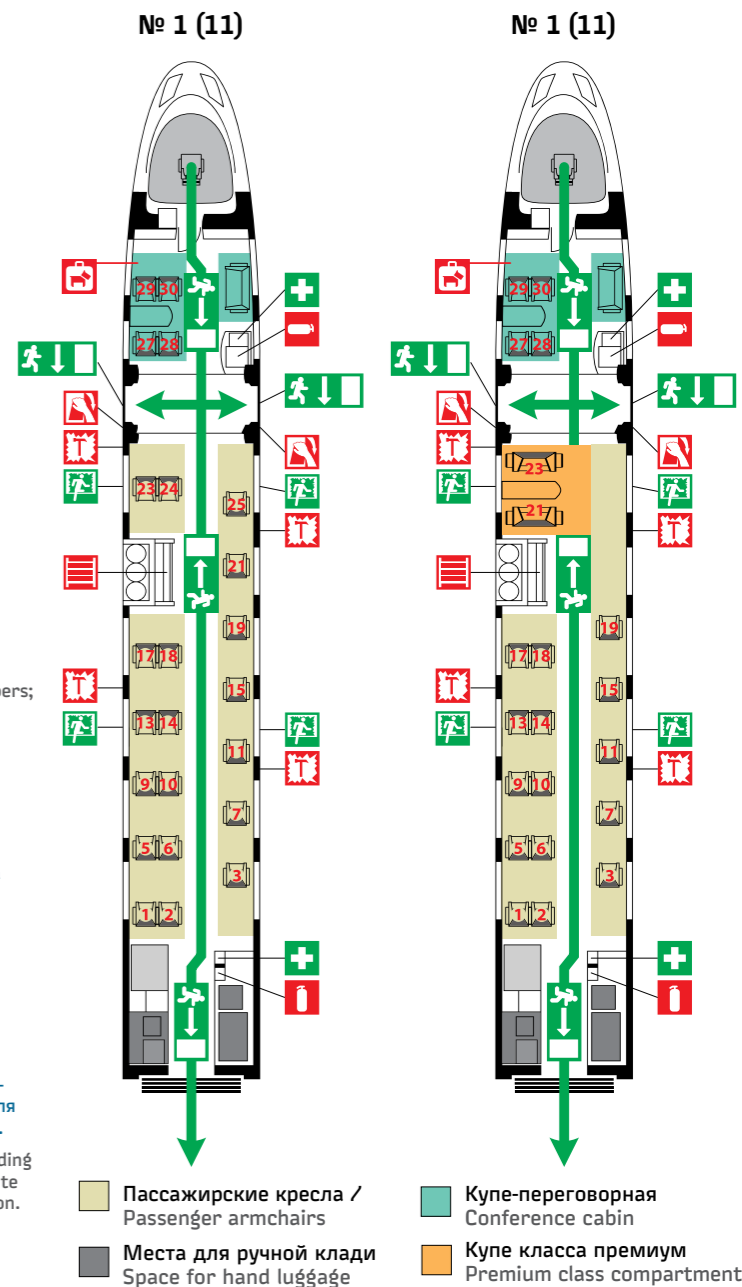
- отдельное 4-местное купе;
- возможность проведения презентаций;
- мультимедиа;
- индивидуальная регулировка освещения.

Conference cabin:

- private room for 4 passengers;
- presentation opportunities;
- multimedia;
- individual adjustment of lamps.

Кресла оборудованы лампами для чтения, столиками, мониторами и пультами управления для регулировки положения кресла. / Armchairs are equipped with reading lamps, tables, monitors and remote controls to adjust the seat position.

Вагон с обновленным интерьером / Car with upgraded interiors



УСЛУГИ ДЛЯ ПассаЖИРОВ ПЕРВОГО КЛАССА / SERVICES FOR FIRST CLASS

- Услуга продажи ж/д и авиабилетов / Train and air ticket sales
- Зарядка мобильных телефонов / Power sockets for charging mobile phones
- Дорожный набор, плед, подушка / Travel pack, railway rug, travel pillow
- Гарантированное питание / Meal
- Детский набор (при покупке детского билета) / Children's pack for those traveling with children
- Услуга бронирования экскурсий / Booking of guided tours
- Мини-офис в вагоне № 6 (16)* / Mini office in car No. 6 (16)*
- Набор печатной продукции / Set of printed materials
- Предварительный выбор питания / Pre-order meal service
- Автомат для чистки обуви / Shoe-cleaning machine
- Услуга заказа такси / Taxi booking
- Информационно-развлекательная система / Infotainment system
- Места для пассажиров с домашними животными (в купе-переговорной) / Seats for passengers traveling with pets (in conference cabin)
- Услуги бизнес-залов на вокзалах / Business lounges at the stations

* Услуги предоставляются за дополнительную плату. / * Services available at an additional cost.

БИЗНЕС-КЛАСС. № 1 (11).
48 пассажирских кресел
Business Class.

48 passenger armchairs
БИЗНЕС-КЛАСС. № 2 (12).
52 пассажирских кресла
Business Class.

52 passenger armchairs
Вагон с обновленным интерьером
Car with upgraded interiors

БИЗНЕС-КЛАСС.
44 посадочных места
Business Class. 44 seats
КУПЕ-СЬЮТ В БИЗНЕС-КЛАССЕ.
4 посадочных места
Business compartment suite.
4 seats

**УСЛУГИ
ДЛЯ ПассаЖИРОВ
БИЗНЕС-КЛАССА**
SERVICES
FOR BUSINESS CLASS

- Услуга продажи ж/д и авиабилетов**
Train and air ticket sales
- Детский набор (при покупке детского билета)**
Children's pack for those traveling with children
- Мини-офис в вагоне № 6 (16)***
Mini office in car No. 6 (16)*
- Услуга бронирования экскурсий / Booking of guided tours**
- Дорожный набор, плед, подушка / Travel pack, railway rug, travel pillow**
- Аудио- и видеотрансляция**
Audio and video transmission
- Набор печатной продукции**
Set of printed materials
- Услуга заказа такси**
Taxi booking
- Гарантированное питание**
Meal
- Предварительный выбор питания**
Pre-order meal service
- Зарядка мобильных телефонов / Charging of mobile phones**
- Услуги бизнес-залов на вокзалах**
Business lounges at the stations

* Услуги предоставляются за дополнительную плату.
* Services available at an additional cost.

Кресла с регулируемым основанием, откидными столиками, аудиомодулями, подлокотниками и опорами для ног.

Armchairs are equipped with adjustable bases, folding tables, audio modules, armrests and footrests.

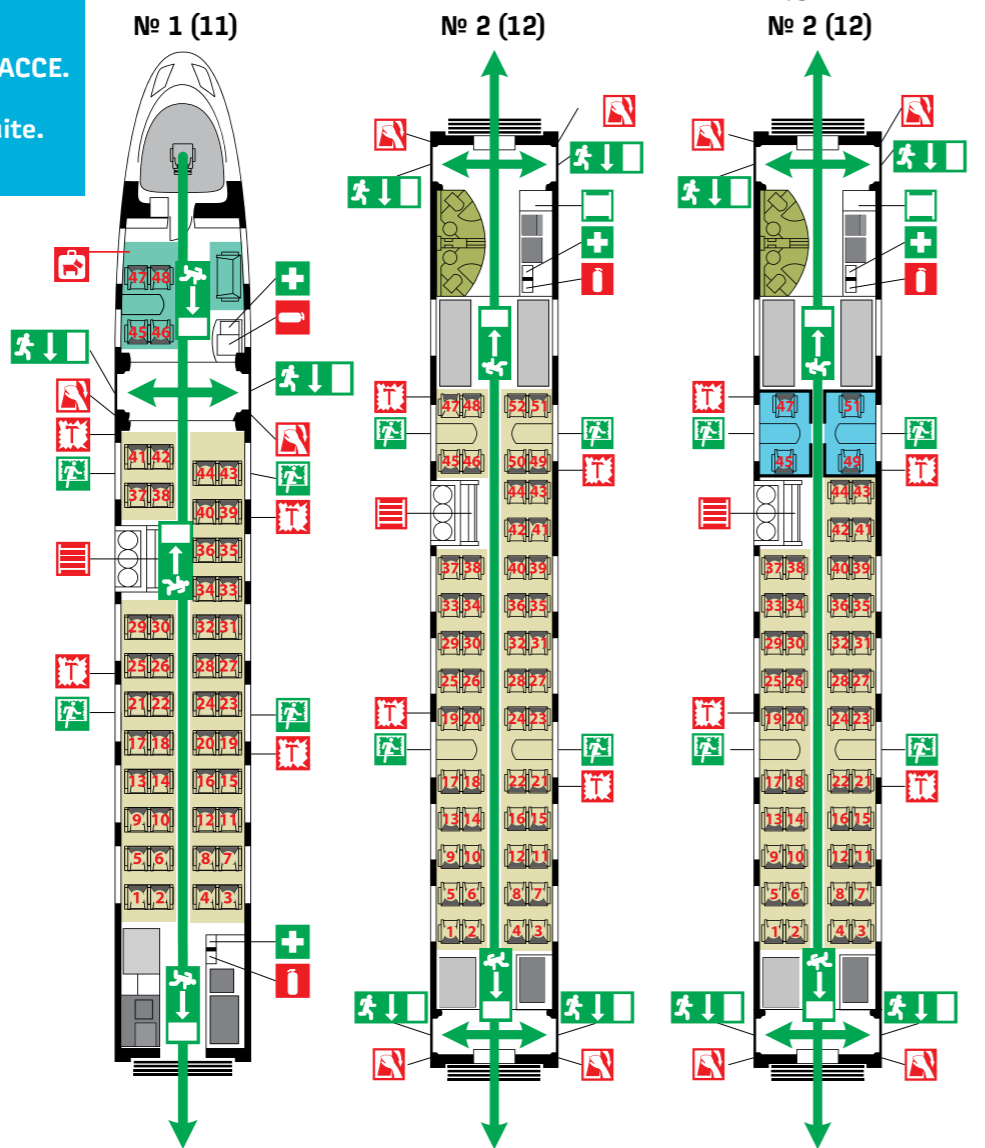
Меню / Meal

1. Холодная закуска.
Cold appetizer.
2. Горячее блюдо.
Main course.
3. Десерт / Dessert.
4. Горячие и прохладительные напитки (без ограничений).
Hot and soft drinks (unlimited).
5. Алкогольный напиток (1 порция).
Alcohol (one drink).

На сайте rzd.ru не менее чем за 48 часов до отправления поезда можно выбрать рацион питания, который входит в стоимость билета. На выбор представлены три основных рациона и специальные – детский, халяльный, вегетарианский, диетический. Предоставление специального питания возможно только в случае предварительного заказа. Заказ питания во время поездки тоже возможен, однако выбор блюд может быть ограничен.

You are welcome to choose your meal option at rzd.ru, at no cost but at least 48 hours before the planned departure. There are three basic meal options and also special ones: for children, halal, vegetarian, and healthy-style. Special meals can only be served upon prior request. Onboard meals ordering is also possible; however, the selection may be limited.

Вагон с обновленным интерьером
Car with upgraded interiors



- Пассажирские кресла / Passenger armchairs
- Туалеты / WC
- Бизнес-купе / Business compartment

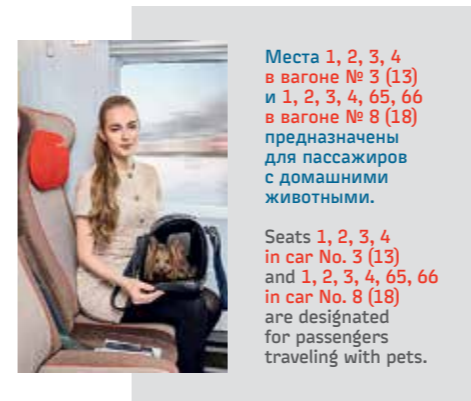
- Купе-сьют Suite
- Места для ручной клади Space for hand luggage

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КЛАСС.
66 пассажирских кресел
Economy Class.
66 passenger armchairs



Кресла с регулируемым основанием, съемными подголовниками и сменными защитными чехлами, с откидными столиками, аудиомодулями, розетками и USB-разъемами (только в вагонах с обновленным интерьером), подлокотниками и опорами для ног.

Armchairs are equipped with adjustable bases, detachable headrests and changeable protective covers, folding tables, audio modules, sockets and USB ports (cars with upgraded interiors only), armrests and footrests.



Места 1, 2, 3, 4 в вагоне № 3 (13) и 1, 2, 3, 4, 65, 66 в вагоне № 8 (18) предназначены для пассажиров с домашними животными.

Seats 1, 2, 3, 4 in car No. 3 (13) and 1, 2, 3, 4, 65, 66 in car No. 8 (18) are designated for passengers traveling with pets.

