



Пешая экскурсия

## Два вокзала-две судьбы. Балтийский и Варшавский вокзалы

2 дня без ж/д проезда

Санкт-Петербург

от **1 250** руб

Балтийский и Варшавский вокзалы — одни из старейших вокзалов страны, над проектом и строительством которых трудились лучшие зодчие и инженеры своего времени. Истоки строительства Петербурго-Варшавской и Петергофской железных дорог восходят ещё к первой половине XIX века. Варшавский вокзал на долгие годы стал "железнодорожным окном в Европу" столицы России.

### В тур включено:

входные билеты в туристические объекты по программе

### Программа тура

**1 день**

**Начало экскурсии в 15:00.** Сбор группы на площади у Балтийского вокзала при выходе из метро.

Балтийский и Варшавский вокзалы построены совсем рядом – их разделяет всего полкилометра, – оба стоят на Обводном канале, оба верой и правдой служили петербуржцам-петроградцам-ленинградцам и снова петербуржцам. И казалось, так будет всегда. Но старшему брату—Варшавскому— повезло меньше. В советское время с Варшавского вокзала отправлялись поезда в Прибалтику, на Западную Украину, страны социалистического лагеря и множество пригородных поездов. Но к нему так и не построили выхода из метро, а, в конце концов, когда дальнейшее сообщение прекратилось, перевели электрички к перронам младшего брата – вокзала Балтийского – и забрали территорию под новую жилую застройку.

Мы прогуляемся между двумя вокзалами, заглянув в оба здания и на привокзальные территории, поговорим о специфике железнодорожной архитектуры XIX века. А еще представим себе, как выглядели эти важные транспортные ворота столицы империи 100-150 лет назад, как ожидали поезда и куда отправлялись с них петербуржцы.

После посещения реконструированного здания бывшего Варшавского вокзала отправимся вдоль бывшей Петербурго-Варшавской железной дороги, чтобы увидеть сооружения транспортной инфраструктуры, охраняемые государством, но почти затерявшиеся среди новостроек

В туре вы узнаете :

- кто и зачем построил Петербурго-Варшавскую и Петергофскую железные дороги
- что роднит Балтийский вокзал с Восточным вокзалом Парижа
- кто ездил из столицы Российской Империи прямыми поездами в страны Европы
- сколько времени требовалось, чтобы доехать из Петербурга в Париж
- когда и зачем впервые планировалось закрыть Варшавский вокзал и как получилось это осуществить

Окончание экскурсии — на территории бывшего Варшавского вокзала, где вы сможете перекусить в одном из многочисленных кафе.

Продолжительность экскурсии – 2 часа.

**Экскурсия будет одинаково интересна и детям и взрослым!**

Время в программе указано ориентировочно. Компания оставляет за собой право вносить изменения в программу тура без уменьшения общего объема и качества услуг, а также аннулировать тур и/или предложить альтернативные варианты поездки в случае недобора группы и отмены/замены подвижного состава.

## Цены

**Для организованных групп от 10 человек**

**Стоимость на одного  
человека**

**1 250 р.**

Участникам программы «РЖД Бонус» предоставляется скидка в размере 5% при условии покупки тура в офисе продаж «РЖД Тур» или оформления заявки на нашем сайте (в соответствующем поле необходимо указать номер карты). Скидки не суммируются.

**Примечание:**

- рекомендуемый возраст- от 8 лет;
- просьба одевать удобную одежду и обувь.

**В стоимость включено:**

- экскурсионное обслуживание по программе