**УСЛУГИ ДЛЯ ПассаЖИРОВ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО КЛАССА**
SERVICES FOR ECONOMY CLASS

- Услуга бронирования экскурсий / Booking of guided tours**
- Услуга заказа такси**
Taxi booking
- Мини-офис в вагоне № 6 (16)***
Mini office in car No. 6 (16)*
- Автомат для чистки обуви в вагоне № 5 (15) / Shoe-cleaning machine in car No. 5 (15)**
- Места для пассажиров с домашними животными / Seats for passengers traveling with pets**
- Услуга продажи ж/д и авиабилетов**
Train and air ticket sales
- Аудио- и видеотрансляция**
Audio and video transmission
- Услуги бистро, мобильного бара**
Bistro car, mobile bar
- Предварительный заказ питания***
Pre-order meal service*
- Информационно-развлекательная система**
Infotainment system

- Пассажирские кресла / Passenger armchairs
- Туалеты / WC
- Места для ручной клади / Space for hand luggage
- Места для пассажиров с домашними животными / Seats for passengers traveling with pets

- Кулер****
Water dispenser**
- USB-зарядка****
USB charging sockets**

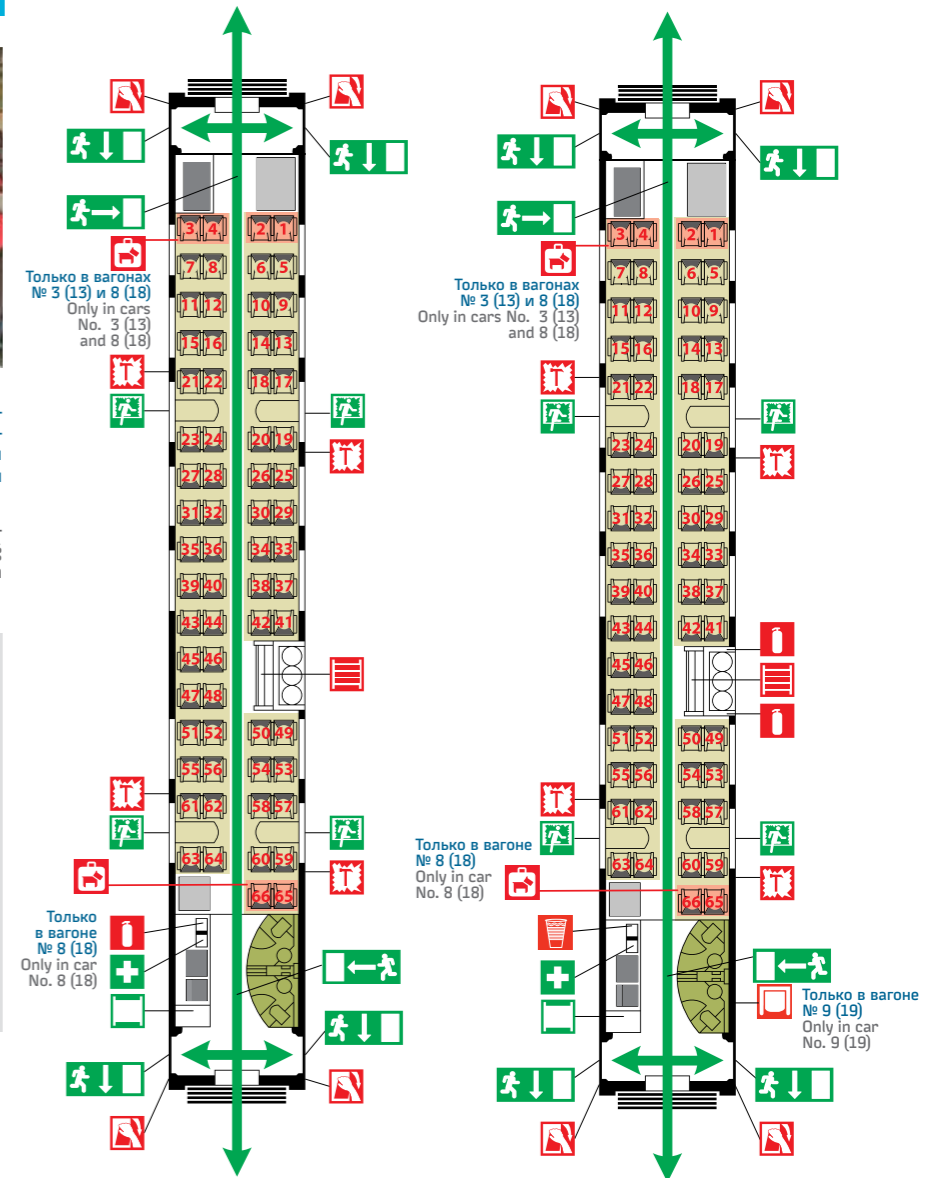
- Пеленальный столик в вагоне № 9 (19)** / Baby changing table in car No. 9 (19)****

* Услуги предоставляются за дополнительную плату.
* Services available at an additional cost.
** Только в вагонах с обновленным интерьером.
** Cars with upgraded interiors only.

Вагон с обновленным интерьером
Car with upgraded interiors

**№ 3 (13), 7 (17),
8 (18), 9 (19)**

**№ 3 (13), 7 (17),
8 (18), 9 (19)**



БАЗОВЫЙ КЛАСС.
66 пассажирских кресел
Basic Class. 66 passenger armchairs

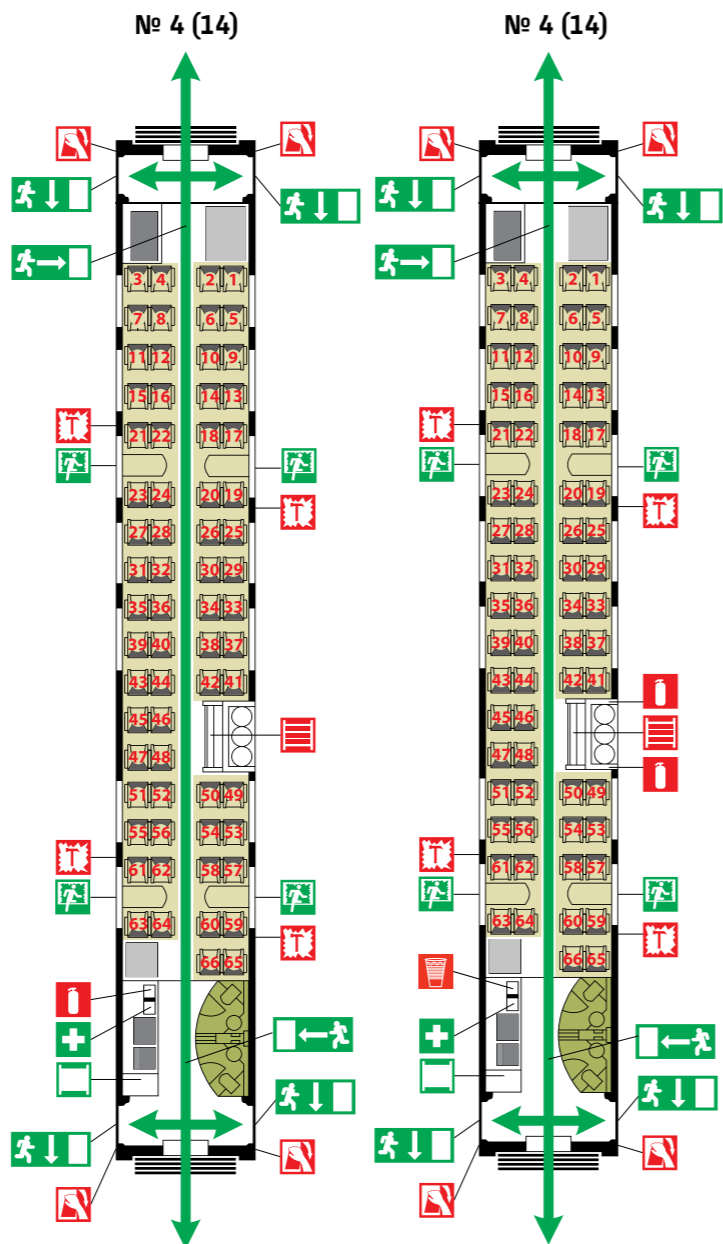


Кресла с регулируемым основанием, съемными подголовниками и сменными защитными чехлами, с откидными столиками, аудиомодулями, розетками и USB-разъемами (только в вагонах с обновленным интерьером), подлокотниками и опорами для ног.

Armchairs are equipped with adjustable bases, detachable headrests and changeable protective covers, folding tables, audio modules, sockets and USB ports (cars with upgraded interiors only), armrests and footrests.



Вагон с обновленным интерьером
Car with upgraded interiors



- Пассажирские кресла
Passenger armchairs
- Туалеты / WC
- Места для ручной клади
Space for hand luggage

УСЛУГИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ БАЗОВОГО КЛАССА
SERVICES FOR BASIC CLASS

Услуга бронирования экскурсий / Booking of guided tours	Услуга продажи ж/д и авиабилетов Train and air ticket sales	Аудио- и видеотрансляция Audio and video transmission	Кулер** Water dispenser**
Услуга заказа такси Taxi booking	Мини-офис в вагоне № 6 (16)* Mini office in car No. 6 (16)*	Информационно-развлекательная система Infotainment system	USB-зарядка** USB charging sockets**
Автомат для чистки обуви в вагоне № 5 (15) / Shoe-cleaning machine in car No. 5 (15)	Услуги бистро, мобильного бара / Bistro car, mobile bar	Предварительный заказ питания* Pre-order meal service*	* Услуги предоставляются за дополнительную плату. * Services available at an additional cost. ** Только вагонах с обновленным интерьером. ** Car with upgraded interiors only.

ВАГОН-БИСТРО.
40 пассажирских кресел, из них 16 мест поступают в свободную продажу, 24 места – для посетителей из любого вагона поезда Bistro car. 40 passenger armchairs, and out of them 16 seats are for sale via ticket offices, while 24 seats are reserved for passengers from other cars



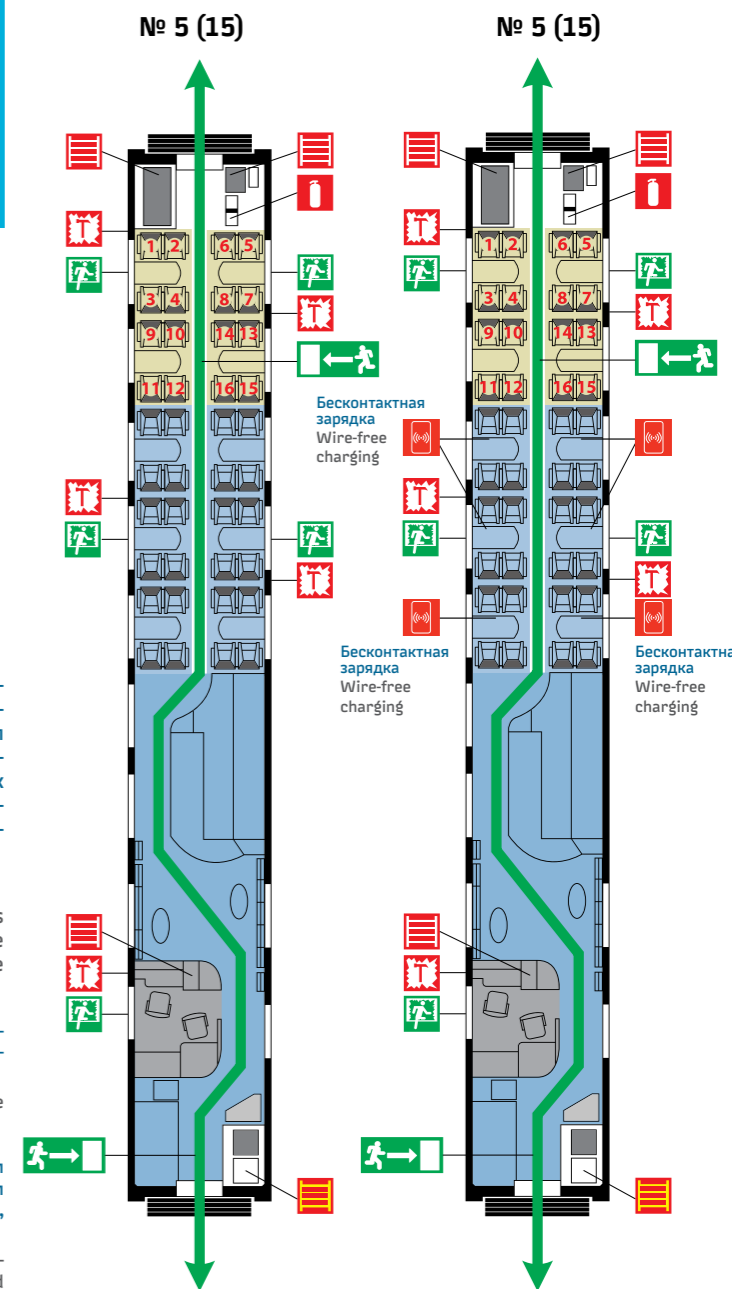
ВАГОН-БИСТРО
После отправления поезда начинает работать вагон-бистро, где можно перекусить, стоя за одним из двух барных столиков, или уютно расположиться за приоконным столиком. Для пассажиров с ограниченными физическими возможностями предусмотрена доставка горячих блюд из вагона-бистро, а в мобильном баре можно приобрести легкие закуски, десерты, горячие и прохладительные напитки.

BISTRO CAR
In the bistro car you can eat standing by one of the bar tables or sit comfortably at the window tables. Hot meals can be delivered to passengers with disabilities, and there is a mobile bar offering light snacks, desserts, hot and cold drinks.

Пассажирам, путешествующим в вагоне-бистро на местах для проезда, предлагаются на выбор блюда из меню, включенные в стоимость билета.
Passengers riding at the bistro car travel seats are offered to choose among dishes on the menu covered by their ticket price.

Кресла с регулируемым основанием, съемными подголовниками и сменными защитными чехлами, аудиомодулями, розетками и USB-разъемами (только в вагоне с обновленным интерьером), подлокотниками и опорами для ног.
Armchairs are equipped with adjustable bases, detachable headrests and changeable protective covers, audio modules, sockets and USB ports (in the car with upgraded interiors only), armrests and footrests.

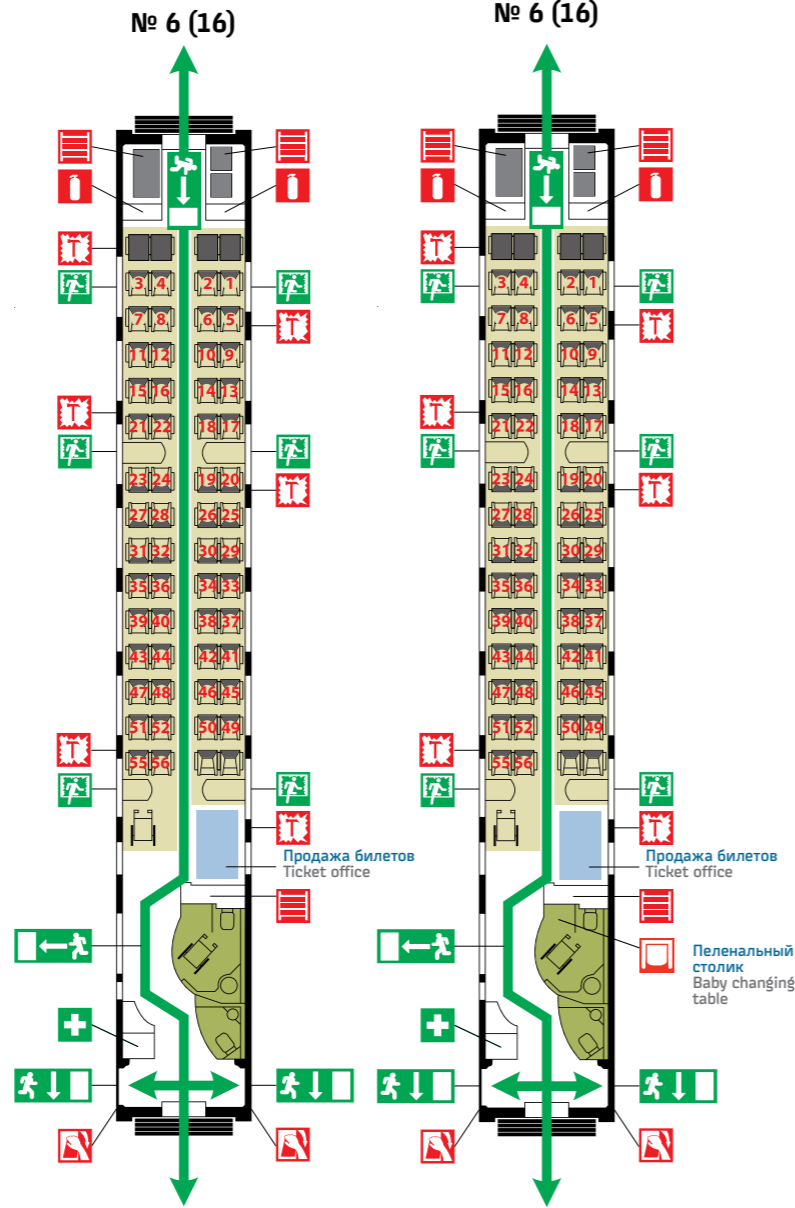
Вагон с обновленным интерьером
Car with upgraded interiors



- Кресла для проезда (в продаже) / Seats for train travel (on offer)
- Зона бистро
Bistro
- Места для ручной клади
Space for hand luggage



Вагон с обновленным интерьером
Car with upgraded interiors



- Кресла для проезда / Seats for train travel
- Туалеты / WC
- Продажа билетов / Ticket office
- Места для ручной клади / Space for hand luggage
- Пеленальный столик / Baby changing table

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КЛАСС.
54 пассажирских кресла
Economy Class. 54 passenger armchairs



ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРОВ

В вагоне № 6 (16) поезда «Сапсан» есть место с надежным креплением для размещения кресел-колясок пассажиров с ограниченными физическими возможностями, оборудованное кнопкой вызова проводника. Рядом находится туалет, рассчитанный на пассажиров с ограниченными физическими возможностями, который, как и другие туалеты, оснащен кнопкой аварийного вызова.

FOR PASSENGERS WITH LIMITED MOBILITY











For passengers with restricted physical capabilities there is an area in car No. 6 (16) of every Sapsan train with secure fastening for wheelchairs. The area is equipped with a button to call the conductor. Nearby there is a special toilet for use by passengers in wheelchairs; like all the other toilets, it is equipped with an emergency call button.



В вагоне № 6 (16) можно приобрести железнодорожные билеты и билеты на экскурсии. Возможна оплата наличным и безналичным путем.

You can buy rail tickets and excursion tickets in cars No. 6 (16). Both cash and cards are accepted.

УСЛУГИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КЛАССА
SERVICES FOR ECONOMY CLASS

 Услуга бронирования экскурсий / Booking of guided tours	 Услуга продажи ж/д и авиабилетов / Train and air ticket sales	 Пеленальный столик в вагоне** / Baby changing table**	 USB-зарядка** / USB charging sockets**
 Услуга заказа такси / Taxi booking	 Услуги бистро, мобильного бара / Bistro car, mobile bar	 Аудио- и видеотрансляция / Audio and video transmission	<small>* Услуги предоставляются за дополнительную плату. * Services available at an additional cost.</small>
 Автомат для чистки обуви в вагоне № 5 (15) / Shoe-cleaning machine in car No. 5 (15)	 Предварительный заказ питания* / Pre-order meal service*	 Информационно-развлекательная система / Infotainment system	<small>** Только вагонах с обновленным интерьером. ** Cars with upgraded interiors only.</small>

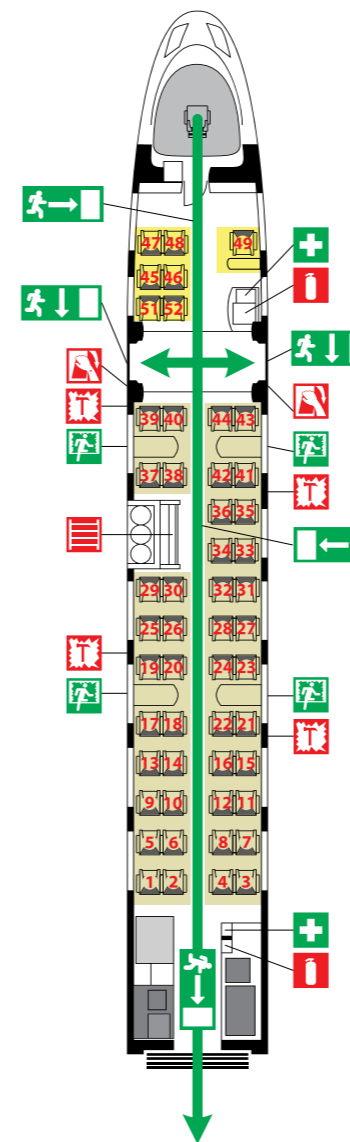
КЛАСС ЭКОНОМИЧЕСКИЙ+.
51 кресло
Economy+ Class.
51 armchairs



Вагон с обновленным интерьером
Car with upgraded interiors only

КЛАСС СЕМЕЙНЫЙ. 36 кресел
FAMILY CLASS. 36 armchairs
КЛАСС КОМФОРТ. 7 кресел
COMFORT CLASS. 7 armchairs

Вагон с обновленным интерьером
Car with upgraded interiors



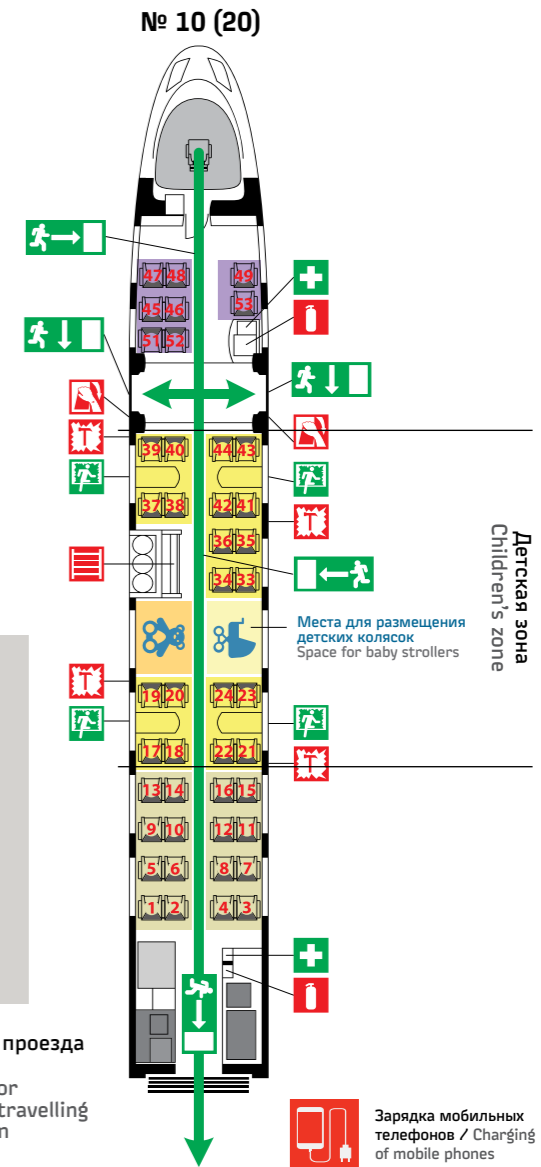
Вагон имеет конструктивные особенности, благодаря которым в классе экономический+ для пассажиров созданы более комфортные условия, чем в экономическом классе: относительно небольшое количество мест в салоне, увеличенное расстояние между креслами. Также в данном классе предоставляются дополнительные услуги: возможность зарядки мобильных телефонов, в стоимость билета включены рацион питания и напитки. В вагоне № 10 с обновленным интерьером у кресел с 47 по 49 отсутствует индивидуальный столик.







Thanks to elements in the car's construction, in the economy+ class conditions have been made more comfortable for passengers than in the economy class: a relatively low number of seats in the lounge and increased distances between the seats. Besides, additional services are provided in this class car: telephone charger outlets, a complimentary meal and drinks. In car No. 10 with upgraded interior, seats 47-49 have no individual tables.

- Детское купе:**
45, 46, 51, 52 – места для пассажиров с детьми в возрасте до 10 лет;
47, 48 – места для детей, следующих без сопровождения взрослых;
49 – место матери и ребенка в возрасте до 1 года;
1, 2 в модернизированном составе – места для детей, следующих без сопровождения взрослых.
- Children's section:**
45, 46, 51, 52 – seats for passengers with children under 10 years old;
47, 48 – seats for unaccompanied children;
49 – seat for mother with child under 1 year old;
1, 2 in upgraded cars – seats for unaccompanied children










- Кресла / Armchairs
- Класс комфорт / Comfort class
- Места для ручной клади / Space for hand luggage
- Кресла для проезда с детьми / Armchairs for passengers travelling with children
- Игровая зона для детей / Play area

Вагон с обновленным интерьером
Car with upgraded interiors



-  Зарядка мобильных телефонов / Charging of mobile phones
-  Аудио- и видеотрансляция / Audio and video transmission
-  Информационно-развлекательная система / Infotainment system
-  Мини-офис в вагоне № 6 (16)* / Mini office in car No. 6 (16)*
-  Предварительный выбор питания / Pre-order meal service
-  * Услуги предоставляются за дополнительную плату.
* Services available at an additional cost.

УСЛУГИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ / SERVICES

 Услуга бронирования экскурсий / Booking of guided tours	 Услуги бистро, мобильного бара / Bistro car, mobile bar	 Услуга продажи ж/д и авиабилетов / Train and air ticket sales	 Мини-офис в вагоне № 6 (16)* / Mini office in car No. 6 (16)*	 Информационно-развлекательная система / Infotainment system
 Автомат для чистки обуви в вагоне № 5 (15) / Shoe-cleaning machine in car No. 5 (15)	 Рацион питания / Meal	 Услуга заказа такси / Taxi booking	 Предварительный выбор питания / Pre-order meal service	<small>* Услуги предоставляются за дополнительную плату. * Services available at an additional cost.</small>



НАЗВАНИЕ / NAME

«Ласточка» / Lastochka

СЕРИЯ / SERIES

Desiro RUS

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

MANUFACTURER

Siemens AG

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
TECHNICAL CHARACTERISTICS

Длина состава, м
Length of train, m **130**

Максимальная скорость, км/ч
Maximum speed, km/h **160**

СОСТАВ ПОЕЗДА / THE TRAIN INCLUDES:

- 5 вагонов / 5 cars
- Возможность эксплуатации в сдвоенном режиме (5 + 5 вагонов)
It can also be used in a double format, with 5 + 5 cars

Общее количество мест для размещения пассажиров в комплектации «Стандарт» – 409 + 4 кресла для пассажиров с ограниченной активностью, в комплектации «Премиум» – 349
The total number of passenger seats in the Standard configuration – 409 plus 4 seats for passengers with limited mobility, in the Premium configuration – 349



- Элементы потолка образуют верхнее декоративное завершение внутреннего пространства салона с интегрированным освещением, громкоговорителями, электрическими линиями и вентиляционными решетками системы кондиционирования.
- Санитарно-гигиенические блоки находятся в головных вагонах, конструкция блоков позволяет беспрепятственно пользоваться ими пассажирам с ограниченной активностью.
- Для перевозки крупногабаритной ручной клади в каждом вагоне дополнительно к полкам над окнами имеются два напольных стеллажа.
- Поезд оснащен системой пассивной безопасности пассажиров и потребляет на 30 % меньше энергии по сравнению с электропоездами, которые используются в настоящее время.
- Вагоны устойчивы к температуре воздуха до -40 °С.



- Elements in the ceiling form the upper decorative finishing of the internal space of the lounge with integrated lighting, loudspeakers, electric lines and ventilation grills for the air-conditioning system.
- The sanitary and hygiene blocks are in the lead cars, and the construction of those blocks enables disabled people to make use of them without restrictions.
- For the transportation of large pieces of hand luggage, each car has, in addition to the shelving over the windows, two full-length shelving systems.
- The train is fitted with a passive security system for passengers and uses 30 % less energy in comparison with electric trains currently operating.
- The cars can withstand air temperatures of -40 °С.

СЕРВИС ПОИСКА ЗАБЫТЫХ ВЕЩЕЙ

Для получения забытых вещей необходимы паспорт и билет. Подать онлайн-заявку на поиск забытых вещей вы можете на сайте lost.fpc.ru

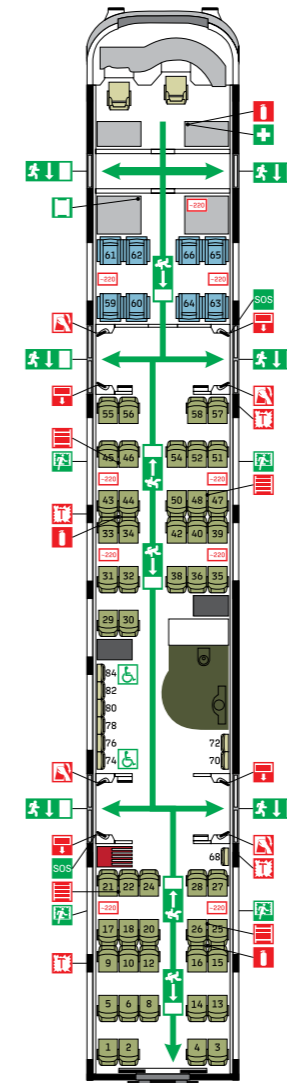
«Ласточка» соответствует всем современным требованиям и по уровню комфорта, и по доступности для пассажиров с ограниченными возможностями.
Lastochka meets all modern standards in terms of comfort and accessibility for disabled passengers.

**«ЛАСТОЧКА» СЕРИИ ЭС1 КОМПЛЕКТАЦИИ «СТАНДАРТ»
LASTOCHKA ES1 SERIES, STANDARD CONFIGURATION**

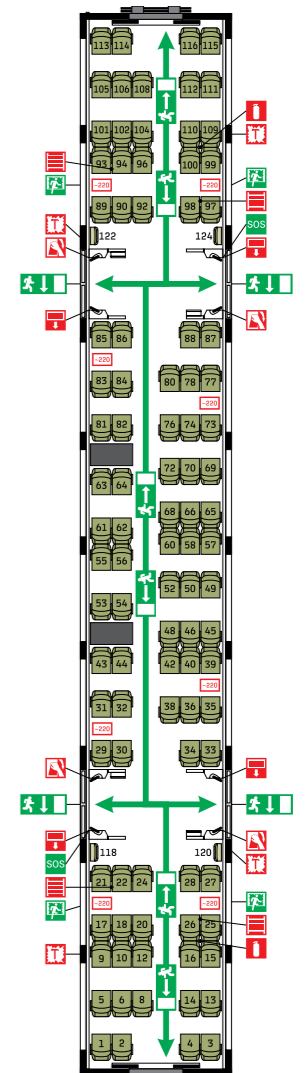
56 кресел + 4 для пассажиров с ограниченными физическими возможностями + 9 откидных сидений / 56 armchairs + 4 armchairs for passengers with disabilities + 9 folding seats

99 кресел + 4 откидных сиденья / 99 armchairs + 4 folding seats

Вагоны № 1, 5, 6, 10



Вагоны № 2, 3, 4, 7, 8, 9



- Кресла
Armchairs
- Откидные сиденья
Folding seats
- Служебные места
Seats for staff
- Багажные стеллажи
Luggage shelves
- Стеллаж для лыжного инвентаря
Shelves for skiing equipment
- Туалет / WC

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ / SYMBOLS

- аварийный выход
emergency exit
- пути к аварийному выходу
way to the emergency exit
- направление движения к аварийному выходу
direction to the emergency exit
- места для колясок
area for wheelchairs
- аварийное торможение
emergency braking
- аварийное переговорное устройство
emergency intercom
- розетка 220 В
socket 220 V
- аварийное окно
emergency window
- эвакуационная лестница
evacuation ladder
- огнетушитель
fire extinguisher
- аптечка первой помощи
first aid kit
- аварийный молоток
emergency hammer
- устройство открывания и аварийного разблокирования дверей / device to release and open the door in case of emergency
- носилки
stretcher

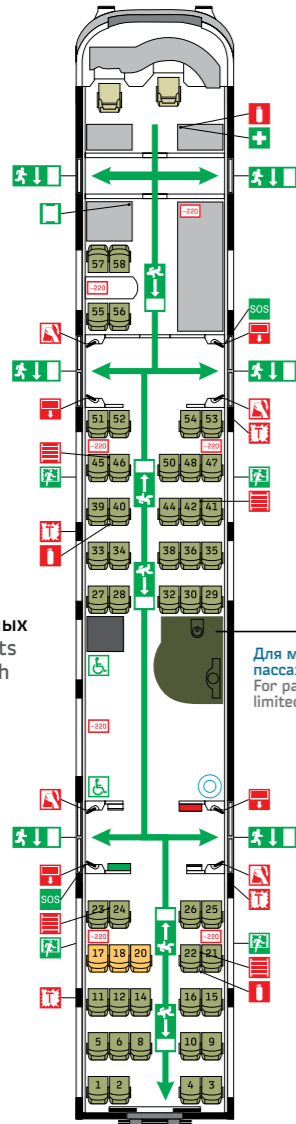
«ЛАСТОЧКА» СЕРИИ ЭС1П КОМПЛЕКТАЦИИ «ПРЕМИУМ»
LASTOCHKA ES1P SERIES, PREMIUM CONFIGURATION

51 кресло + 2 точки для фиксации инвалидных колясок / 51 armchairs + 2 wheelchair securement points

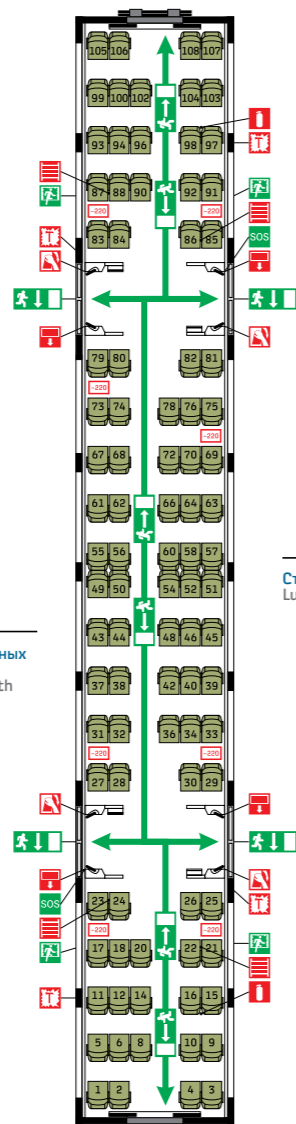
94 кресла
94 armchairs

75 кресел
75 armchairs

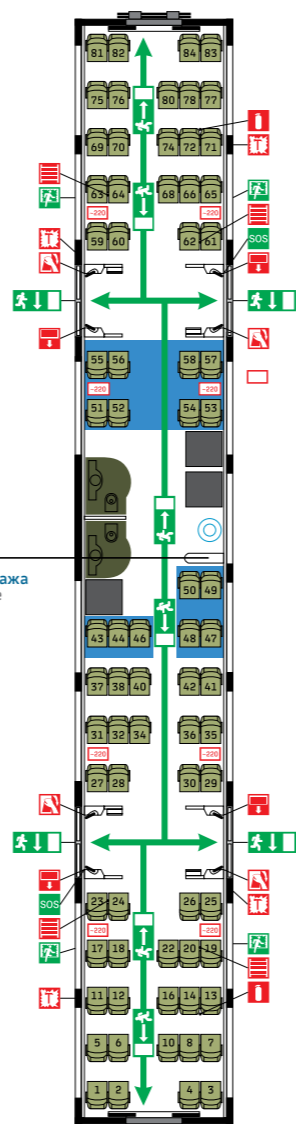
Вагоны № 5, 10



Вагоны № 4, 9



Вагоны № 3, 8



- Кресла / Armchairs
- Места для маломобильных пассажиров / Seats for passengers with limited mobility
- Места для пассажиров с домашними животными / Seats for passengers traveling with pets
- Багажные стеллажи / Luggage shelves
- Туалет / WC

Для маломобильных пассажиров / For passengers with limited mobility

Стол для багажа / Luggage table

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ / SYMBOLS

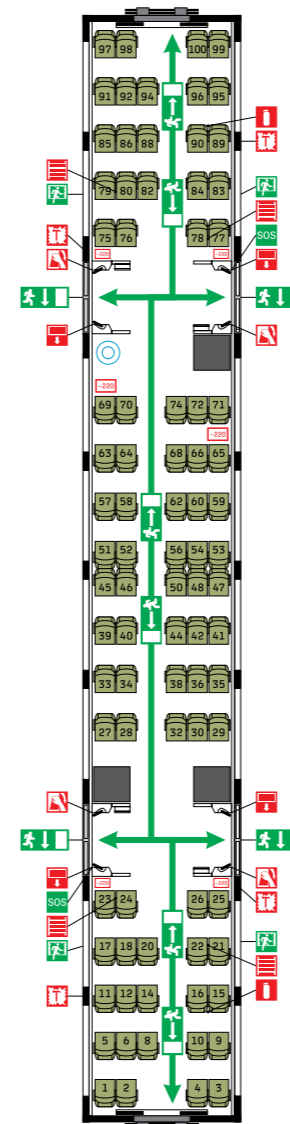
- | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|--|
| аварийный выход / emergency exit | места для колясок / area for wheelchairs | аварийное окно / emergency window | аварийный молоток / emergency hammer | устройство открывания и аварийного разблокирования дверей / device to release and open the door in case of emergency |
| путь к аварийному выходу / way to the emergency exit | аварийное торможение / emergency braking | эвакуационная лестница / evacuation ladder | аптечка первой помощи / first aid kit | розетка 220 В / socket 220 V |
| направление движения к аварийному выходу / direction to the emergency exit | аварийное переговорное устройство / emergency intercom | огнетушитель / fire extinguisher | носилки / stretcher | кулер / water dispenser |

«ЛАСТОЧКА» СЕРИИ ЭС1П КОМПЛЕКТАЦИИ «ПРЕМИУМ»
LASTOCHKA ES1P SERIES, PREMIUM CONFIGURATION

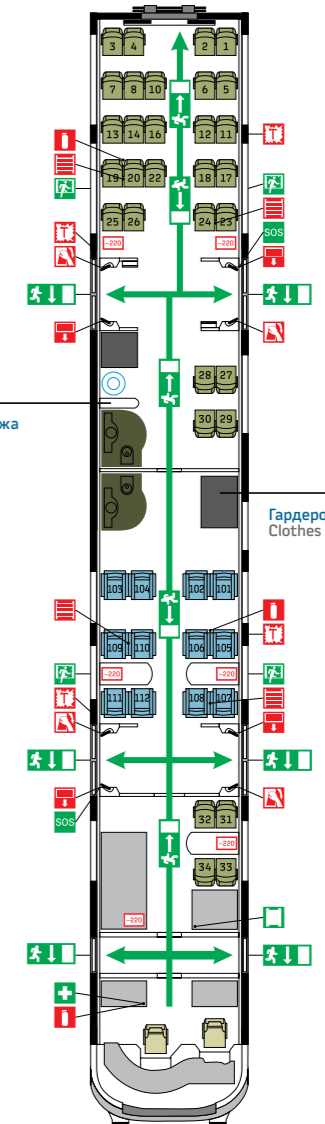
86 кресел
86 armchairs

31 кресло + 12 кресел бизнес-класса
31 armchairs + 12 business class armchairs

Вагоны № 2, 7



Вагоны № 1, 6



- Места бизнес-класса / Business class seats
- Кресла / Armchairs
- Багажные стеллажи / Luggage shelves
- Туалет / WC

Стол для багажа / Luggage table

Гардероб / Clothes rack

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ / SYMBOLS

- | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|--|
| аварийный выход / emergency exit | места для колясок / area for wheelchairs | аварийное окно / emergency window | аварийный молоток / emergency hammer | устройство открывания и аварийного разблокирования дверей / device to release and open the door in case of emergency |
| путь к аварийному выходу / way to the emergency exit | аварийное торможение / emergency braking | эвакуационная лестница / evacuation ladder | аптечка первой помощи / first aid kit | розетка 220 В / socket 220 V |
| направление движения к аварийному выходу / direction to the emergency exit | аварийное переговорное устройство / emergency intercom | огнетушитель / fire extinguisher | носилки / stretcher | кулер / water dispenser |

Спецпредложения и скидки для пассажиров поездов «Сапсан», «Ласточка»* и «Рускеальский экспресс»

Special offers and discounts for Sapsan, Lastochka* and Ruskeala Express train passengers

* «Ласточка» направлением Великий Новгород — Петрозаводск. / Only for Veliky Novgorod — Petrozavodsk Lastochka passengers.

Гостиница «Родина» 4* (Сортавала) Rodina Hotel 4* (Sortavala)



УСЛОВИЯ:

Скидка действует при предъявлении билета на ретропоезд «Рускеальский экспресс» в течение 3 дней после поездки.

Подробности на www.rodina-karelia.ru и по телефону +7 (911) 697 0717.

CONDITIONS:

To use the discount, please show a Ruskeala Express ticket within 3 days after the journey.

To find out more, please visit www.rodina-karelia.ru or call +7 (911) 697 0717.

-10%
на проживание /
off accommodation

Бутик-отель Rossi Санкт-Петербург Boutique hotel Rossi (St. Petersburg)

УСЛОВИЯ:

Скидка действует при бронировании номера напрямую через официальный сайт бутик-отеля www.rossihotels.com с использованием промокода «РЖД» или по телефону +7 (812) 600 2333.

Скидка действительна при предъявлении билета на поезд «Сапсан» или «Ласточка» в течение 1–2 дней до заезда или 1–2 дней после выезда.

-15%
от стандартного тарифа /
off the standard rate

CONDITIONS:

The discount is valid upon direct hotel booking via the official website www.rossihotels.com with promo code "RZD", or via the telephone +7 (812) 600 2333.

The discount is valid upon presentation of the Sapsan or Lastochka train ticket within 1–2 days before check-in or 1–2 days after check-out.

База отдыха «Лосево Парк» Санкт-Петербург Losevo Park Holiday Village (St. Petersburg)



-20%
на проживание /
off accommodation

-10%
на меню блюд в ресторане базы отдыха /
off dishes in the restaurant located in the recreation center

-10%
на посещение русской бани на территории базы отдыха /
off admission to Russian steam baths located in the recreation center

Подробности на losevopark.ru
More details at losevopark.ru

РОСФОТО ROSPHOTO



-50%
от полной стоимости нельготного входного билета на посещение выставочных залов РОСФОТО /
off the full non-discounted entrance rate to ROSPHOTO exhibition halls

Скидка действует при предъявлении билета, датированного днем предъявления, и в течение 3 дней после поездки. Подробности на rosphoto.org и по телефону (812) 314 1214

To use the discount, please provide a rail ticket with the current date or within 3 days after the journey. To find out more, please visit rosphoto.org or call (812) 314 1214

Гостиница Piter Inn Петрозаводск 4* Hotel Piter Inn (Petrozavodsk) 4*

ОТЕЛЬ PITER INN ПЕТРОЗАВОДСК 4* PITERINN.COM

-10%
на всё меню в ресторане Paulaner и кафе Coffee Shop по ж/д билету /
off the entire menu at Paulaner restaurant and Coffee Shop café, rail ticket required

Подробности и условия бронирования на сайте piterinn.com, по телефону 8 (800) 222 5071, а также по электронной почте reserv@piterinn.ru

For more information and booking terms please visit our website piterinn.com, call us at 8 (800) 222 5071 or send an email to reserv@piterinn.ru



-15%
на проживание при бронировании на сайте piterinn.com по промокоду: СКОРОСТЬ /
off accommodation upon booking via the website piterinn.com with promo code: СКОРОСТЬ

Спецпредложения и скидки для пассажиров поездов «Сапсан»

Special offers and discounts for Sapsan train passengers

Официальная гостиница Государственного Эрмитажа Санкт-Петербург



The Official State Hermitage Hotel (St. Petersburg)



-20%
на проживание от открытой цены, без завтрака /
off accommodation rack rate, breakfast not included

-20%
на трансфер «гостиница — аэропорт» / «гостиница — вокзал» /
off "hotel — airport" / "hotel — station" shuttle service

Пассажирам «Сапсана» предлагается воспользоваться специальными привилегиями при предъявлении билета, действующими в течение 1–2 дней до или после поездки, при прямом бронировании.

Passengers of Sapsan trains enjoy special deals with a ticket 1 or 2 days before or after the journey, valid with direct booking.

Подробности на официальном сайте thehermitagehotel.ru, а также по телефону +7 (812) 777 9810 и по почте info@thehermitagehotel.ru.

For details, visit the official website thehermitagehotel.ru; call at +7 (812) 777 9810; or by email info@thehermitagehotel.ru.

Детский город профессий «КидБург» Children's City of Professions "KidBurg"

-20%
на детский входной билет в «КидБург» Москвы, Санкт-Петербурга и Нижнего Новгорода /
off children ticket for KidBurg in Moscow, St. Petersburg and Nizhny Novgorod

УСЛОВИЯ:

Скидка действует при предъявлении билета на «Сапсан» или «Ласточку» № 721P, 721A в течение 30 дней после совершенной поездки.

CONDITIONS:

The discount is valid on presentation of Sapsan or Lastochka 721P or 721A ticket within 30 days after the trip.



Подробности на сайте kidburg.ru

Please see kidburg.ru for more details.

Аквапарк «Питерлэнд» Aquapark Piterland

УСЛОВИЯ:

Скидка действует при предъявлении билета в течение 1 месяца с даты поездки на «Сапсан».



-20%
от базовых тарифов /
off the basic rates

CONDITIONS:

The discount is valid within one month from Sapsan journey date, upon presentation of the ticket.

Обзорные экскурсии по Санкт-Петербургу и Москве на двухэтажном автобусе CitySightseeing

St. Petersburg and Moscow CitySightseeing double-decker bus tours



УСЛОВИЯ:

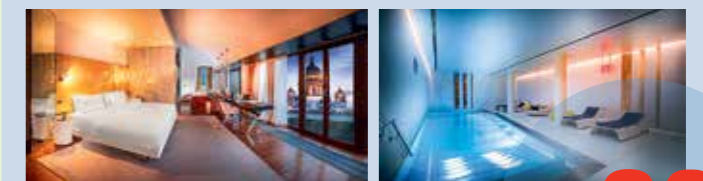
Скидка действует при предъявлении билета на «Сапсан» в других точках продаж в течение 7 дней после совершенной поездки.

CONDITIONS:

The discount is available within 7 days after the trip upon presentation of the Sapsan ticket at other points of sale.

-10%
от стандартного тарифа /
off the standard rate

-15%
от стандартного тарифа при приобретении билета в пути следования поезда /
off the standard rate when purchasing a ticket on the train route



Отель SO/ ST PETERSBURG Санкт-Петербург

Hotel SO/ ST PETERSBURG (St. Petersburg)

УСЛОВИЯ:

Скидка действует при бронировании номера напрямую через отель SO/ ST PETERSBURG с использованием промокода «РЖД» по электронной почте hb315@so-hotels.com, а также по телефону 8 (812) 610 6161.

Подробности на www.sostpetersburg.com/ru в разделе «Специальные предложения». Скидка действительна при предъявлении билета на поезд «Сапсан» в течение 2 дней до заезда или 2 дней после выезда.

CONDITIONS:

The discount is valid when booking directly through the hotel SO/ ST PETERSBURG using RZD promo code by e-mail hb315@so-hotels.com, as well as by phone 8 (812) 610 6161. Details at www.sostpetersburg.com/ru in the "Special Offers" section. The discount is valid on Sapsan tickets presentation within 2 days before arrival or 2 days after departure.

-20%
от стандартного тарифа /
off the standard rate

Спецпредложения и скидки для пассажиров поезда «Сапсан»
Special offers and discounts for Sapsan train passengers

Смотровая площадка PANORAMA360

Москва

Observation Deck PANORAMA360

Moscow

PANORAMA360 — самая высокая смотровая площадка Европы, на 89-м этаже, расположенная в деловом комплексе «Москва-Сити», в небоскребе Башня «Федерация. Восток». Эта яркая столичная достопримечательность является четырехкратным рекордсменом Книги рекордов России! PANORAMA360 способна удивить даже самого требовательного туриста. Главная особенность площадки — развлекательные зоны, которые находятся на ее территории. Предлагаем приобрести подарочный сертификат на смотровую площадку сроком действия 1 год.

We offer to purchase a gift certificate for the observation deck, valid for 1 year.

УСЛОВИЯ:
 для покупки сертификата обратитесь к проводнику вагона.

Подробности на сайте pnr360.ru или по телефону: +7 (495) 151 9494

CONDITIONS:
 to purchase a certificate, contact the conductor on the train.
 Details at the website pnr360.ru or by phone: +7 (495) 151 9494



ASTRA MARINE — все водные маршруты Санкт-Петербурга

Путешествия по Неве, рекам и каналам Северной столицы, в Кронштадт, Петергоф, крепость Орешек. Уникальное предложение — маршруты по принципу hop-on hop-off: City Sightseeing Neva, «Виват, Петербург!», «Парадный Петербург с выходом в Финский залив», «Северные острова дельты Невы» (пользоваться маршрутом можно в течение всего дня, количество входов и выходов не ограничено).

ASTRA MARINE — all St. Petersburg water routes

Traveling down the Neva River, other rivers and channels within the Northern Capital, to Kronstadt, Peterhof, and Oreshek (Shlisselburg) fortress. A unique offer of hop-on hop-off routes: City Sightseeing Neva; Vivat, Petersburg!; Ceremonial Peterburg, including Gulf of Finland trip; Northern islands in the Neva delta (traveling available around the day, join and leave whenever you want).

Подробности и условия бронирования на сайте boattrip.ru или по телефону +7 (812) 426 1717.

For more information and booking terms please visit our website boattrip.ru or call us at +7 (812) 426 1717.



-20%

при покупке билетов в кассе на причале / when purchasing tickets at a pier ticket office

УСЛОВИЯ:
 Скидка действует на водные маршруты компании, за исключением спецрейсов, при предъявлении билета на «Сапсан» в течение 3 дней после поездки.

CONDITIONS:
 The discount for water routes, excluding special ones, is available upon presentation of the Sapsan ticket within 3 days after the trip.

-10%

при покупке на сайте по промокоду «САПСАН» / when purchasing tickets at the site with promo code: SAPSAN

УСЛОВИЯ:
 Скидка действует при покупке билетов на сайте на водные маршруты, за исключением спецрейсов.

CONDITIONS:
 The discount for water routes, excluding special ones, is available when purchasing tickets at the site.

Судоходная компания «НЕВА ТРЕВЕЛ»

Санкт-Петербург

NEVA TRAVEL Shipping Company (St. Petersburg)

УСЛОВИЯ:
 Скидка действует при онлайн-бронировании билетов на скоростные суда компании «Нева Тревел» в пригороды Санкт-Петербурга (ГМЗ «Петергоф», г. Кронштадт и парк «Остров фортов», крепость «Орешек», Стрельна) с использованием промокода SAPSAN23 на сайте www.neva.travel.

Подробности акции, расписание рейсов и адреса причалов — на сайте www.neva.travel или по телефону 8 800 550 1200.

Скидка действительна только при покупке билетов на сайте компании. Период действия предложения при условии наличия рейсов: до 31.10.2023.

CONDITIONS:
 The discount is valid for on-line booking of high-speed crafts to St. Petersburg suburbs ((Peterhof, Kronstadt and Island of Forts park, Shlisselburg fortress, Strelna). You need to use the promo code SAPSAN23 at the website www.neva.travel.

For more details, schedule and pier addresses please visit www.neva.travel or call us at 8 800 550 1200.

The discount is valid only for online booking. The offer is valid until 31.10.2023 provided that boat trips are carried out.

-10%

на скоростные суда в пригороды Санкт-Петербурга / off the high-speed crafts to St. Petersburg suburbs



Промокод: **SAPSAN23**
 Promo code: **SAPSAN23**



Музей железных дорог России

Russian Railway Museum

-10%

от стандартного тарифа / off the standard rate

УСЛОВИЯ:
 Скидка действует при приобретении пассажиром «Сапсана» входного билета в кассе музея в течение 7 дней после совершения поездки (необходимо предоставить билет с поезда).
 Адрес: Санкт-Петербург, Библиотечный пер., 4, корп. 2
 Подробности по телефону: +7 812 457 2316

CONDITIONS:
 The discount is available for Sapsan train passengers purchasing an entrance ticket at the museum ticket office within 7 days after the trip (upon presentation of the rail ticket).
 Address: 4 Bibliotchny Per., St. Petersburg
 The details are available by phone: +7 812 457 2316

Музей Гаража особого назначения на ВДНХ Москва

VDNKh Museum of the Special Purpose Garage (Moscow)



-20%

на входной билет / discounted entry ticket



УСЛОВИЯ:
 Скидка предоставляется на входной билет в Музей Гаража особого назначения при предъявлении билета на поезд «Сапсан» за 3 дня до поездки и 7 дней после.

Подробности на gon-museum.ru или по телефону +7 (495) 638 0820

CONDITIONS:
 Discounted entry ticket to the Museum of the Special Purpose Garage. Deal valid with a Sapsan ticket 3 days before and 7 days after the journey.

For more details, please visit gon-museum.ru or call +7 (495) 638 0820

МЕДИАЦЕНТР ПОЕЗДА «САПСАН»
Сапсан.Медиа



Фильмы

В активном поиске

стр. 133

Аудиокниги

Трое в лодке, не считая собаки

Джером К. Джером
 стр. 133



Музыка

МІА ВОУКА

«Плакать в Порше» —
 песня полностью
 про меня
 стр. 134



КОМЕДИИ



О фильме: 2023 | 126 мин | Китай | 12+ | комедия, боевик | Кинопоиск 8,0
Режиссер: Л. Ян
В ролях: Д. Чан, Л. Хаочюнь, Г. Цилинь
Сюжет: Мастер боевых искусств на своем верном коне ввязывается в уличную драку и расправляется с бандой коллекторов. Любопытные прохожие снимают все на видео — и герой внезапно становится популярен в социальных сетях. Однако это привлекает к нему внимание не только фанатов, но и могущественных врагов.



Обычные приметы: красавчик

О фильме: 1983 | 95 мин | Италия | 18+ | комедия | Кинопоиск 7,3
Режиссер: Ф. Кастеллано
В ролях: А. Челентано
Сюжет: Известный писатель Маттиа, изнуренный женским вниманием, принимает неожиданное решение: нанимает свою соседку, юную Милеле, чтобы та играла роль его дочери и отпугивала фанатов. Однако он даже не предполагает, что вскоре сам захочет жениться.



Супергерои

О фильме: 2021 | 121 мин | Италия | 18+ | мелодрама, комедия | Кинопоиск 7,4
Режиссер: П. Дженовезе
В ролях: А. Борги, Ж. Тринка, В. Маркиони
Сюжет: Взаблуженная художница и прагматичный физик — люди, мыслящие абсолютно по-разному, но они все же влюбляются друг в друга. Из-за различий во взглядах на жизнь паре предстоит столкнуться со множеством сложностей, однако сила любви способна сблизить даже таких непохожих людей.



Я на перемотке!

О фильме: 2022 | 89 мин | Россия | 12+ | комедия, фантастика | Кинопоиск 7,6
Режиссер: Н. Владимиров
В ролях: А. Бурковский, К. Теплова, И. Пегова
Сюжет: Максим все время занят, да так, что не успевает заметить даже важные вещи в собственной жизни и отношениях с девушкой. Однажды, после случайной ссоры со странной таксисткой, с ним начинают происходить удивительные вещи: герою приходится жить на перемотке.



Супер такса

О фильме: 2016 | 93 мин | США | 6+ | семейный | Кинопоиск 7,2
Режиссер: К. Петерсон
В ролях: М. Фэйрчайлд, Д. Лондон, Б. Бэтт
Сюжет: Комедия о семье, решившей, что их такса Шелли может стать спортивной собакой и участвовать в соревнованиях мирового уровня. Но для этого придется немало постараться — причем всем участникам. Смогут ли они пройти череду испытаний и одержать желанную победу?



Доктор по вызову

О фильме: 2021 | 92 мин | Италия | 18+ | комедия | Кинопоиск 6,9
Режиссер: Г. Кьеза
В ролях: Ф. Матано, Д. Абатантуоно, С. Наполи
Сюжет: Сумасбродный пожилой врач из-за приступов боли в спине не может работать как прежде — и просит случайного курьера подменить его на ночных вызовах. Только это непростая задача: обучить человека, который ничего не знает о медицине, и не потерять ни одного пациента.



Невезучие

О фильме: 2003 | 85 мин | Франция | 12+ | комедия, криминал | Кинопоиск 7,8
Режиссер: Ф. Вебер
В ролях: Ж. Депардьё, Ж. Рено
Сюжет: Фильм рассказывает о странном дуэте двух преступников: грубом и немного прозорливом Руби. Их жизнь меняется, когда они случайно оказываются в одной камере. Теперь им предстоит выбраться оттуда и достать из тайника Руби награбленное.

БОЕВИКИ И ТРИЛЛЕРЫ

ФИЛЬМ	КЛАСС	СТРАНА	ГОД	МИН.	ВОЗРАСТ	КИНОПОИСК	РЕЖИССЕР	В РОЛЯХ
Месть Гарри Брауна	1К БК ЭК	Великобритания	2009	103	18+	6,9	Д. Барбер	М. Кейн, Э. Мортимер, Ч. Крид-Майлз
История одного ограбления	1К БК ЭК	Италия	2021	90	18+	6,4	Э. Ивоне	Д. Тоньяцци, В. Инконтрада, Э. Котта
Драйв	1К БК ЭК	США	2011	100	18+	7,3	Н. В. Рёфн	Р. Гослинг, К. Маллиган, Б. Крэнстон
Телохранитель киллера	1К БК ЭК	США	2017	118	18+	7,0	П. Хьюз	Р. Рейнольдс, С. Л. Джексон, Э. Юнг
Опасный метод	1К БК ЭК	Великобритания	2011	99	18+	6,6	Д. Кроненберг	К. Найтли, В. Мортенсен, М. Фассбендер

МЕЛОДРАМЫ

ФИЛЬМ	КЛАСС	СТРАНА	ГОД	МИН.	ВОЗРАСТ	КИНОПОИСК	РЕЖИССЕР	В РОЛЯХ
Мой парень — псих	1К БК ЭК	США	2012	120	16+	7,2	Д. О. Расселл	Б. Купер, Д. Лоуренс, Р. Де Ниро
Осторожно, дети!	1К БК ЭК	Россия	2020	85	6+	7,1	А. Сичинская	К. Жандаров, Е. Нилова, Е. Тихонова
Выбор	1К БК ЭК	США	2015	111	18+	6,9	Р. Кац	Б. Уокер, Т. Палмер, М. Грэйс
Железнодорожный романс	1К БК ЭК	Россия	2002	102	12+	7,2	И. Соловов	Е. Бероев, О. Будина, Н. Гребешкова
От печали до радости	1К БК ЭК	Россия	2020	94	18+	7,2	Э. Парри	Ф. Добронравов, И. Добронравов

СОВЕТСКОЕ КИНО

ФИЛЬМ	КЛАСС	СТРАНА	ГОД	МИН.	ВОЗРАСТ	КИНОПОИСК	РЕЖИССЕР	В РОЛЯХ
Полосатый рейс	1К БК ЭК	СССР	1961	87	12+	8,0	В. Фетин	А. Грибов, И. Дмитриев, М. Назарова
Конек-Горбунок	1К БК ЭК	СССР	1941	69	6+	7,4	А. Роу	П. Алейников, М. Ковалёва, Г. Милляр
Свадьба в Малиновке	1К БК ЭК	СССР	1967	95	12+	8,1	А. Тутышкин	В. Самойлов, Л. Алфимова, В. Николаенко
Солнце в кармане	1К БК ЭК	СССР	1984	70	6+	6,3	Э. Гаврилов	Д. Вишнякова, А. Сергеева
Аленький цветочек	1К БК ЭК	СССР	1978	66	0+	7,1	И. Поволоцкая	М. Ильичёва, Л. Дуров, А. Демидова

СОВЕТСКОЕ КИНО



Большая перемена

О фильме: 1972 | 258 мин | СССР | 0+ | мелодрама, комедия | Кинопоиск 8,5
Режиссер: А. Коренев
В ролях: М. Кононов
Сюжет: Молодой историк Нестор Петрович становится классным руководителем 9 «А» в вечерней школе. Большинство учеников старше него, и у каждого — свои проблемы: и с учебной, и с работой, и с семейными отношениями. Нестору Петровичу придется взяться за их воспитание, решить множество непростых задачек, а заодно разобраться и с собственной жизнью.



Приключения Шерлока Холмса и доктора Ватсона. Охота на тигра

О фильме: 1980 | 65 мин | СССР | 6+ | криминал, детектив | Кинопоиск 8,1
Режиссер: И. Масленников
В ролях: В. Ливанов, В. Соломин, Р. Зелёная
Сюжет: Доктор Ватсон, оплакавший своего погибшего друга Шерлока Холмса, решает продолжить его последнее расследование. Однако в случайно встреченном человеке он видит что-то знакомое — и оказывается, что это Холмс: он жив и скрывается под чужим именем. Теперь им предстоит вместе одолеть злодея Мориарти.

Условные обозначения

В медицентре «Сапсана» шесть десятков картин на любой вкус. Пиктограммы помогут разобраться, в каких классах они доступны.

- 1К Доступно в вагоне первого класса
- БК Доступно в вагоне бизнес-класса
- ЭК Доступно в вагонах эконорм, эконорм+ и в вагоне-бистро

С полным списком видео- и аудиоконтента вы можете ознакомиться на портале [Сапсан.Медиа](#).

Доступ к контенту предоставляется посредством сервиса Офис. Сервис Офис. ООО «Офис». ОГРН 1167847381130. Адрес: 191374, г. Санкт-Петербург, ул. Саарюшюна, д. 12б, лит. Б, пом. 53-Н

oiko

СЕМЕЙНОЕ КИНО



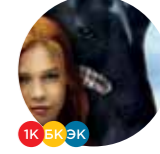
Робот Ари

О фильме: 2020 | 89 мин | Франция | 6+ | семейный, фантастика | Кинопоиск 7,6
Режиссер: С. Шимек
В ролях: Д. Мэнли, С. Алонги, Дж. Р. Браун
Сюжет: У Ноа немного приятелей, и большую часть времени он проводит за компьютерными играми. Однажды Ноа встречается с добрым роботом по имени Ари — и у них завязывается настоящая дружба. Теперь подростку придется спасти друга: злодеи охотятся за Ари, чтобы перепрограммировать его в боевую машину.



Бегство рогатых викингов

О фильме: 2018 | 65 мин | Россия | 0+ | семейный, комедия | Кинопоиск 6,8
Режиссер: И. Белостоцкий
В ролях: Е. Олещук
Сюжет: Скоро Джонни Воробьёву исполнится девять лет — тогда он наконец-то освободится от надзора старшей сестры в летнем лагере и сможет провести каникулы с друзьями. Но все становится гораздо сложнее, когда Джонни дает себе слово оставить хулигана Тольку и его компанию рогатых викингов, чтобы защитить друзей.



Восточный ветер

О фильме: 2013 | 106 мин | Германия | 12+ | семейный | Кинопоиск 8,2
Режиссер: К. фон Гарнье
В ролях: Х. Бинке, М. Линке, К. Фробёсс
Сюжет: На ферме трудный подросток Мика знакомится с конем по имени Оствинд — и эта встреча меняет ее жизнь. Мика обнаруживает, что Оствинд — дикий и неуправляемый конь, которого люди побаиваются, но у них складываются особенные отношения. Вместе они начинают готовиться к соревнованиям по конному спорту.

ДРАМЫ



Флай: Танец свободы

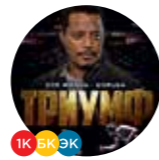
1К БКЭК

О фильме: 2021 | 110 мин | Германия | 18+ | драма, музыка | Кинопоиск 7,4
Режиссер: К. фон Гарнье
В ролях: С. Юнг, Б. Викерт, Я. Табатабай
Сюжет: Бекс — сильная и независимая девушка, но, ошибившись однажды, она оказывается в тюрьме и там попадает в компанию уличных танцоров. Танец для них — единственный способ вырваться из заточения. Смогут ли эти строптивые одиночки объединиться, чтобы стать лучшей брейк-данс-командой Берлина?



Подрыв

О фильме: 2022 | 110 мин | Белоруссия | 18+ | драма, военный | Кинопоиск 6,8
Режиссер: И. Павлов
В ролях: Д. Карпеченкова
Сюжет: Вторая мировая война еще не закончена, а в земле освобожденной Белоруссии осталось множество неразорвавшихся мин и снарядов. Для их разминирования сформирована группа из подростков-добровольцев. После короткой подготовки совсем юные ребята отправляются туда, где недавно гремели бои.



Триумф

О фильме: 2021 | 100 мин | США | 12+ | спорт, драма | Кинопоиск 7,3
Режиссер: Б. Леонард
В ролях: А. Митти, Т. Ховард, К. Хэйнс
Сюжет: Майк страдает легкой формой церебрального паралича, но, несмотря на это, мечтает попасть в школьную команду по борьбе. Сможет ли он преодолеть свой недуг, добиться цели и завоевать девушку мечты?

ТРИЛЛЕР



Невидимый убийца

1К БКЭК

О фильме: 2022 | 108 мин | Корея Южная | 18+ | детектив, триллер | Кинопоиск 7,5
Режиссер: Ч. Ён-сон
В ролях: К. Сан-гён, Л. Сон-бин, Ю. Гён-хо
Сюжет: Семья главврача больницы начинает мучиться от приступов загадочного заболевания, а его жена умирает. Врач начинает расследование и обнаруживает, что случаи заражения становятся все больше. Ситуация близка к критической, и герою нужно победить неведомого врага, пока не стало слишком поздно.



Черный ящик

О фильме: 2020 | 129 мин | Франция | 16+ | детектив, триллер | Кинопоиск 7,6
Режиссер: Я. Гозлан
В ролях: П. Нинэ, Л. де Лааж, А. Дюссолье
Сюжет: На расследование беспрецедентной авиакатастрофы отправляют акустика Матье. Его работа заключается в расшифровке черного ящика. Однако чем дальше он продвигается в этом деле, тем больше находит странностей и несоответствий.



Сорвать куш

О фильме: 2009 | 88 мин | Ирландия | 18+ | боевик, триллер | Кинопоиск 6,8
Режиссер: И. Фитцгibbon
В ролях: К. Мерфи, Д. Уиттакер, Д. Бродбент
Сюжет: Майкл должен крупную сумму — и не банку, а кровожадному боссу мафии Перрье. Теперь счетчик запущен, и герою придется бежать от преступников и спасти собственную жизнь — причем с неожиданными союзниками: приятелем и эксцентричной соседкой.

БИОГРАФИЯ



1+1

1К БКЭК

О фильме: 2011 | 112 мин | Франция | 18+ | драма, биография | Кинопоиск 8,8
Режиссер: О. Накаш
В ролях: Ф. Клузе, О. Си, А. Ле Ни
Сюжет: Парализованный богатый аристократ Филипп, теряя вкус к жизни, нанимает себе в помощники молодого Дрисса, только что вышедшего из тюрьмы. И не ошибается: новый помощник доставляет ему много забот и радости, превращая сотрудничество на коммерческой основе в настоящую дружбу.



Покорители волн

О фильме: 2012 | 111 мин | США | 12+ | драма, биография | Кинопоиск 7,8
Режиссер: М. Аптед
В ролях: Д. Батлер, Д. Уэстон, Э. Шу
Сюжет: Джей мечтает покорить 25-метровые волны Маверикс. Легендарный серфингист Фрости, некогда сумевший это сделать, видит упорство парня и решает передать ему свой опыт.



Принцесса Монако

О фильме: 2014 | 102 мин | Франция | 18+ | драма, биография | Кинопоиск 6,7
Режиссер: О. Даан
В ролях: Н. Кидман, Т. Рот, Ф. Ланджелла
Сюжет: Очень успешная голливудская актриса Келли принимает предложение руки и сердца от князя Монако. Однако жизнь «как в сказке» не наступает, и ей предстоит справиться со всеми сложностями самостоятельно.

РОССИЙСКИЕ СЕРИАЛЫ



В активном поиске

1К БКЭК

О фильме: 2021 | 15 мин | 18+ | комедия, мелодрама | Кинопоиск 6,9
Режиссер: С. Андреасян
В ролях: Д. Нагиев, М. Шалаева, Н. Гришаева
Сюжет: Успешного соучредителя рекламного агентства Андрея ждут неожиданные испытания. На пороге его квартиры появляется девятилетний мальчик, утверждающий, что он — его сын. Теперь герою предстоит стать настоящим отцом, не жертвовав при этом карьерой, и разыскать мать ребенка среди своих бывших.



Территория 2

О фильме: 2020 | 48 мин | 16+ | детектив, фэнтези, триллер, драма | Кинопоиск 6,9
Режиссер: И. Твердохлебов
В ролях: А. Мерзликин
Сюжет: Экспедиция родителей Егора закончилась их пропажей. Егор и его дядя отправляются их искать. Но территория поиска отнюдь не гостеприимна. Колдуны, ведьмы и шаманы — норма в здешних краях. Поэтому даже несусеверные люди меняют свою точку зрения на мистические происшествия.



Зверобой

1К БКЭК

О фильме: 2022 | 48 мин | 18+ | детектив, драма | Кинопоиск 7,4
Режиссер: А. Аббасов
В ролях: П. Чинарёв, М. Ворожищева, А. Голубков
Сюжет: Московский следователь Олег Хлебников убивает преступника при аресте. Погибший оказывается знаменитостью, и, чтобы замаять дело, героя посылают поработать в тихий город Вахта. Однако там он сталкивается с серией загадочных исчезновений: маньяк оставляет цветы зверобоя на местах преступлений, но никто не связывает эти случаи между собой. Хлебникову предстоит во всем разобраться.



Перевал Дятлова

О фильме: 2020 | 54 мин | 16+ | детектив | Кинопоиск 7,7
Режиссер: В. Федорович
В ролях: П. Фёдоров, М. Луговая, А. Добровольский, И. Мулин, А. Метёлкин
Сюжет: Зимой 1959 года группа Игоря Дятлова отправилась в туристический поход, из которого живым не вернулся никто. Что произошло, предстоит выяснить следственной группе под негласным руководством майора КГБ Олега Костина.

Доступ к контенту предоставляется посредством сервиса Okko. Сервис Okko. 000 «Окко». ОГРН 1167847381130. Адрес: 191374, г. Санкт-Петербург, ул. Саарюкина, д. 126, лит. Б, пом. 53-Н

Доступ к контенту предоставляется посредством сервиса Premier. Сервис Premier. 000 «PREMIER». ОГРН 11971463708917. ИНН 970201190. Адрес: 123972, город Москва, Трифоновская улица, дом 57А, этаж 5, офис 5-12

okko

PREMIER

АУДИОКНИГИ



Трое в лодке, не считая собаки

Сюжет: Книга рассказывает о приключениях трех друзей — Джорджа, Гарри и Джея, которые решают совершить путешествие по реке Темзе в Англии. Они арендуют лодку и отправляются в путь в надежде на спокойный и расслабляющий отдых, однако все пошло не так.
Автор: Дж. К. Джером
Жанр: Зарубежная классика, Зарубежный юмор



Арсен Люпен

Сюжет: Книга с остроумными и невероятно увлекательными историями о благородном грабителе Арсене Люпене — воре-джентльмене и талантливом детективе-любителе, мастере перевоплощений, искусном стрелке и фехтовальщике, любимце женщин и блестящем стратеге.
Автор: М. Лэблан
Жанр: Зарубежные детективы, Классические детективы

Былое без дум | Автор: А. Ширвиндт | Жанр: Биографии и мемуары, Кинематограф/Театр

Бедная Лиза | Автор: Н. Карамзин | Жанр: Литература XVIII века, Русская классика

Фантастические рассказы | Авторы: Ч. Диккенс, Э. А. По | Жанр: Зарубежная классика, Классическая проза

Анна Павлова | Автор: В. Дандре | Жанр: Биографии и мемуары, Опера/Балет

Огюст Роден. Искусство | Автор: П. Гзель | Жанр: Биографии и мемуары

Васса Железнова | Автор: М. Горький | Жанр: Литература XX века, Драматургия

Парижское приключение | Автор: Ги де Мопассан | Жанр: Зарубежная классика, Классическая проза

Кавалер в желтом колете | Автор: А. Перес-Реверте | Жанр: Зарубежные приключения, Историческая литература

Великий Гэтсби | Автор: Ф. С. Фицджеральд | Жанр: Зарубежная классика

Тристан и Изольда | Автор: Ж. Бедье | Жанр: Зарубежные любовные романы, Исторические любовные романы



МИА ВОУКА
«Плакать в Порше» —
песня полностью
про меня

Миа, ты очень популярна среди детей и подростков, однако твоё творчество стало более взрослым в последнее время. С чем это связано и что именно ты решила изменить?

Каждый ребенок в нашей стране меня знает, но не каждый взрослый. Поэтому моя цель — стать народной артисткой. Народная артистка известна всем. Я хочу, чтобы с моими новыми песнями могла познакомиться новая аудитория.

Какой твой трек тебе нравится больше всего и почему? А какой меньше?

Я очень люблю «Плакать в Порше». Эта песня полностью про меня. Поэтому она мне и нравится. Меньше остальных — пожалуй, трек «Бабло». Я выпустила его в первый год своего пути в шоу-бизнесе, он очень бесталанный, и я мечтаю, чтобы его удалили со всех площадок.

Макияж и стиль играют важную роль в твоём имидже. Как ты нашла свое? И что стало уже постоянным атрибутом твоего стиля? Есть ли у тебя любимые вещи?

Мои любимые — часто брендовые вещи, но все-таки так называемый бомж-стайл: лосины, кроссовки, майки и худи — это мой силуэт, это про меня. Но, конечно же, на сцену непозволительно так выйти, приходится изощряться, добавлять всякие стразики, искать разные красивые, необычные, иногда обтягивающие вещи, комбинезоны. В общем, стараться, чтобы аудитории было приятно на меня смотреть. Образ должен быть интересен — людям захочется его рассмотреть, он запомнится.

Нелегко было решиться на стрижку «под ноль» для клипа «Гагарин»? Насколько ты считаешь себя человеком, открытым к экспериментам? Что еще хотела бы попробовать?

Я максимально открытый к экспериментам человек. Решиться было несложно. Второй раз, надеюсь, не придется, хотя если для какой-то суперважной роли в фильме придется побриться налысо — я это сделаю снова. Но повторять для клипа не хотелось бы. Кстати, мне очень нравится, как я выгляжу со своим натуральным цветом волос. Как оказалось, он мне очень идет, и я волосы всячески питаю, укрепляю и ращу. Так что в обычной жизни я со своим цветом волос, и они у меня красивые и здоровые. А на сцене я в париках. Да и в целом готова к разным образам.

У тебя есть необычные увлечения или привычки? Есть ли занятия, которые ты давно хотела попробовать, и наконец сделала это?

Я очень люблю разнообразие — например, заниматься разными видами спорта. Сейчас хочу попробовать конный спорт, потому что всю жизнь об этом мечтала, но все никак не успеваю. Надеюсь, что в ближайшее время удастся, пока не слишком холодно. У меня уже

даже есть единомышленники, которые этим занимаются. Они ждут меня и готовы тренировать, дать своих лошадей и всему научить. К слову, однажды один мужчина, когда я выступала на дне рождения у его дочери, предложил подарить мне коня. Я сказала, что с большой радостью приняла бы этот подарок, но живу в квартире и нам с конем будет тесновато. Пришлось отказаться. А в детстве я всегда мечтала иметь собственную лошадь. Все книжки про лошадей перечитала. Надеюсь, когда-нибудь эта мечта сбудется.

Миа, ты старшая из пятерых детей в семье. Брат и сестры как-то влияют на твоё творчество? Ты много с ними общаешься?

С сестрами я сейчас общаюсь часто: мы живем вместе, кто-то еще учится, кто-то уже работает. А брат в деревне с родителями, с ним, увы, я вижу реде. Хотя все мы постоянно переписываемся, скидываем друг другу смешные видео. В целом они все меня поддерживают, помогают советом. Брат регулярно высказывает свое мнение о моих треках, к чему-то я прислушиваюсь. А сестры, бывает, говорят «это полный кринж» по поводу каких-то моих «демок». Но это уже дело вкуса. Если они сказали, что им не нравится, это не значит, что я это не выпущу.

Ты принимаешь участие во многих программах, в том числе на ТВ. Насколько это отличается от интернет-шоу?

На телеканалах все намного более дисциплинированно, намного больше людей завязано на каждой съемке. Огромные режиссерские команды работают над каждым проектом. Здесь, если ты опаздываешь, ты подставляешь всех этих людей, чего не скажешь о YouTube. Там договорились — один приехал к двум, другой к трем, третий вообще не приехал. И как-то все удается снимать, и для «ТикТока» аналогично. На телевидении так нельзя.

Можешь рассказать интересные истории со съемок клипов? Долго ли обычно длится подготовка? Ты придумываешь идеи для них? Во время съемки часто что-то идет не так?

Подготовка зависит от масштабов клипа. Есть клипы очень масштабные. А есть снippets (небольшой аудио- или видеоотрывок из готовящегося релиза. — Прим. ред.). К примеру, недавно вышел клип, который я не планировала, все случилось очень спонтанно. На съемке моего шоу я увидела танцоров и сказала: «А не хотите сняться в клипе?» Они согласились, и мы сделали классное видео в стиле вестерн.

Какие советы ты могла бы дать молодым музыкантам, которые мечтают сделать карьеру?

Всегда говорите «да» на разные предложения. Даже если вы что-то не умеете — говорите «да» и только потом идите и учитесь этому.

Есть ли что-то, что «зацепило» тебя в последнее время, то, чем хочешь поделиться? Это может быть любая рекомендация: музыка, фильм, книга или выставка...

Я недавно начала читать «Бог всегда путешествует инкогнито». Очень интересная книга о том, как случайный прохожий останавливает человека, который хочет броситься с Эйфелевой башни, и решает ему помочь. Дальше начинается самое увлекательное. Этот отчаявшийся человек, проживший всю жизнь в позиции жертвы, полагал, что в его жизни все так плохо из-за обыкновенного невезения. И он начинает осознавать возможность быть счастливым независимо от того, в каких условиях он родился и какие карты были ему розданы изначально.

Фото: из личного архива артиста

Текст: Алина Полозова



О фильме: 2017 | 90 мин | Китай | 6+ | мультфильм | Кинопоиск 8,1
Режиссер: Л. Хуэйда
В ролях: Л. Шан, Б. Чуньлай, С. Цяньхун
Сюжет: Озорные братья-медведи Брайр и Брамбл, как и все лесные жители, любят место, в котором живут. Поэтому они не могут позволить его уничтожить лесорубу Вику, своему давнему другу.



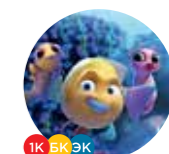
О фильме: 2016 | 80 мин | Россия | 6+ | мультфильм | Кинопоиск 6,3
Режиссер: Д. Чернов
В ролях: М. Черняк, С. Мардарь, А. Виноградов
Сюжет: Любимые герои отправляются в опасные джунгли на поиски золотого дракона. Вместе с новыми друзьями они исследуют древние храмы, встречаются с недружелюбными аборигенами, раскрывают тайны и преодолевают множество преград, чтобы спасти свой мир.



1К БКЭК

Спасатели

О фильме: 2017 | 88 мин | Китай | 6+ | мультфильм | Кинопоиск 8,2
Режиссер: Ш. Юй
В ролях: Я. Личжэнь
Сюжет: Игрушки Тигр и Зубастик должны помочь своим маленьким хозяевам выбраться из цифровой ловушки в реальный мир. Но на их пути будет немало сложностей, с которыми можно справиться только поддерживая друг друга. Смогут ли они преодолеть разногласия, помочь детям и заслужить почетное звание спасателя?



1К БКЭК

Риф. Новые приключения

О фильме: 2019 | 75 мин | США | 0+ | мультфильм | Кинопоиск 6,4
Режиссер: Ш. П. О'Рейли
В ролях: К. Барр, Э. Дхавван
Сюжет: Рыба-попугай по имени Алекс мечтает стать супергероем. Шанс появляется, когда коралловый риф начинает загрязняться таинственная черная жидкость. Вместе с приятелями — морским коньком, угрем и окунем — Алекс отправляется спасти свой дом. На этом пути им предстоит столкнуться с опаснейшими врагами.

ДЕТСКИЕ АУДИОКНИГИ



Лесси

Сюжет: История о Лесси, преданной собаке породы колли, и ее хозяине Джо. Они были неразлучны, но однажды Лесси исчезла. Джо узнал, что ее продали из-за его долгов. Ничто не могло остановить Лесси в ее стремлении вернуться к Джо — даже тысячи миль и железные цепи.
Автор: Э. Найт
Жанр: Детская проза, Зарубежные детские книги

Приключения Гулливера | Автор: Дж. Свифт | Жанр: Детские приключения, Зарубежная классика

Искатели приключений | Автор: О'Тенри | Жанр: Зарубежная классика, Книги о приключениях

Приключения капитана Врунгеля | Автор: А. Некрасов | Жанр: Детские приключения

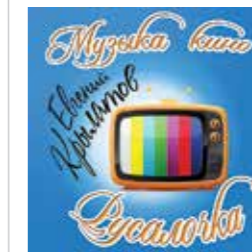
Любовь к жизни | Автор: Дж. Лондон | Жанр: Зарубежные приключения, Книги о приключениях

Двенадцать стульев | Авторы: Е. Петров, И. Ильф | Жанр: Литература XX века, Советская литература

Испанская ярость | Автор: А. Перес-Реверте | Жанр: Зарубежные приключения, Историческая литература

Учитель фехтования | Автор: А. Дюма | Жанр: Исторические приключения, Литература XIX века

ДЕТСКАЯ МУЗЫКА



До чего дошел прогресс

Альбом: Русалочка (ost.)

Автор: Евгений Крылатов

Заводные игрушки | Альбом: Русалочка (ost.) | Автор: Евгений Крылатов

Крылатые качели | Альбом: Русалочка (ost.) | Автор: Евгений Крылатов

Мы — маленькие дети | Альбом: Русалочка (ost.) | Автор: Евгений Крылатов

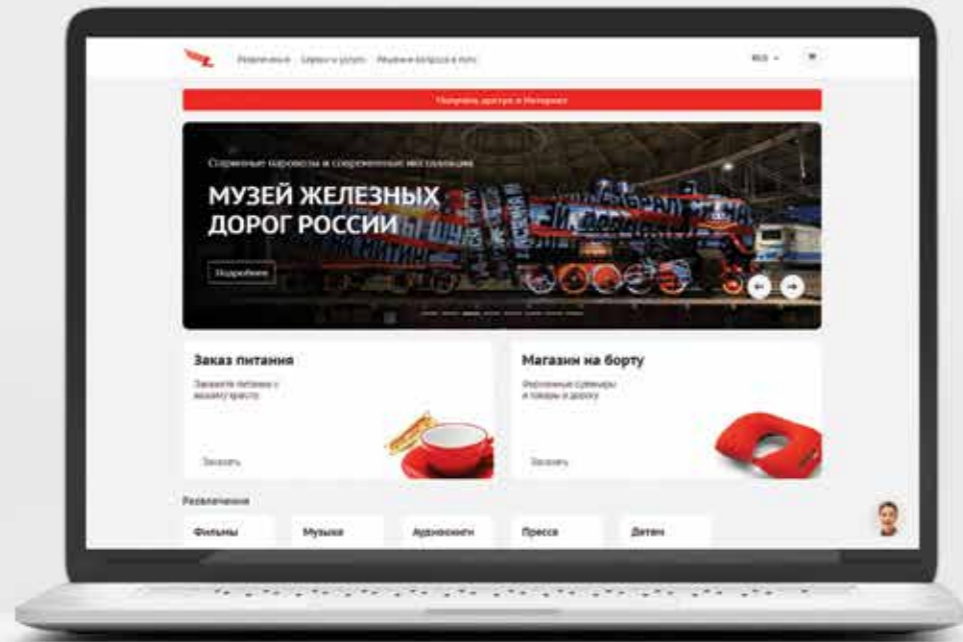
Прекрасное далеко | Альбом: Русалочка (ost.) | Автор: Евгений Крылатов

Это знает всякий | Альбом: Русалочка (ost.) | Автор: Евгений Крылатов

Колокола | Альбом: Русалочка (ost.) | Автор: Евгений Крылатов

Ты — человек | Альбом: Русалочка (ost.) | Автор: Евгений Крылатов

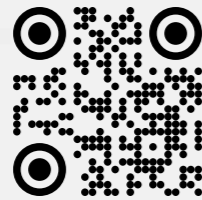
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ПОРТАЛУ RZD.PLUS



КАК ПОДКЛЮЧИТЬСЯ

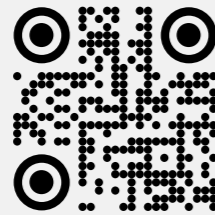
СО СВОЕГО УСТРОЙСТВА

1. Отсканируйте QR-код и подключите Wi-Fi-сеть RZD.



2. ПРОЙДИТЕ ПРОЦЕДУРУ ИДЕНТИФИКАЦИИ по номеру места и последним четырем цифрам документа.

3. ЕСЛИ ПЕРЕХОД НА ПОРТАЛ ИДЕНТИФИКАЦИИ НЕ ПРОИЗОШЕЛ АВТОМАТИЧЕСКИ, загрузите сайт RZD.PLUS или отсканируйте QR-код.



В ВАГОНЕ ПЕРВОГО КЛАССА

1. Выдвиньте дисплей, расположенный в правом подлокотнике кресла. Экран включится автоматически.
2. Войдите в систему.

В КУПЕ-ПЕРЕГОВОРНОЙ

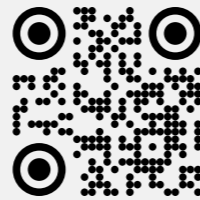
1. Включите мониторы — нажмите кнопку TV на сенсорной панели приоконного столика. Система запустится автоматически.
2. Для управления системой используйте пульт дистанционного управления. Его также можно найти на приоконном столике.

Услуга доступа в сеть Интернет по технологии Wi-Fi предоставляется бесплатно при наличии технической возможности (наличии покрытия сети сотовых операторов на данном участке маршрута следования поезда)

HOW TO CONNECT

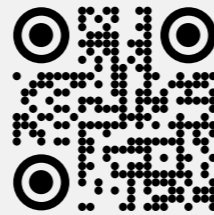
USING YOUR DEVICE

1. Scan the QR code to select the RZD Wi-Fi network.



2. TO AUTHENTICATE, enter your seat number and the four last digits of the document.

3. IF YOU HAVEN'T BEEN REDIRECTED TO THE AUTHENTICATION PAGE, please use the browser on your device to open the RZD.PLUS website or scan the QR code.



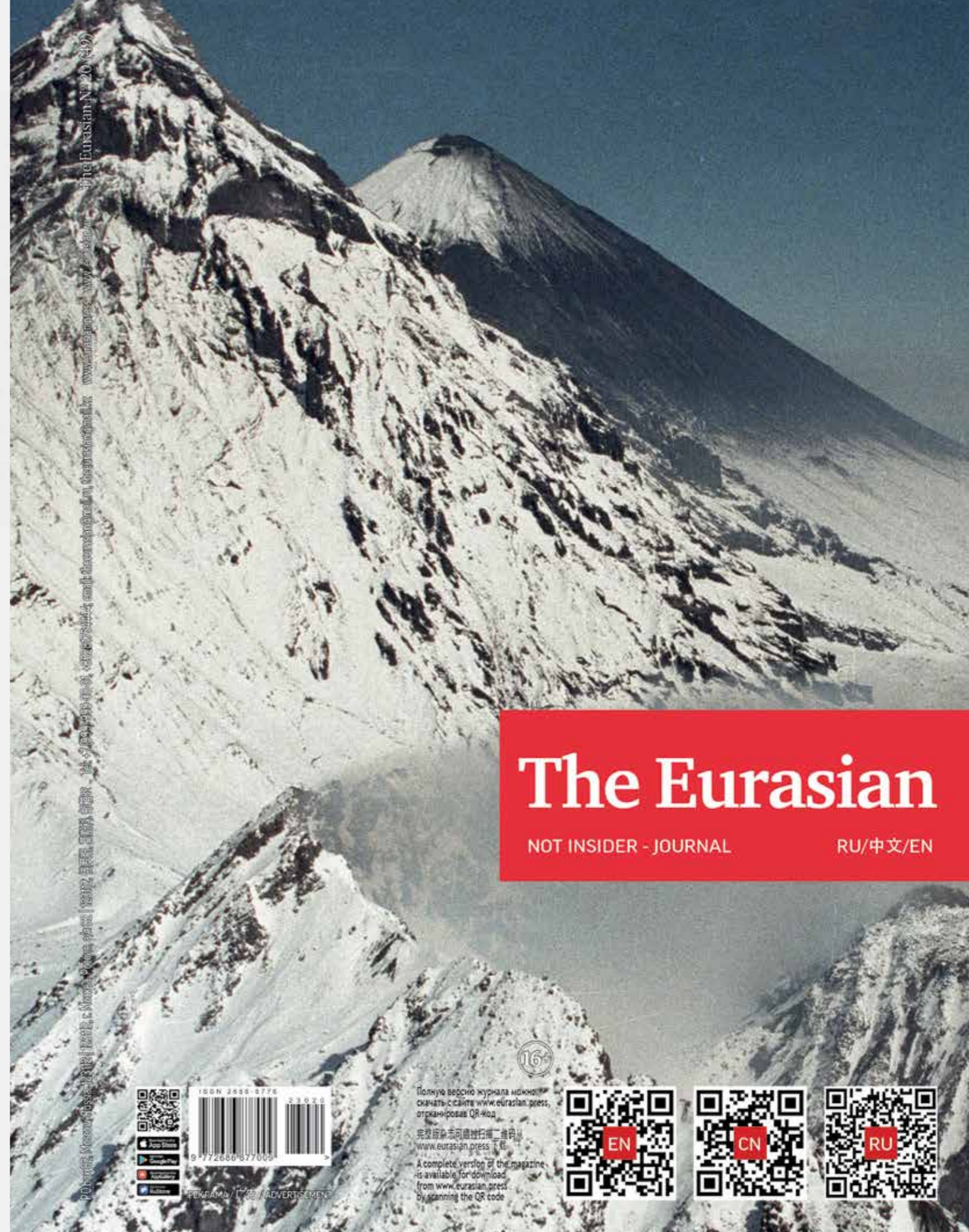
USING THE ARMREST DISPLAY

1. Open the display located in the right armrest of your seat, it will switch on automatically.
2. Log on.

IN THE CONFERENCE CABIN

1. Turn on the displays — push the TV button on the touchscreen. The system will start automatically.
2. Use the remote control. You can find the remote control on the window table.

The service of Internet access via Wi-Fi technology is provided free of charge if there is a technical possibility (if there is coverage of the network of cellular operators on this section of the train route)



The Eurasian

NOT INSIDER - JOURNAL

RU/中文/EN



Полную версию журнала можно скачать с сайта www.eurasian.press, отсканировав QR-код.
完整版本可在网站 www.eurasian.press 下载。
A complete version of the magazine is available for download from www.eurasian.press by scanning the QR code.



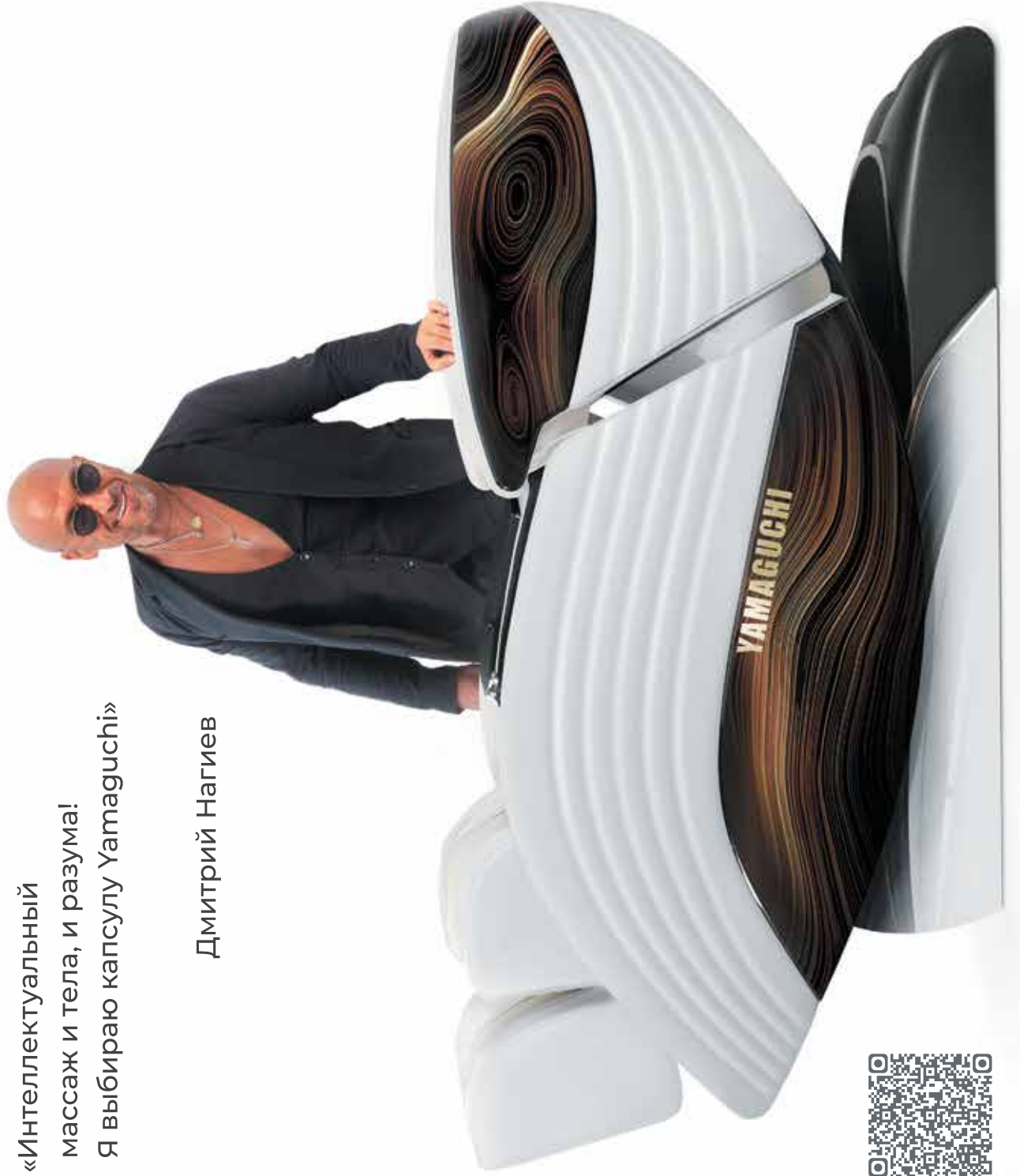


YAMAGUCHI

#ЯМОГУЧИЙ

«Интеллектуальный
массаж и тела, и разума!
Я выбираю капсулу Yamaguchi»

Дмитрий Нагиев



Узнайте больше

Специальная скидка 36 000 рублей по промокоду: **RD1023MC**

8 800 333-12-81 yamaguchi.ru

Реклама

*Скидка не суммируется с другими акциями. Скидка действует при покупке массажных кресел стоимостью выше 350 000 рублей в фирменных салонах Yamaguchi и на сайте www.yamaguchi.ru.
Срок мероприятия: с 01.10.2023 по 01.04.2024. ООО «Старлайт». 129626, г. Москва, просп. Мира, д. 102, корп. 1, этаж 8, комната 807, офис 266. ОГРН: 1217700197516.